IMÁGENES INSULARES

cartografía histórica dominicana

IMÁGENES INSULARES

cartografía histórica dominicana

IMÁGENES INSULARES

cartografía histórica dominicana

josé chez checo
COMPILADOR

POPULAR®

IMÁGENES INSULARES
cartografía histórica dominicana

josé chez checo
COMPILADOR

ISBN: 978-99934-67-50-2

Coordinación general: Área de Relaciones Públicas
Fotografías: Silverio Vidal, Miriam Calzada pp.384, 387
Diseño y arte final: Ninón León de Saleme
Revisión de textos: José Chez Checo
Impresión: Amigo del Hogar

Santo Domingo, República Dominicana
Noviembre de 2008

Contenido

Presentación | Manuel A. Grullón 15
Prólogo | Frank Moya Pons 17
A manera de introducción | José Chez Checo 25
Siglas 29

SOBRE CARTOGRAFÍA HISTÓRICA DOMINICANA | PEDRO JULIO SANTIAGO 31

Siglo XV 50

EL CIBAO: ENCUENTRO DE COLÓN CON LOS ABORÍGENES 53
"Rasguño" de la costa noroeste de la isla Española 54 | The Antillean Islands 56

Siglo XVI 58

URBANISMO Y CARTOGRAFÍA DE LA CIUDAD COLONIAL | PEDRO JULIO SANTIAGO 61
Carta de la isla Española 65 | Mapa de las Indias Occidentales 66 | Mapa de la isla Española, llamado de Bolonia 66 | Mapa de las Indias Occidentales 68 | Spagnola 68 | Spagnola 68 | "Planta del sector de la ciudad de Santo Domingo situado a espaldas del convento de San Francisco" 70 | Mapa de la isla Española 70 | Carta de la isla Española y parte de Las Lucayas 72 | Isola Spagnola Nova 72 | L´Isola Spagnola 73 | Islas de Cuba y Española 75 | Las islas de las Antillas 75 | Mapa de la Española, Cuba, Puerto Rico, Jamaica, parte de la Florida, Bahamas e Islas Vírgenes 77 | Civitas S. Dominici Sita in Hispaniola 78

MEMORIAS DE FRANCIS DRAKE. VIAJE A LAS ANTILLAS OCCIDENTALES 79
Hispaniola Insula 85 | Descrittione Dell' Isola Spagnvola 85 | Plano de las Antillas 86 | Planta de la ciudad de Santo Domingo y proyecto de muralla 86 | Santo Domingo de la isla Española 86 | Mapa de una parte del Hemisferio Occidental donde aparecen representadas Las Antillas 89 | Aity sive Spaniola 89 | Cvliacanae, Americae Regiones Descriptio/Hispaniolae, Cvbae, Aliarvmque Insvlarvm Circvmiacientvm Delineatio 89 | Perspectiva del puerto de Bayahá y sus proximidades 91

Siglo XVII 92

CONTRABANDO Y DESPOBLACIONES | GENARO RODRÍGUEZ MOREL 95
Descripción del Distrito de la Audiencia de Santo Domingo 97 | Plano de Santo Domingo con la muralla real y la que se proyecta hacer 98 | Plano de las defensas de la ciudad de Santo Domingo y sus contornos 99 | Descrittione Dell' Isola Spagnvola 100 | Planta

del fuerte de la Punta, en Santo Domingo 100 | Mar de las Antillas 102 | Plano de la ciudad de Santo Domingo y sus alrededores 102 | "Descripción de los puertos de Mançanilla y Monte Christi", en la banda septentrional de la isla de Santo Domingo 104 | "Descripción del puerto de Guaua la Chica", en la banda septentrional de la isla de Santo Domingo 105 | "Descripción del ancón de Luisa", en la banda Norte de la isla de Santo Domingo 105 | Insvlarvm Hispaniolae et Cubae cum Insulis circum jacentibus accurata delineatio 107 | Detalle de la anterior. Isla Española 107 | Planta de la ciudad de Santo Domingo 109 | Mapa de la isla Española y de la Tortuga 110 | Urbs Domingo In Hispaniola 111 | Urbs Domingo in Hispaniola 111 | Planta de las murallas proyectadas para la ciudad de Santo Domingo, con detalles de algunos edificios y con un perfil del muro 112 | The Windward Passage from Jamaica, between the East end of Cuba, and the West end of Hispaniola 112 | Pascaerte van Eyjlant Spagnola 112 | Las islas antillanas entre las que figuran las Lucayas y las Caribes 114 | Planta de las murallas de Santo Domingo, las proyectadas por Rugero y el gobernador Segura 115 | Plano de las murallas de la ciudad de Santo Domingo 115 | Planta de las murallas de Santo Domingo, propuesta por su gobernador 115 | Plano de la ciudad de Santo Domingo, entre la muralla y el río Jaina 117 | Planta del castillo de San Jerónimo, a un cuarto de legua de la ciudad de Santo Domingo 118 | Planta del castillo de la boca del río Jaina, cerca de la ciudad de Santo Domingo, propuesto por don Francisco Garavito 118 | Planta del fuerte de San Jerónimo, de la ciudad de Santo Domingo 119 | Espaniola 121 | Le plan de l'Isle de St. Jan de Pto. Rico… Le plan qui est cy dessous de la Ville de San-Domingo ou de St. Dominique 121 | L'America Settentrionale 122 | Archipelague du Mexique ou Sont les Isles de Cuba, Espagnole, l'Amerique, etc. … 122 | Insulae Americanae in Oceano Septentrionali ac Regiones Adjacentes a C. de May ufque Lineam Aequinoctialem Per Nicolaum Visscher, cum privilegio ordinum Hollandiae et Westfrieiae 122 | Mapa de la isla de Santo Domingo… 124 | "Edicado al el selentísimo señor / marqués de los Vele, mi señor. / Juan Jordán" 124 | La Spagnuola 124 | Nouvelle Carte de l'Isle de Hispaniola ou St. Domingue et Débouquements circonvoisins 125 | Insulae Americanae in Oceano Septentrionali cum terris adiacentibus 126 | Detalle de la anterior. Las Antillas Mayores: Cuba, Santo Domingo, Jamaica y Puerto Rico 126 | Cape Samaná, Haiti 128 | Partie de la Mer du Nord où se trouvent les Grandes et Petites Isles Antilles les Isles Lucayes 129

Siglo XVIII 130

EL CARIBE: GEOGRAFÍA Y POLÍTICA INTERNACIONAL | ANTONIO GUTIÉRREZ ESCUDERO 133

A Chart of the Island of Hispaniola 134 | Mapamundi 134 | Archipelague du Mexique où sont les Isles de Cuba, Espagnola, Jamaica, etc. 136 | Hispaniola 137 | Les Isles de L'Amérique Connues Sous le Nom D' Antilles où Sont les Isles de Cuba, St. Domingue et Jamaique, les Lucayes, Caribes et celles du Vent… 139 | L'Isle St. Domingue ou Espagnola Découverte en 1492 par les Espagnols…139 | Plan de la Ville Espagnole de St. Domingue 141 | Isle de S. Domingue et Débouquements circonvoisins 141 | Plano de la ciudad de Santo Domingo y parte de sus alrededores 141 | Plan de la Ville Espagnole de S. Domingue dans l'Isle de ce Nom 142 | "Descripción de la isla / isla (sic) Española de Santo Domingo, de todas sus / poblaciones así españolas como francesas" 142 | Insulae Americanae 145 | Mapa de la isla de Santo Domingo, parte de Cuba, Jamaica y Puerto Rico 145 | Carte de L' Isle de Saint Domingue 147 | L' Isle St. Domingue ou Espagnole decouverte l'an 1492 par les Espagnols 147 | Hispaniola. Isle de St. Domingue 147 | Mapa de la isla de Santo Domingo y parte de las Islas Vírgenes 148 | Plano de la ciudad de Santo Domingo 149 | Mapa de límites entre tierras de franceses y de españoles en la isla Española, en el sector de Mirebalais y río Artibonite 149 | Mapa del Sector de la isla Española correspondiente a Léogane, Jacomel, Mirebalais, Neyba y lagos intermedios 149 | "Plan de el terreno que pretenden los franceses…" 150 | Mapa del sector de Dajabón desde el mar del Norte… 150 | "Plan / de una parte de la ysla Española…" 150 | Mapa del sector norte de la isla de Santo Domingo, comprendido entre Santiago y Bayajá, con el curso de los ríos de Santiago y Dajabón 151 | Mappa… Indiae Occidentalis 152 | Mapa de la isla Española, de parte de Cuba, Jamaica, y Puerto Rico 153 | Mapa de la isla Española o de Santo Domingo 154 | Plan de la Ville de San-Domingo 155 | Plano de la plaza de Santo Domingo 155 | Plano de la isla de Santo Domingo desde Montecristi hasta Bayajá, con la demostración de la derrota que se debe hacer para entrar en la bahía de Manzanillo 155 | "Puerto de Plata [en la Española]…" 156 | Plano de la bahía de Guanavo (Samaná) 156 | "Derrota que se deue hazer

para entrar en la baya del Manzanillo…" 157 | "Descripción del puerto de Bahiaha..." 157 | Mapa de una parte del Caribe donde aparece la Española, Puerto Rico y parte de las Antillas Menores...158 | Plano del Puerto Plata 158 | Plano de la Plaza de Sto. Domingo, Capital de la Ysla Española situada en la desembocadura del río Osama 158 | Algemenee Kaart van de Westindische Eilanden 160 | Mapa del Mar Caribe con las Antillas Mayores y Menores 160 | Archipiélago de México donde se encuentran las islas Cuba, Española, Jamaica, etc. ...160 | "Plano / de la costa de Cuba..." 162 | Mapa de las islas Hispaniola o Santo Domingo y Puerto Rico 165 | An Accurate Map of the West Indies...166 | Isle de St. Domingue 167 | L' Isle de St. Domingue 167 | Carte Réduite de L' Isle de Saint Domingue et des ses débouquements pour servir au vaisseaux du Roy 169 | Detalle de la anterior. Canal de la Mona, entre las islas de Santo Domingo y Puerto Rico 169 | Isles de Saint Domingue ou Hispaniola et de la Martinique 171 | Parte de la mar del Norte donde se encuentran las grandes y pequeñas Antillas y las Islas Lucayas 171 | Ville de St. Domingue 172

EL MARCO GEOGRÁFICO VISTO POR LOS CONTEMPORÁNEOS | MARÍA ROSARIO SEVILLA SOLER 173

Carte de L'Isle d' Haití Aujord'hui l Espagnole, ou L'Isle de St. Domingue avec les Isles Voisines 176 | "Plano de la bahía de Samaná" 177 | "Plano del puerto de Care / nero grande y representación / de una nueva población / nombrada Santa Bárbara de Samaná..." 177 | "Plano de la nueba ciudad de San / Fernando de Monte Christi, en la Española" 179 | A new chart of the West Indies 179 | Accurate Map of the West Indies 180 | A map of the Island of Hispaniola or St. Domingo 181 | "San Fernando de Monte Cristo, / en la Isla Española..." 182 | Plano de la ciudad de Santo Domingo, con la enumeración de las principales edificaciones 183 | Carta esatta rappresentante L'Isola de S. Domingo o sia Hispaniola 185 | Piano della Citta de S. Domingo 185 | Carte de l'Isle de Saint Domingue 185 | Isle de Saint Domingue 187 | Carte Itineraire 187 | Plan de la Ville de Santo Domingo 188 | Plano de la Ciudad de Santo Domingo 188 | Plano de la Ysla de Santo Domingo, parte de Cuba, Jamaica y otras Islas contiguas a ellas, del seno mexicano 189 | "Plano perfil y elevación de un almacén de pólvora / sencillo, para 1.200 quintales, proyectado a distancia / de 300 varas del castillo de San Gerónimo, extramuros / de esta plaza [de Santo Domingo]..." 190 | "Plano de la disposición de los asientos de la Real Audiencia en la Yglesia / metropolitana de Santo Domingo..." 190 | "Plano de la villa de Daxabon..." 191 | Carta de l'Isle de St. Domingue 192 | Vista de la ciudad de ¿Santo Domingo? 193 | Carte des Débouquemens de St. Domingue 193 | Partie de la coste de St. Domingue depuis le port Dauphin jusqu'à la Pointe Isabelique 193 | "Pueblo de San Miguel". "Plan que demuestra la situación de la nueva población de San Miguel de la / Atalaya..." 194 | Plano particular de la costa de Santo Domingo, desde la Granja hasta la Bahía de Samaná 194 | Sector de la Isla de Santo Domingo que comprende parte de los territorios españoles y franceses con los territorios en litigios entre ambos 195 | "Plano y elevación de la casa del Almirante..." 195 | Mapa de la Ysla Española donde se representa la parte Tolerada que en el día tiene el Rey Cristianísimo...196 | "Plano de la baía de Ocoa... " 199 | The bay of Ocoa on the South Side of the island of St. Domingo in the latitude 18° 12" North 199 | Bahía de Ocoa, en la isla de Santo Domingo 200 | Plano de la Plaza de Santo Domingo 200 | Mapa de la isla de Santo Domingo con la división política (Partes españolas y francesas) y los territorios en litigios 202 | Plano del muelle, canal y casa del Almirante en la ciudad de Santo Domingo 202 | Index to the following sixteen sheets, being a complete chart of the West Indies, with letters in the margin to direct the placing the different sheets in their proper places 203 | Isla Española o de Santo Domingo 203 | Croquis de Santo Domingo 204 | Plano de la Fortaleza de Santo Domingo 204 | Partie de L'isle S' Domingue 206 | Carte de S. Domingue 206 | Partie de L' Isle St. Domingue 206 | Mapa de la parte de la isla Española comprendida entre Montechristi y río Dajabón 207 | Hispaniola 209 | South part of St. Domingo, or Hispaniola (detalle del anterior) | The West Indies... 210 | Carte Réduite des débouquements de St. Domingue 210 | La Española o isla de Santo Domingo 212 | Plano de la Plaza y Ciudad e inmediaciones de Santo Domingo 212 | A New Chart of the West Indian Island as they are Possessed by the European Powers; Drawn from the Most Recent Authorities 213 | "Mapa del reconocimiento no. 174..." 214 | Les Grandes et Petites Isles Antilles, et les Isles Lucayes avec une partie de la Mer du Nord 214 | Carte de l'Ile de Saint Domingue 216

LA ESPAÑOLA: RÍOS Y EL LAGO DE JARAGUA | P. PIERRE-FRANÇOIS-XAVIER DE CHARLEVOIX 217
Mapas de las Antillas y del Golfo de México 218 | Carta náutica que comprehende los desembocaderos al Mar del Norte viniendo de la Jamaica, y de la isla de Santo Domingo 218 | The Island of St. Domingo, called by the Spaniards HISPANIOLA... 218 | Plano y fachada del hospital de San Nicolás de Bari en la ciudad de Santo Domingo 221 | "Plano / de un almacén para seiscientos quintales de pólvora..." 221 | Carta plana de la isla de Santo Domingo, llamada también Española 222 | Kaart Van het Eiland St. Domingo 224 | Plano de la plaza y ciudad de Santo Domingo, capital de la isla Española 225 | "Plano de las montañas de Bauruco... 226 | "Plano del valle en el que estavan acampados los esclavos / de España y Francia, en las montañas de Bauruco..." 227 | Carte de L'Isle de Saint Domingue 228 | Detalle de la anterior. Se destaca la costa norte de la isla 228 | A plan of Monte-Christe Bay with the Seven Brothers on the North Coast of St. Domingo 229 | Detalle de la anterior. Islotes llamados "Siete Hermanos" 229 | Carte de L'Isle de St. Domingue 230 | Planta sección y presupuesto para la capilla y sacristía proyectada en el pueblo de las Minas 231 | "Plano que representa la yglesia de Nuestra señora de Mercedes, en la ciudad de / Santiago de los Cavalleros" 231 | "Plan / des / limites françoises / et / espagnoles..." 231 | Carte des Isles de St. Domingue et de Porto Rico 232 | "La Española / o ysla de Santo Domingo, situada / en el archipiélago de las Indias Occidentales entre los 70 grados y 27 / minutos de longitud occidental del obser / vatorio de Paris, y entre los 17 grados y 40 mi / nutos. Y los 20 grados y 5 minutos de longitud septentrional" 232 | Plan de la Real Fuerza de Santo Domingo, con sus instalaciones reales y las reformas y ampliaciones proyectadas 233 | "Plano de la savana de la capital de esta ysla Española de Santo Domingo, pa / ra el pasto del ganado bacuno, que deve avasteser dicha capital" 234 | Detalle de la lámina anterior 234 | La Isla Española con sus provincias según la división de sus naturales 235 | Plan de la partie de L'Este de la province du Nord dans L'Isle St. Domingue 237 | Mapa de las costas de Manzanillo 237 | Parte norte de la isla de Santo Domingo 237 | A Correct Chart of Hispaniola with the Windward Passage 237 | Map of The Gulf of Mexico, the Islands and Countries adjacent. 238 | A Chart of the Windward Passage Between the Islands of Jamaica, Hispaniola and Cuba with the other passages to the northward of Hispaniola 239 | "Plano del pueblo de Hincha y su situación" 240 | Isle of St. Domingue or Hispaniola 241 | Mapa de isla de Santo Domingo 241 | "Carta esférica / que comprehende / una parte de las / islas Antillas, / las de / Puerto Rico, / Santo Domingo, / Jamaica y Cuba / con los canales adyacentes..." 242 | A map of the island of St. Domingo 242 | Insula Americanae… etc. 243 | Chart of the Windward Passage including Jamaica, Hispaniola and part of Cuba 244 | Detalle de la posterior. Islas de Santo Domingo y Puerto Rico 245 | A New Accurate Map of the Islands of the Cuba, Hispaniola or St. Domingo and Porto Rico 245 | Carte de l'Isle de Saint Domingue 246 | Detalle de la anterior. Canal de la Mona situado entre el Este de la isla de Santo Domingo y el Oeste de la isla de Puerto Rico 246 | Carta de la isla de Santo Domingo 247 | Plano de la ciudad de Santo Domingo 247 | Plano de la plaza, ciudad e inmediaciones de Santo Domingo 247 | Portal medieval original de la Fortaleza Ozama 249 | Plano de la ciudad de Santiago 249

Siglo XIX..... 250

EL NACIMIENTO DE UNA REPÚBLICA | JOSÉ CHEZ CHECO 253
The Island of S. Domingo 256 | Carte des Isles de la Jamaïque et de St. Domingue 257 | Carta esférica que comprende los desemboques al norte de la isla de Santo Domingo y la parte oriental del canal viejo de Bahamas 258 | Jamaica y Hayti 258 | Carte particuliere de l'Ile de St. Domingue 258 | Carte Générale de l'Ile de St. Domingue 260 | Detalle de la anterior. Islote entre las islas de Santo Domingo y las Bahamas 260 | Carte de St. Domingue 261 | Carte L'Isle de St. Domingue... 262 | Carte des communications d'Azua à Neybe et à St. Juan... 262 | Plan du Siege de Santo Domingo par Dessalines chef des Révoltés de Saint Domingue 262 | Carte politique de St. Domingue 265 | Plan Général de l'Enceinte et des Ouvrages Projettés pour Fortifier la Place de S[an]to Domingo 265 | Plano de un proyecto para establecer en la Bahía de Samaná la ciudad de Port Napoléon 266 | Plano similar al anterior. Las cuadrículas figuran en rojo 266 | Plan des Environs du Port Napoléon dans la Baye de Samana depuis la Baye de las Cañitas Jusqu'à la pointe

á Mangle 268 | Plano de la ciudad de Santo Domingo y parte de sus alrededores 268 | City of Santo Domingo which surrendered on the 6th July 1809 under the command of major General Hugh Lyle Carmichel 268 | Plano de la ciudad de Santo Domingo y parte de sus alrededores 268 | A New Map of the West Indies 271 | S. Domingo 271 | Plan Des Environs De St. Domingue 272 | Haiti, Hispaniola or St. Domingo 274 | Carta esférica que comprehende una parte de las islas Antillas, las de Puerto Rico, Santo Domingo, Jamayca y Cuba... 272 | A New Map of the West Indies 274 | Plano de la ciudad de Santo Domingo 275 | Carte Générale de L'Ile de St. Domingo 277 | Carta di S. Domingo, Giusta quella di Poirson 277 | Carte Générale des îles Antilles, d'une Partie du Mexique, des États-Unis et de L' Amerique Méridionale 278 | Geographisch-statistische und historische Charte von Haity 278 | Geographical, Statistical and Historical Map of Hispaniola or St. Domingo 278 | Carte de L'isle de St. Domingue 280 | Ile St. Domingue or D'Haití 280 | Haiti or Ile St. Domingue 280 | Haïti ou St. Domingue 283 | Chart shefving the tracks across the North Atlantic Ocean of Don Chiristopher Columbus 284 | West Indien 284 | Detalle de la anterior. Islas de Santo Domingo y Puerto Rico 284 | Archipel des Antilles 285 | Neueste Karte der Grossen Antillen..." 287 | Plano de la plaza de Sto. Domingo 287 | Mapa de la isla de Santo Domingo 287 | Plano de la ciudad de Santo Domingo y sus alrededores 288 | Ysla de Aiti o de Santo Domingo en su primitivo estado al tiempo de la Conquista y de los Caciques 288 | West Indies 291 | Santo Domingo Independent 291 | Mapa de la isla de Santo Domingo 293 | Plan de la ciudad de Santo Domingo y de suyos contornos 294 | Carta de la Isla Española de Sto. Domingo... 295 | Croquis de Santiago de los Caballeros y sus alrededores 295 | Vista de unas casas, entre ellas un depósito de ladrillos frente al pueblo de la barca del Ozama, en Santo Domingo 296 | Haytí. Mapa de la isla de Santo Domingo 296 | Diseño de la operación realizada en Puerto Caballo, partiendo de Montecristi, el 1 de noviembre de 1864 297 | Mapa de la isla de Santo Domingo 298 | Detalle de la anterior. Provincia del Cibao 298 | Map of the island of Santo Domingo 299 | Map of Samana Bay 300

CARTOGRAFÍA MODERNA DOMINICANA | JOSÉ JOAQUÍN HUNGRÍA MORELL 301

Plano de la ciudad de Santo Domingo y sus alrededores 308 | Plano de la ciudad de Santo Domingo hacia mediados del siglo XVII 309 | Karte der Insel Haiti nach den Offiziellen Karten & Aufnahmen 311 | West Indien und Central-Amerika 312 | Carte de l'Isle de St. Domingue 313 | Geological Map of the Republic of Santo Domingo 313 | Plano de la ciudad de Santo Domingo 314 | West Indies 315 | Carte de la Commune de San Cristóbal 316 | Mapa de Cuba, Jamaica y Santo Domingo 316 | West Indies 319 | Derrotas que siguió Cristóbal Colón en sus cuatro viages para descubrir el Nuevo Mundo... 319 | Plano de la ciudad de Santiago y sus contornos 319 | Carta náutica sobre el derrotero de Colón por la Isla Española, Haití y Santo Domingo, en su primer viaje, año de 1492 320 | Mexico, Cuba, Central America, and continuation of the West Indies 320 | Plano de la ciudad y contornos de Santo Domingo 321 | Mapa de la isla de Santo Domingo 322 | Mapas con las poblaciones más castigadas por los sismos ocurridos en la República desde el año 1551 al 1900 322 | Ile de St. Domingue 322 | Haití y República Dominicana 323 | Mapa de Santo Domingo 324 | West Indies 324 | Map of the West Indies... 325 | Carte de L'ile D'Haití pour Servier au voyage de Mr. Edgar la Selve 326 | Isla Española ó de Santo Domingo 326 | Indie Occidentali ed America Centrale 326

Siglo XX 328

MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO | FRANK MOYA PONS 331

Carte de la vallée entre Port-au-Prince et Barahona donnant le tracé du Chemin de fer de la Plaine du Cul de Sac el les contrées tributaires 333 | Mapa de la isla de Santo Domingo y Haití 335 | Port Plata 335 | Mapa de la isla de Santo Domingo y Haití 336 | Carte Physique et Politique de l'Ile de Haïti 338 | Ville de Santo Domingo et ses environs selon le plan de Mr. C. N. De Moya, 1905 338 | Progreso de las Mensuras y Saneamientos de las Tierras 340 | Santo Domingo Harbour 341 | West Indies. Hispaniola. South Coast Republic of Haiti. AUX CAYES TO JACMEL BAY 342 | West Indies. Hispaniola. South Coast Republic of Haiti and Dominican Republic. JACMEL

BAY TO BARAHONA 342 | West Indies. Hispaniola. South Coast Dominican Republic. BARAHONA TO CIUDAD TRUJILLO (SANTO DOMINGO) 342 | West Indies. Hispaniola. South Coast Dominican Republic. CIUDAD TRUJILLO (SANTO DOMINGO) TO SAONA ISLAND 343 | West Indies Hispaniola. Hispaniola East Coast Dominican Republic. SAONA ISLAND TO CAPE ENGAÑO 343 | West Indies. Hispaniola North Coast-Republic of Haiti and Dominican Republic. MONTE CRISTI TO TORTUGA ISLAND 344 | West Indies. Hispaniola North Coast. Dominican Republic. CAPE MACORIS TO MONTE CRISTI 344 | West Indies. Hispaniola North Coast. Dominican Republic. CAPE SAMANA TO CAPE MACORIS 345 | West Indies. Hispaniola East Coast. Dominican Republic-Samana Bay. PORT SANTA BARBARA AND APPROACHES 345 | West Indies. Hispaniola North Coast. Dominican Republic. CAPE ENGAÑO TO CAPE SAMANA 345 | Composición estructurada a partir de las láminas anteriores 346 | Isla de Haití o Santo Domingo en tiempo de la Conquista y de los Caciques 346 | Plano de la ciudad y contornos de Santo Domingo 347 | Mapa Postal y de las Rutas de la República Dominicana 348 | Mapa del Progreso de las Mensuras y Saneamientos de las Tierras 348 | Mapa estratégico de República Dominicana 349 | Mapa de la República Dominicana 351 | Plano general de la línea de fronteras de acuerdo con el Tratado del 21 de enero de 1929 y el Protocolo del 9 de marzo de 1936 351 | Index Map of the Dominican Republic 352 | Mapa de Turismo de la República Dominicana 352 | Mapa de la isla de Santo Domingo 352 | Map of Hispaniola 354 | Mapa de la República Dominicana 355 | Plano de la ciudad Trujillo y su futura urbanización 356 | Plano general del sistema de distribución 357 | Mapa de las carreteras de la República 358 | Airlines in Caribbean Area Scheduled Service 358 | Mapa de la isla de Santo Domingo 358 | Mapa de la División Política de Haití y República Dominicana 358 | Reconnaissance Geologic Map of the Dominican Republic 360 | Mapa de la República Dominicana 360 | Vías de Comunicación de la República Dominicana 361 | Mapa de División Territorial de la República Dominicana 362 | Mapa de la República Dominica 362 | Mapa de la División Territorial y Carreteras de la República Dominicana 362 | Carta aeronáutica mundial de la isla de Santo Domingo 363 | Mapa de la isla de Santo Domingo, ejecutado por disposición del generalísimo doctor Rafael L. Trujillo Molina 365 | Plan Trujillo (Zonificación) 365 | Mapa de la República Dominicana 366 | Ciudad Trujillo y cercanías 367 | Plano de Ciudad Trujillo 368 | Etapas del crecimiento de Ciudad Trujillo 369 | Mapa General de República Dominicana 370 | Island of Hispaniola 371 | Mapa de la República Dominicana 371 | Mapa topográfico. Azua 373 | Mapa de la República Dominicana 373 | Plano esquemático del uso actual de la tierra 374 | Plano de la ciudad de Santo Domingo 374 | Distribución de la Población Urbana y Rural de la República Dominicana 375 | Mapa General de República Dominicana 376 | Atlas geológico y mineralógico de la República Dominicana-Samaná (Hoja 19-69) 377 | Plano de la ciudad de Santo Domingo 379 | Mapa General de República Dominicana 379 | Demarcaciones de las Jurisdicciones de las Cámaras Civiles y Comerciales del Distrito Judicial Nacional 379 | Santo Domingo 379 | Mapa Metropolitano de Santo Domingo 379 | Hispaniola 380 | Mapa de la División Política 381 | Actualización plano de la ciudad de Santo Domingo 381

Siglo XXI..... 382

Mapa en relieve de cobertura y usos del suelo 384 | Mapa en relieve de los Parques Nacionales Armando Bermúdez, José del Carmen Ramírez y Nalga de Maco 387 | Mapa geopolítico de República Dominicana 389

Apéndice 390

HISTORIA DE LA DIVISIÓN TERRITORIAL DESDE EL TRATADO DE ARANJUEZ (1777) HASTA EL 1943 393

Isla de Santo Domimgo, según el Tratado de Aranjuez 393 | División en Partidos de la parte española de la isla de Santo Domingo (1795) 394 | Isla de Santo Domingo con la división durante la ocupación de Toussaint Louverture 395 | Parte española de la isla de Santo Domingo, cedida a Francia por el Tratado de Basilea 396 | Isla de Santo Domingo, según el Decreto del Emperador Dessalines 397 | Parte

española de la isla de Santo Domingo durante el Gobierno de la Reincorporación 398 | Isla de Santo Domingo con la división territorial implantada por Boyer 399 | Isla de Santo Domingo con la división territorial (1843) 400 | República Dominicana, según Decreto de la Junta Gubernativa 401 | República Dominicana según la Constitución Política del 6 de noviembre de 1844 y la Ley de Administración Provincial del 9 de junio de 1845 402 | República Dominicana según la división territorial establecida por la Ley de Administración Provincial 403 | República Dominicana, según la división territorial establecida en la Constitución Política del 19 de febrero de 1858 y en Ley sobre División Territorial del 9 de marzo de ese año 404 | República Dominicana según la división territorial existente en la víspera de la Anexión a España 405 | Mapa de la República Dominicana, según la división territorial establecida por el Gobierno español 406 | República Dominicana, según la división territorial establecida por la Constitución Política de 1865 407 | República Dominicana, según la división territorial (1880) 408 | República Dominicana, según la división territorial (1882) 409 | República Dominicana, según la división territorial (1892) 410 | República Dominicana, según la división territorial (1900) 411 | República Dominicana, según la división territorial establecida por la Constitución Política (1907) 412 | República Dominicana, según la división territorial (1935) 413 | Isla de Santo Domingo con la nueva línea fronteriza entre la República Dominicana y la República de Haití (1936) 414 | Isla de Santo Domingo con la división territorial de la República Dominicana estructurada desde 1939 hasta 1943 415

Datos biográficos del compilador..... 417

Presentación

Manuel A. Grullón
Presidente
Banco Popular Dominicano

En el marco de la celebración de su cuadragésimo quinto aniversario, el Banco Popular se complace en poner en manos de sus relacionados y del público en general, especialmente, de los amantes de la historia, la cartografía y la cultura, este singular libro, con cuya edición estamos contribuyendo, no sólo al enriquecimiento del acervo bibliográfico dominicano, sino también, a la divulgación de un material, que a pesar de su relevante valor histórico, exige un particular cuidado en su preservación por lo que difícilmente podía ser conocido por el gran público a no ser en forma de libro.

Imágenes insulares. Cartografía histórica dominicana nos ofrece un verdadero paseo imaginario por más de quinientos años de historia rasguñada, bosquejada, dibujada o cartografiada, en los que, tanto nuestra isla Española, que compartimos hoy con la nación de Haití, como todo el Nuevo Mundo que entró a la historiografía occidental a partir del encuentro de culturas europeas y nativas originado en nuestras costas, los ancestros de estas tierras se convirtieron en el centro de atención del pensamiento, el comercio, la religión, la política y toda la civilización del viejo mundo. Una buena cantidad de fichas científicas y de recuperación de estudios cartográficos, diarios, crónicas y pasajes convierten el trayecto en un redescubrimiento de episodios trascendentes de nuestro pasado.

En las imágenes, a veces esplendorosas, se descubre la estrecha relación entre la cartografía de la época y la visión de la realidad que tenía quien la trazaba. Así encontramos alusión a lo que era importante para las potencias europeas que visitaban el archipiélago del Caribe y, progresivamente, imágenes de indígenas, de escudos de las villas más importantes, hasta llegar a los inicios del siglo XXI, donde figuran imágenes realizadas por estudiosos dominicanos.

El constante interés de nuestra organización financiera en la difusión de auténticos valores históricos y culturales de la dominicanidad nos colocó en dos oportunidades frente a este tesoro cartográfico. Primero, la adquisición de una colección de mapas antiguos pertenecientes a la Fundación Orquesta Sinfónica Nacional (SINFONÍA), contentiva de unas 20 piezas, que luego

donáramos, para un mayor provecho de los estudiosos y del público interesado, a la mapoteca del Centro León, en Santiago. Segundo, la adquisición de una vasta colección, más de un centenar, de mapas de distintas épocas que nos fuera presentada en su momento por la Superintendencia de Bancos de la República Dominicana, con la determinación, por parte de ambas entidades, de donarla al Archivo General de la Nación, una vez concluida la edición del presente volumen.

Hoy, fruto de una intensa labor de compilación llevada a cabo por el destacado historiador José Chez Checo, tenemos el privilegio de entregar a la sociedad el más exhaustivo catálogo de la cartografía nacional, en cuyo contenido se reconoce, además, el valioso trabajo precedente de investigadores e historiadores como Emilio Rodríguez Demorizi, Pedro Julio Santiago, José Joaquín Hungría Morell, y las contribuciones de Frank Moya Pons y Rafael Emilio Yunén, entre otros. Esta obra refleja la importancia del rescate documental, que nos llevó a tocar puertas generosas de coleccionistas privados e instituciones educativas y culturales, así como el potencial uso didáctico de un material, que visto de conjunto, amplía su intrínseco valor histórico.

Esperamos que la lectura o un simple recorrido visual por estas bien logradas páginas constituya una experiencia agradable, instructiva y reveladora para los lectores. Por parte nuestra, queda evidenciado, nueva vez, nuestro compromiso con la educación, el arte y la cultura.

PRÓLOGO

La imaginación geográfica

Frank Moya Pons

La isla de Santo Domingo, llamada hoy Hispaniola en la cartografía internacional, bautizada como Española por Cristóbal Colón en 1492, y llamada Haití por sus pobladores aborígenes, fue la primera tierra de América en ser representada en papel por los europeos.

Le tocó al Descubridor de las Indias realizar el primer trazado gráfico de la parte norte de la Española, y lo hizo en un dibujo que sorprende por la exactitud de su perfil que retrata esa parte de la isla desde Cabo San Nicolás hasta Sosúa, precisando la ubicación de Montecristi y los cayos Siete Hermanos. Este "rasguño" marca el inicio de la cartografía europea en América.

Los indios taínos y caribes tenían nociones muy claras de la posición de cada una de Antillas pues navegaban de una isla a otra en sus canoas con gran destreza, y lo hacían tanto a favor como en contra de las corrientes marinas, según quedó demostrado por el viaje de Diego Méndez desde Jamaica a la Española realizado en una canoa con navegantes taínos en 1504.

Colón mismo recibió tempranos testimonios del conocimiento geográfico de los taínos que se trasladaban regularmente entre las islas antillanas en grandes canoas de hasta ochenta remeros.

Cómo representaban en espacio caribeño y la distribución insular los taínos y los caribes es un conocimiento que se ha perdido, pero algún sistema de representación de ese espacio debió existir entre ellos y debió de ser transmitido de una generación a otra pues el cacique Hatuey cruzó en canoa el estrecho marítimo que separa la Española de Cuba.

Los europeos tuvieron que representar esa geografía con sus propios métodos, y así lo hicieron desde temprano pues los primeros navegantes, Colón entre ellos, debían dar cuenta de sus exploraciones a sus monarcas y financistas en España e Italia, y la única forma de hacerlo gráficamente era mediante cartas, relaciones y mapas.

Para entonces la cartografía tenía mucho de intuición, aunque se auxiliaba fundamentalmente en la astronomía y por ello los navegantes y cartógrafos tenían que hacerse diestros en el uso de la brújula, el reloj de arena, el cuadrante y el astrolabio, entre otros. Con estos instrumentos medían la ubicación de los puntos según su latitud y longitud, y calculaban las distancias recorridas mediante una fórmula de tiempo y movimiento relacionada con la posición geodésica de las naves.

Los primeros mapas confeccionados para representar la nueva realidad americana fueron hechos por navegantes como Cristóbal Colón y Juan de la Cosa. De éste último se conserva y se reproduce en este libro la sección de su famoso mapa del Nuevo Mundo que contiene la isla Española (pág. 56).

Los que conocen el mapa completo de Juan de la Cosa saben que fue la primera representación general de las Antillas pues para 1500, fecha en que fue publicado, ya Colón y otros navegantes conocían muchas de las islas de este archipiélago. Los territorios todavía por descubrir fueron representados vagamente como un dato de la imaginación más que de la navegación.

Durante los primeros siglos de la era moderna la imaginación suple las carencias de la exploración. Los mapas del espacio antillano realizados en aquella época buscaban informar con exactitud acerca de ese espacio, pero los métodos de representación eran insuficientes para capturar informaciones precisas. Por ello era necesario utilizar la imaginación.

Examinados los mapas que recoge este libro se observa la evolución de aquellos esfuerzos por obtener y transmitir una imagen precisa del territorio de la Española. Los dibujantes, que no siempre eran cartógrafos, pintaban entonces la isla con sus contornos marítimos, sus montañas y sus ríos buscando informar sobre los detalles.

En unos mapas, como el de Bolonia de 1516 (págs. 66-67) y el que sirvió para ilustrar la obra de Pedro Mártir de Anglería en 1534 (págs. 70-71), los cartógrafos declaran con sus dibujos el mensaje de que la Española es una isla montañosa con muchos ríos, algunos de ellos importantes como el Yuna, el Ozama, el Isabela y el Yaque del Norte y el Yaque del Sur, que entonces era llamado río Neiba.

Aparecen en los siglos siguientes muchos mapas con el interior de la isla vacío pues eran cartas de navegación en las cuales no era relevante registrar las montañas. En algunos casos esos mapas eran levantados siguiendo ediciones de mapas anteriores a los cuales se les agregaban detalles imaginarios.

Hubo mucha imprecisión en la cartografía de la isla durante el siglo XVII pues la Española quedó entonces prácticamente despoblada habiendo perdido importancia económica ante el desarrollo de las grandes colonias y virreinatos continentales.

A pesar de las imprecisiones iniciales, poco a poco el territorio de la isla fue mejor conocido, y ese conocimiento se tradujo en mejores mapas, particularmente a partir del siglo XVIII cuando los franceses desarrollaron una rica colonia de plantaciones en la parte occidental de la isla, llamada Saint-Domingue.

Para entonces tanto la isla como la ciudad capital, Santo Domingo, habían sido muchas veces retratados por cartógrafos profesionales, dibujantes ocasionales y viajeros, y eso es lo que explica la evidente desigualdad de calidades de los mapas de esos siglos recogidos en este libro.

Esto se ve más claro todavía en los planos de la ciudad de Santo Domingo que representan su perímetro unas veces como un cuadrado, otras como un polígono de muchos lados, y otras veces como un espacio rodeado de unas murallas casi redondas.

A pesar de esas incongruencias y divergencias, estos planos ofrecían al observador lejano que nunca había visitado esta ciudad una idea general bastante aproximada de cómo era Santo Domingo, con su río y su costa acantilada, con su plano cuadriculado, con su plaza central, sus iglesias y su muralla ya terminada o por construir.

En fin, la cartografía de la ciudad de Santo Domingo mejora consistentemente hasta llegar a los hermosos y precisos planos de finales del siglo XVIII que hoy sorprenden por su exactitud y complacen por su nitidez.

De ellos es bueno destacar el plano en colores de la plaza de Santo Domingo de Fernando Gerónimo de Pineda, de 1737 (pág. 159), por su detalle de las partes construidas en la ciudad y de las manzanas que todavía no habían sido edificadas, lo cual da una idea del escaso desarrollo urbano de la capital de la isla en aquel año.

Otro plano urbano de alta calidad fue el dibujo a pluma que produjo casi medio siglo más tarde, en 1785, Tomás López, titulado con el mismo nombre que el anterior "plano de la plaza y ciudad de Santo Domingo, capital de la isla Española" (pág. 225).

Estos y otros mapas urbanos del siglo XVIII son los primeros en los que la medición reemplaza completamente la imaginación. Este debió ser el ideal de los cartógrafos de aquellos tiempos y por ello los mapas continúan ganando detalles y mejorando su precisión a medida que avanza el tiempo.

En el siglo XIX las representaciones de la isla de Santo Domingo fueron ganando calidad gracias al desarrollo de la cartografía en Francia, España y Gran Bretaña. De la primera mitad de esa centuria tenemos varios planos militares de la ciudad de Santo Domingo de notable calidad como el que representa el cerco que le impuso a la ciudad el jefe haitiano Jean Jacques Dessalines en 1805 (pág. 263), y el que acompaña al libro de William Walton titulado *Estado actual de las colonias*

españolas publicado por primera vez en inglés en 1810 y, posteriormente, en español por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos en 1976 (pág. 269).

El mejor mapa de la isla publicado antes de la independencia de la República Dominicana fue el que realizó el geógrafo francés Ch. Lapie, en 1819, recogido en este libro como "Carte générale de l´Ile de Saint-Domingue" (págs. 276-277).

En este mapa, finalmente, aparecen las cordilleras, los valles y las llanuras de la isla dibujadas con aceptable precisión, junto con numerosos ríos y arroyos, entre ellos numerosos cursos de agua secundarios que nunca antes habían sido consignados cartográficamente.

En este importante mapa la imaginación quedó finalmente relegada a un segundo plano y se observa que quienes trabajaron en su confección viajaron por la isla recogiendo informaciones de campo pues de otra manera no hubieran podido alcanzar el nivel de detalle que tiene esta carta.

Fue necesario esperar hasta la aparición del conocido mapa de Robert H. Schomburgk para encontrar una descripción más detallada de la geografía insular pues esta mapa publicado en 1858 por el Cónsul británico en Santo Domingo, por su gran escala, permitió a su autor consignar detalles de caminos (págs. 292-293).

El mapa de Schomburgk, sin embargo, al igual que otros mapas de mediados del siglo XIX, no logró superar los detalles orográficos e hidrográficos de la "Carte Générale" de 1819. El de Harper´s Weekly, de 1871 (págs. 298-299), y el de A. Petermann, W. Gabb y R. Schomburgk, de 1874 (pág. 310-311), tampoco lograron ese objetivo.

Dos planos muy exactos de la ciudad de Santo Domingo enriquecieron la cartografía urbana en la segunda mitad del siglo XIX. Uno lo hizo el dibujante Samuel Hazard (pág. 308), quien acompañó la comisión de senadores del Congreso de los Estados Unidos en 1871 que vino al país a estudiar las posibilidades de anexar la República Dominicana a la Unión Norteamericana.

El otro fue obra de Henri Thomasset, un ingeniero muy conocido entonces en el país y en Haití (pág. 314), quien dejó una descripción geográfica y económica de la provincia de San Cristóbal, así como una propuesta de ingeniería para construir un ferrocarril desde la capital hasta San Cristóbal, y un mapa muy detallado de la común de San Cristóbal que también se recoge en esta obra (pág. 316).

Con Thomasset la cartografía dominicana y haitiana alcanzan un nivel científico que no habían tenido antes. Sus mapas son de una calidad y una precisión extraordinarias, como lo muestra su "Carte physique et politique de l´ile d´Haiti" (pág. 338), publicado conjuntamente con el publicista haitiano Antonio Poujols, a quien los dominicanos conocen por su pseudónimo

"Antonio de la Rosa", ya que fue el autor del conocido libro *Las finanzas de Santo Domingo y el control americano*, publicado originalmente en francés en 1915.

Según dice José Joaquín Hungría Morell en su informativo trabajo "Cartografía moderna dominicana" inserto en esta obra, el mapa de Thomasset y Poujols fue "la réplica haitiana al de Moya", refiriéndose al clásico "Mapa de la isla de Santo Domingo y Haití" publicado en diversos formatos y versiones por el conocido geógrafo e historiador Casimiro Nemesio De Moya, cuya edición de 1906 aparece reproducida en este libro (pág. 334-335). Este mapa fue adoptado por el Congreso Nacional como mapa oficial de la isla y de la República Dominicana, y fue la principal referencia cartográfica para los dominicanos por muchos años.

Fue originalmente impreso por Rand & McNally, en Chicago, y circuló en varias versiones, una de ellas doblada y encuadernada, otra plana de gran formato, y varias más impresas a distintas escalas y con distintos niveles de detalle.

Poseo como patrimonio familiar el original de este mapa dibujado en tinta china y acuarela, y levantado a partir de la libreta de apuntes y de trabajo de campo publicada por Emilio Rodríguez Demorizi en 1979 con el título *Atlas de la isla y de la ciudad de Santo Domingo.* En esa libreta se observa que Casimiro N. De Moya estuvo trabajando en ese mapa desde principios de la década de los noventa en el siglo XIX.

Sabemos que todavía en 1906, mientras su mapa estaba siendo impreso, estaba corrigiendo algunos detalles del mismo, entre ellos el abultamiento hacia el este de la costa del Cabo Beata.

Conservo el levantamiento topográfico dibujado en hojas planimétricas realizado por los cartógrafos de un buque norteamericano, en 1906, fecha en que estos técnicos de la marina estadounidense y Casimiro N. De Moya descubrieron que el trazado de esta parte de la isla había estado equivocado y que los cartógrafos habían seguido repitiéndose unos a otros desde principios del siglo XIX.

En su mapa original en acuarela y tinta ese error fue corregido por Moya y, a partir de entonces, en mapas posteriores, el Cabo Beata aparece dibujado con su perfil topográfico exacto.

Contiene el Mapa de Moya otros dos mapas clásicos, uno de la ciudad de Santo Domingo en 1906, y otro de Puerto Príncipe, capital de Haití, con sus alrededores. Esos planos fueron reproducidos con detalles adicionales por Thomasset y Poujols en 1908 (pág. 339).

Una versión actualizada del mapa de la ciudad de Santo Domingo, realizado con bastante exactitud y conteniendo los nuevos ensanches y vecindarios extramuros de la capital, lo publicó el ingeniero Ernesto E. Parada en 1924 (pág. 347). La parte nueva de la ciudad representada en este mapa fue la que destruyó luego el ciclón de San Zenón el 3 de septiembre de 1930.

De la llamada era de Trujillo, que comenzó en ese año, se publican en este libro varios mapas generales de la isla de Santo Domingo y algunos de la ciudad capital, entre los cuales se encuentra uno en "blue print" titulado "Plano de la ciudad Trujillo y su futura urbanización" dibujado en 1938 (pág. 356), el cual nunca fue ejecutado.

De ese mismo año data el primero de los dos mapas de gran tamaño, a escala 1:400,000 que mostraban en primer término la división política de la isla, tanto en provincias en la parte dominicana, como en departamentos en la parte haitiana. Este mapa (págs 352-353), realizado por el ingeniero Casimiro Gómez, fue reemplazado en 1952 por otro del mismo tipo conteniendo la nueva división territorial del país pues para esa fecha el gobierno de Trujillo había creado varias provincias nuevas (págs. 364-365).

Para entonces los trabajos de triangulación del territorio nacional estaban prácticamente concluidos y la planimetría de este mapa dejaba poco espacio a la imaginación del cartógrafo. Lo mismo puede decirse de la mayoría de los mapas oficiales que fueron producidos después de esa fecha pues los trabajos cartográficos oficiales fueron encargados al entonces llamado Instituto Cartográfico Militar.

Varios acuerdos firmados con el gobierno de los Estados Unidos aseguraron que los mapas oficiales posteriores estarían respaldados por el Servicio Geológico de los Estados Unidos y por la Defense Map Agency de ese mismo gobierno.

La cartografía dominicana contemporánea, pues, quedó íntimamente ligada a los trabajos de esas agencias estadounidenses, y los frutos de esa colaboración empezaron a verse con la publicación del mapa general de la isla a escala 1:50,000, cuya utilidad como instrumento de planificación fue ampliamente publicitada en 1967 por la Organización de los Estados Americanos (OEA).

De ese año data el juego de mapas preparado para el Estudio de los Recursos Naturales de la República Dominicana por la llamada Misión Tripartita OEA-BID-CEPAL. De este conjunto se ha extraído una carta del país que representa la distribución de la población por todo el territorio nacional (pág. 375).

En los últimos treinta años del siglo XX los mapas generales del país presentaron pocas innovaciones y, más que nada, fueron versiones modificadas o actualizadas del mapa de 1952 realizado en la era de Trujillo.

A partir de los años setenta del siglo XX, el turismo demandó nuevas cartas de caminos, de parques nacionales y de monumentos naturales y sitios de interés histórico. Por un tiempo abundaron las versiones cartográficas producidas por compañías privadas: tabacaleras, gasolineras, agencias de viajes, editoriales y universidades, para mencionar algunas editoras.

En los años ochenta surgieron compañías privadas dedicadas a producir y vender mapas comerciales, supliendo las carencias de las dos agencias oficiales que debían producir mapas del país, el Instituto Cartográfico Universitario de la UASD y el Instituto Cartográfico Militar. Estas agencias decayeron mucho debido a sus numerosas contradicciones internas y a la falta de presupuesto, a la carencia de liderazgo técnico y a la pobreza de su gestión administrativa.

En aquellos años, para obtener un mapa del país, la persona interesada tenía que buscarlo en las tiendas de souvenirs para turistas, siendo éstos mapas producidos en Alemania, España o los Estados Unidos para ayudar a sus viajeros a encontrar sus rutas de caminos y entretenimiento durante sus visitas al país.

Entretanto, el gobierno de los Estados Unidos continuó produciendo mapas del país, así como de sus principales ciudades. Entre los mapas más útiles y menos conocidos por el gran público se encuentran las cartas de navegación aérea en diversas escalas, desde 1:250,000 a 1:1,000,000 producidas por diversas agencias oficiales de los Estados Unidos.

Una coyuntura que contribuyó a la actualización de la cartografía estadounidense del país fue la guerra civil de 1965 y la invasión militar norteamericana de ese año, pues las unidades de ingenieros militares de los Estados Unidos aprovecharon su presencia aquí para actualizar sus bases de datos, proceso éste que ha continuado hasta nuestros días.

Tres años antes de ese evento, el gobierno de los Estados Unidos produjo el primer mapa en relieve de la isla en el cual se muestran los valles, llanuras y montañas en tres dimensiones. La tecnología utilizada entonces no permitió una reproducción exacta del relieve insular y, por lo tanto, las informaciones orográficas son aproximadas, no exactas. De nuevo, la imaginación tuvo que suplir la carencia de instrumentos cartográficos.

Tuvieron que pasar varias décadas para que apareciera un modelo digital del terreno de la isla, con sus curvas de nivel, estuviera disponible. Ayudó a ello la nueva tecnología satelital derivada de los vuelos espaciales y del desarrollo de la informática.

Aprovechando la disponibilidad de esa tecnología en manos de empresas comerciales privadas, el historiador Frank Moya Pons diseñó y produjo el primer "Mapa en relieve de cobertura y usos de suelo de la República Dominicana" en el año 2001, y lo publicó con los auspicios de la recién creada Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales (págs. 384-385). Dos años y medio después, en marzo del 2004, este mismo autor produjo y editó el primer *Atlas de los Recursos Naturales de la República Dominicana* que contiene 42 mapas nuevos desconocidos hasta entonces por el gran público.

Como hemos podido ver en este rápido recorrido de más de cinco siglos por la cartografía histórica de la isla de Santo Domingo, el espacio insular ha sido objeto de mucha atención tanto por cartógrafos extranjeros como dominicanos.

La razón es simple: esta isla jugó un papel estratégico en la construcción inicial del imperio español en América desde los primeros tiempos y, luego, siguió siendo un territorio de interés para las potencias europeas que se disputaban el control de la navegación y el mercado de azúcar y esclavos en la región del Caribe.

Los gobernantes y administradores coloniales, así como los corsarios que atacaban la colonia española de Santo Domingo y, luego, los ocupantes franceses de la parte occidental de la isla, todos tenían que reportar de sus avances a sus superiores en Europa y para ello necesitaban mostrar gráficamente aquello de lo que estaban hablando.

Por ello la cartografía fue casi siempre una actividad de importancia política y militar. Fue a principios del siglo XX, con los inicios de la industria turística auspiciada, en primer término, por las compañías de navegación cuando empezaron a aparecer los primeros mapas civiles.

Anteriormente, hubo algunos mapas civiles, es cierto, pero su confección estuvo amparada por los gobiernos extranjeros que tenían interés en conocer los recursos mineralógicos de la isla o su potencial forestal.

La cartografía, hoy como ayer, sigue siendo uno de los instrumentos más útiles de la planificación. Este libro, publicado hoy por el Banco Popular y el Grupo Popular, es solamente una pequeña muestra de los muchos mapas, cartas y planos que se produjeron en Europa, los Estados Unidos y la República Dominicana en estos últimos cinco siglos.

Faltan muchos mapas más, particularmente mapas y planos de ciudades, de los cuales existe una copiosa cantidad en bibliotecas extranjeras como la John Carter Brown Library y la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos.

Allí yo he visto mapas de caminos, tanto de los tiempos coloniales como de épocas más recientes, y mapas de pueblos y ciudades. También he visto en otras bibliotecas de Hamburgo, Berlín y Madrid otros mapas similares a los que el Licenciado José Chez Checo ha reunido para componer este importante libro. Esos mapas están pendientes de ser recogidos también.

Finalmente quedan por registrar, talvez para una obra similar a ésta, las miles de fotos de satélite producidas por la NASA, así como los mosaicos producidos por el famoso rastreo del trasbordador espacial de los Estados Unidos desde el año 2001, los cuales ofrecen un nivel de detalle nunca antes alcanzado por ningún otro sistema cartográfico pues la resolución de esas fotografías es de un metro por píxel.

Dejo este reto a José Chez Checo, a José Mármol y Jeanne Marion-Landais quienes, con el apoyo de Manuel A. Grullón, Presidente del Banco Popular, y Alejandro E. Grullón E., Presidente del Consejo de Directores del Grupo Popular, han tenido el acierto de concebir esta obra y entregar este nuevo tesoro al pueblo dominicano.

A manera de introducción

José Chez Checo

En República Dominicana la tradición de publicaciones sobre cartografía histórica ha sido muy limitada. Sobresalen en ese campo, como una excepción, la obra *Mapas y Planos de Santo Domingo,* de Emilio Rodríguez Demorizi, editada en 1979 por la Fundación que lleva su nombre, y algún catálogo de una u otra exposición temporal, organizada por una institución cultural o un centro académico.

Tomando en cuenta esa realidad, y considerando la importancia de la cartografía como disciplina que se encarga del estudio y de la elaboración de mapas, a saber, de las representaciones de algunas superficies terrestres en un plano, el Banco Popular decidió auspiciar el proyecto de la obra que hoy con orgullo entrega al pueblo dominicano.

Todavía no había sido deleitada completamente por el público ni distribuida en su totalidad el libro *Carnaval Popular Dominicano,* de Mariano Hernández y Dagoberto Tejeda, editada por la institución bancaria en diciembre pasado, cuando, a principios de este año, el Lic. José Mármol, Vicepresidente de Relaciones Públicas y Comunicaciones del Banco Popular, me consultó sobre la posibilidad de realizar una obra de la naturaleza de la que hoy ha sido editada y, posteriormente, me encargó su compilación que comprendiera no sólo el centenar mapas que el Banco había adquirido, sino también los pertenecientes a otras colecciones personales e institucionales.

El proyecto demandaba que la obra estuviese lista para diciembre de este año como parte de su tradicional programa editorial. Sin pérdida de tiempo, la Lic. Jeanne Marion-Landais, Gerente de la División de Comunicaciones Corporativas, su equipo y yo elaboramos el cronograma de trabajo. Lo primero que se hizo fue confeccionar un inventario de los mapas existentes en el país, para lo cual se contó desde el principio con la plena colaboración y el desbordante entusiasmo del historiador Frank Moya Pons y de los coleccionistas José Antonio Martínez Rojas, Gustavo Tavares, Manuel A. García Arévalo, así como de los descendientes de Frank Marino Hernández. Además, del apoyo de instituciones como el Centro de Inventario

de los Bienes Culturales, el Museo Nacional de Historia y Geografía, el Centro Cultural Eduardo León Jimenes, la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, el Archivo General de la Nación y la Biblioteca Pedro Mir de la Universidad Autónoma de Santo Domingo.

Un aporte especial para esta obra lo constituyó la eficaz y desinteresada gestión del prestigioso historiador dominicano residente en Sevilla, Genaro Rodríguez Morel, quien obtuvo más de sesenta diapositivas en colores de mapas y planos pertenecientes al afamado Archivo General de Indias de esa ciudad y que, en su conjunto como tales, se publican por primera vez. También fueron seleccionados otros valiosos mapas que figuran en importantes obras publicadas en los últimos años.

El objetivo fundamental de la presente obra es ofrecer una compilación que constituye una muestra representativa de la cartografía sobre Santo Domingo y República Dominicana desde la presencia del descubridor Cristóbal Colón hasta nuestros días. Su valor documental, no exclusivamente estético, y su utilidad para estudiosos, historiadores, geógrafos y urbanistas, entre otros profesionales, son inmensos.

Imágenes insulares. Cartografía histórica dominicana, sin dudas, viene a llenar un vacío en la bibliografía dominicana y resulta ser la más grande y exhaustiva colección de mapas impresa que se realiza en el país en toda su historia.

La estructura de la obra se ha diseñado con un fin pedagógico, como ha sido el de ofrecer un instrumento idóneo que permite el conocimiento y la comprensión de la evolución de nuestro territorio en un lapso de poco más de cinco centurias, enmarcados en lo posible en un contexto más amplio, antillano y caribeño. Los mapas figuran numerados, en orden cronológico, agrupados por siglos y no según sus respectivas procedencias.

Para una mayor comprensión de sus características y de la época en que fueron confeccionados se ha seleccionado un conjunto de textos de historiadores nacionales y extranjeros que ayudan a ubicarlos en el tiempo y en el espacio. Por su naturaleza documental, los nombres y los idiomas de los mapas figuran tal y como aparecen en los originales o en las fuentes de donde han sido reproducidos. Lo mismo acontece con las fichas técnicas que contienen las fechas, autores y descripciones así como las colecciones que se indican en cada ejemplar.

Al final de la obra, como Apéndice, figura la historia de la división territorial contenida en la obra de Vicente Tolentino Rojas que permite conocer, especialmente, la evolución de la frontera con Haití, tema de palpitante actualidad tanto en el pasado como en el presente.

Imágenes insulares. Cartografía histórica dominicana es el producto, desde el punto de vista técnico y profesional, de un conjunto de personas que han hecho valiosos aportes para obtener una obra de calidad. En primer lugar hay que destacar la supervisión constante y el estímulo del Lic. José Mármol y de su equipo integrado por Jeanne Marion-Landais, coordinadora del proyecto, y por Ainelid Taveras, Alexandra Sánchez y el fotógrafo Silverio Vidal. De ese equipo puedo dar constancia de que, luego de diez meses de ininterrumpida labor, llegué a comprender y a admirar en él su gran profesionalidad, su ilimitada capacidad de trabajo y su elevado nivel de pertenencia institucional. La parte del diseño de la obra no pudo caer en mejores manos que las de Ninón de Saleme. Ella, con su acostumbrado talento, dedicación espartana y con la ilusión que pone en cada proyecto que aborda, ha logrado, con el auxilio de las modernas técnicas computarizadas de manejo de imágenes, una obra visualmente armónica y documentalmente hermosa. El trabajo de impresión de Amigo del Hogar y la encuadernación, a cargo de José Miguel Gómez, han sido impecables, como siempre.

Finalmente, expreso el más grande agradecimiento a todas las personas e instituciones que han hecho sus aportes para la materialización de este proyecto. Felicitaciones al Banco Popular por su generoso auspicio y por este novedoso aporte que hace a la bibliografía geográfica e histórica dominicanas. Tal como se ha palpado en sus proyectos editoriales de años pasados y como sucederá en el porvenir inmediato, el nombre del Banco Popular está grabado ya en el sitial de honor reservado a aquellas empresas del país que se preocupan de manera permanente por elevar el nivel histórico y cultural del pueblo dominicano.

Siglas

ADN	Ayuntamiento del Distrito Nacional. República Dominicana.
AGI	Archivo General de Indias. Sevilla, España.
AGN	Archivo General de la Nación. Santo Domingo, República Dominicana.
AHS	Archivo Histórico de Santiago. República Dominicana.
ATLAS...	Virgilio Vercelloni. *Atlas Histórico de la Ciudad de Santo Domingo,* MM Estructuras e Infraestructuras del Territorio, S. A., Milano, 1991.
B-MCR-VC	Biblioteca Museo Casas Reales-V Centenario. Centro de Altos Estudios Humanísticos y del Idioma Español, Ciudad Colonial de Santo Domingo, República Dominicana.
BC-UASD	Biblioteca Central de la Universidad Autónoma de Santo Domingo. República Dominica.
BP	Banco Popular (Colección de mapas perteneciente a la Mediateca del Centro León. Santiago, República Dominicana).
CC.ELJ	Centro Cultural Eduardo León Jimenes. Santiago, República Dominicana.
C-CIBC	Centro de Inventario de los Bienes Culturales. Santo Domingo, República Dominicana. Catálogo elaborado por Pedro Julio Santiago.
CdO	Eugenio Pérez Montás. *La Ciudad del Ozama. 500 años de Historia Urbana*, Centro Cuesta del Libro, Santo Domingo, 2008, 4ta. edición.
CR	Pedro Julio Santiago. "Mapas y Planos de Santo Domingo", *Casas Reales,* Núm. 4, Julio-diciembre de 1974, Museo de las Casas Reales, Santo Domingo, República Dominicana.
FaC	Faro a Colón. Santo Domingo, República Dominicana.
FMH	Frank Marino Hernández. Santo Domingo, República Dominicana.
FMP	Frank Moya Pons. Santo Domingo, República Dominicana.
FS	Fundación Sinfonía (Colección de mapas perteneciente a la Mediateca del Centro León. Santiago, República Dominicana).
GA	José Enrique Delmonte, Director. *Santo Domingo. Guía de Arquitectura,* Santo Domingo-Sevilla, 2006.
GT	Gustavo Tavares, Santo Domingo. República Dominican.

IC-UASD	Instituto Cartográfico de la Universidad Autónoma de Santo Domingo. República Dominicana.
INTERNET	Red Informativa Mundial.
JAMR	José Antonio Martínez Rojas. Santo Domingo, República Dominicana.
Julio González	Julio González. *Catálogo de Mapas y Planos de Santo Domingo,* Archivo General de Indias, Madrid, 1973.
LC	Library of Congress (Biblioteca del Congreso) Map Division. Washington, D. C.
MCL	Mediateca del Centro Cultural Eduardo León Jimenes. Santiago, República Dominicana.
MGA	Manuel A. García Arévalo. Santo Domingo, República Dominicana.
MHD	Museo del Hombre Dominicano (Biblioteca). Santo Domingo, República Dominicana.
MNHG	Museo Nacional de Historia y Geografía. Santo Domingo, República Dominicana.
MPD	Pilar León Tello. *Mapas, Planos y Dibujos de la Sección de Estado del Archivo Histórico Nacional,* Madrid, 1979.
MPSD	Emilio Rodríguez Demorizi. *Mapas y Planos de Santo Domingo*, Fundación Rodríguez Demorizi, Santo Domingo, República Dominicana, 1978.
MPISD	Pedro Julio Santiago. *La Isla de Santo Domingo. Mapas y Planos de Santo Domingo,* Museo de las Casas Reales, Santo Domingo, República Dominicana, 1976.
PSD	*Papeles de Santo Domingo.* Archivo Histórico Nacional-Sección de Ultramar, Ministerio de Cultura, Madrid, 1985.
SB	Superintendencia de Bancos. Santo Domingo, República Dominicana.
SDB	Sociedad Dominicana de Bibliófilos. Santo Domingo, República Dominicana.

Cartografía histórica dominicana[1]

Pedro Julio Santiago

A mediados de abril del año 1493, salió a la luz pública uno de los documentos impresos más importantes de toda la historia de la humanidad: la "Carta de Colón en la que anunciaba el descubrimiento de nuevas tierras navegando hacia occidente".

Originalmente impreso en Barcelona, en los talleres de Pedro Posa, el documento sacudió los cimientos del mundo conocido, pues anunciaba el hallazgo de otras tierras que cambiarían las concepciones geográficas de la época, con sus consecuentes y necesarias revisiones en todos los órdenes del pensamiento: a partir de la publicación de la "Carta", los fundamentos ideológicos, económicos, religiosos, etc., iniciaron un nuevo desarrollo, una nueva orientación hacia lo que sería el abandono paulatino del mundo medieval, para adentrarse, ya entrado el siglo XVI, en las novedosas realizaciones que caracterizan este período como de "renacimiento". E, indudablemente, el ensanchamiento de las fronteras geográficas contribuyó notablemente a ello. Las rápidas y sucesivas traducciones que se conocen de la "Carta", son la mejor prueba del impacto que en la mentalidad de la época causaron las pormenorizadas y emocionadas descripciones que hace el Almirante de sus contactos e impresiones durante la exploración de las islas del mar de las Antillas.[2]

La "Carta de Colón" es el primero y más importante documento geográfico del mundo recién descubierto. Probablemente escrito en la travesía por el norte de la isla de Santo Domingo, y revisado y corregido poco antes de tocar en Canarias, las noticias que da sobre topografía, hidrografía, tipos humanos, pormenores de navegación y fuentes para una interpretación plástica y cartográfica, son valiosísimas para el análisis de este primer contacto del europeo con todo un nuevo y desconocido continente. Es también pieza fundamental para el estudio de los orígenes de la gesta colombina, y de clara y decidida intervención real en la empresa del Descubrimiento de América. Los primeros párrafos de la misma no pueden ser más elocuentes: "Señor, porque sé que habréis placer de la grand victoria que nuestro Señor me ha dado en mi viaje, os escribo esta, por la cual sabréis como en 33 días pasé a las Indias con la armada que los Ilustrísimos Rey y Reina nuestros señores me dieron donde yo fallé muy muchas Islas pobladas con gente sin número, y dellas todas he tomado posesión por sus cabezas con pregón y bandera real extendida, y no me fue contradicha.

[1] "Estudio preliminar" del la obra de Emilio Rodríguez Demorizi *Mapas y planos de Santo Domingo*, Volumen XVIII, Fundación Rodríguez Demorizi, Santo Domingo, 1979, pp.ix-xxiv.
[2] Debemos a D. Caleros Sanz la valiosa recopilación y reproducción facsimilar de los principales ejemplares conservados de la "Carta". De la misma aparecen un total de 17 ediciones en español, latín alemán e italiano, impresas en apenas unos años. Cfr. Sanz, Carlos. *La Carta de Colón anunciando el descubrimiento del Nuevo Mundo*. Madrid, 1962.

A la primera que yo fallé puse nombre San Salvador, a conmemoración de su Alta Majestad, el cual maravillosamente todo esto ha dado: los Indios la llaman Guanahaní. A la segunda puse nombre la isla de Santa María de Concepción; la tercera, Fernandina; a la cuarta, La Isabela; a la quinta, la isla Juana, e así a cada una nombre nuevo".

"Cuando yo llegué a la Juana seguí yo costa della al poniente, y la fallé tan grande que pensé que sería tierra firme, la provincia de Catayo; y como no fallé así villas y lugares en la costa de la mar, salvo pequeñas poblaciones, con la gente de las cuales no podía haber fabla, porque luego fuían todos, andaba yo adelante por el dicho camino, pensando de no errar grandes Ciudades e villas; y al cabo de muchas leguas, visto que no había innovaciones, y que la costa me llevaba al setentrión, de adonde mi voluntad era contraria, porque el invierno era ya encarnado, y yo tenía propósito de hacer dél al austro y también el viento me dio adelante, determiné de no aguardar otro tiempo, y volví atrás hasta un señalado puerto, de donde envié dos hombres por la tierra, para saber si había rey o grandes ciudades. Andovieron tres jornadas y hallaron infinitas poblaciones pequeñas y gente sin número, mas no cosa de regimiento, por lo cual se volvieron".

"Yo entendía harto de otros indios, que ya tenía tomados, como continuamente esta tierra era Isla; é así seguí la costa della al Oriente ciento siete leguas hasta donde facia fin; del cual cabo vi otra Isla al Oriente distante desta é ocho leguas, á la cual luego puse nombre la Española y fui allí".

En otra parte de la "Carta" aparecen las primeras descripciones que sobre la isla y sus gentes dice al Almirante: "La Española es maravillosa; las sierras y las montañas y las vegas y las campiñas y las tierras tan famosas y gruesas para plantar y sembrar, para criar ganados de todas suertes, para edificios de villas y lugares. Los puertos de la mar, aquí no habría creencia sin vista, y de los ríos muchos y grandes y buenas aguas; los más de los cuales traen oro. En los árboles y frutos y yerbas hay grandes diferencias de aquellas de la Juana: en esta hay muchas especierías, y grandes minas de oro y de otros metales".



"La gente desta isla y de todas las otras que he fallado y habido noticia, andan todos desnudos, hombres y mugeres, así como sus madres los paren; aunque algunas mugeres se cobrian un solo lugar con una foja de yerba ó una de algodón que para ello hacen. Ellos no tiene fierro ni acero ni armas ni son (p)ara ello; no porque no sea, gente bien dispuesta de hermosa estatura, salvo que son muy (te)merosos a maravilla".

Pero el gran genovés no se limitó solamente a describir con palabras lo que iba contemplando, sino que como cartógrafo experimentado hizo una serie de bocetos o "rasguños", desgraciadamente no conservados en la actualidad, de las costas y lugares que exploraba. El único de ellos que ha llegado hasta nosotros es precisamente el reproducido (al inicio de esta obra) y que presenta con notable precisión los caracteres generales de la costa norte de la isla de Santo Domingo. Este rasguño, en papel, formaba parte de otros cosidos y encuadernados en un becerro. Es de suponer que no se trata de algo único e inusual, sino todo lo contrario: Colón primero, y el resto de los marinos y navegantes después, debieron realizar puntualmente los apuntes cartográficos de los lugares explorados y presentarlos como un testimonio más a las cartas de relación y a las memorias de viajes, requisitos indispensables y necesarios para obtener privilegios reales o licencias y capitulaciones para la exploración, conquista, asentamiento y explotación de los nuevos territorios.[3]

✦

La hazaña marítima y cartográfica coronada por el éxito el 12 de octubre de 1492, fue el producto de una serie de esfuerzos realizados con sostenida tenacidad y durante muchos años, por todos aquellos hombres y naciones que hicieron del mar la ruta preferida del comercio, de la actividad económica y de la expansión. Los centros de mayor intercambio estaban localizados en torno al Mediterráneo, principalmente entre Portugal e Italia, y las costas del norte de África.

La evolución y el perfeccionamiento de las técnicas de navegación y de proyección cartográfica tienen su origen inmediato en la época de las Cruzadas. Por medio de ellas se conocen el timón axial o de eje, la brújula o aguja náutica, y la carta de marear o navegar. Los nuevos instrumentos hacen más larga y seguras las travesías, y el tamaño de los barcos aumenta y cambia su fisonomía. Al pequeño barinel, a la galera o al filibote, irán desplazándolos en preferencia y uso la carabela, la fragata, la urca y el galeón. Se generaliza la vela latina, introducida por los árabes, se perfeccionan los instrumentos náuticos y aparecen otros como la ballestilla, el cuadrante y el astrolabio. En un mundo ávido de expansión comercial y territorial, todo esto se utilizará para emprender la carrera de África, primero, y luego la de América para llegar a los confines del Pacífico.[4]

[3]El "rasguño" de la costa NW. de Santo Domingo se conserva en Madrid, en el Palacio de Liria, de los Duques de Alba. Fue publicado por primera vez en *Nuevos Autógrafos de Cristóbal Colón*, Madrid. 1902. Posteriormente ha sido objeto de amplia difusión a través de varias reproducciones.

[4]Alba, Duque de y otros. *Mapas Españoles de América*. Madrid, 1952. Tomo I, págs. 1 a 6. Para ampliar sobre el particular ver *La Isla de Santo Domingo, mapas y planos*, 1976 y *Estudios sobre comercio marítimo, naufragios y rescates submarinos en la República Dominicana*, 1978, ambos trabajos nuestros publicados por el Museo de las Casas Reales.

La era de los grandes descubrimientos geográficos da comienzo con el descubrimiento de las islas Canarias por Lancelloto Mallocello hacia 1312, las cuales fueron conquistadas por Juan de Bethencourt y Gadafir de la Salle a partir de 1402, e incorporadas definitivamente a la Corona de Castilla.

La subida al trono de Portugal de la dinastía de Avis pone en primer plano la figura del infante D. Enrique, llamado el Navegante, verdadero autor de la expansión portuguesa por el Atlántico. D. Enrique se establece en Sagres, cerca del cabo San Vicente. Desde el puerto de Lagos envía varias expediciones: las islas Madeira son descubiertas en 1419; las Azores en 1431 y las del Cabo Verde se conquistan en 1445. Gil de Eanes pasa al cabo Bojador en 1434 y en sucesivas exploraciones llega hasta el Río de Oro. Nuño Tristao llega hasta el Senegal en 1444, bautizando el territorio con el nombre de Guinea. Las exploraciones se suceden: río Gambia, Sierra Leona, y la última expedición organizada por D. Enrique: la llegada de Pedro de Cintra a territorios de la actual Liberia. La muerte del infante en 1460 no interrumpió la expansión portuguesa. En 1482, Diego Cao descubre la desembocadura del río Congo y por fin, en 1487 Bartolomé Díaz dobla el Cabo de Buena Esperanza, dejando abierta la ruta hacia la India por Oriente, ruta que completó Vasco de Gama en 1498.

La toma de Granada y el final de la Reconquista marcan el inicio de la expansión Atlántica castellana-aragonesa. Anteriormente ambos reinos se habían desenvuelto en el mundo mediterráneo y en algunos puntos de la costa africana. Estas exploraciones tuvieron desde un principio una clara orientación comercial. Tanto Castilla como Aragón necesitaban abrir una nueva ruta, un nuevo camino diferente al utilizado por los portugueses para llegar a las ansiadas tierras de las especias, de la seda y de los productos exóticos y caros. Portugal había monopolizado la ruta de Africa. Por prohibición papal, y según costumbre de la época, a España le estaba prohibido utilizar las rutas, adentrarse, explorar, traficar y mucho menos asentarse en aquellos territorios donde estaban los portugueses, los cuales amparaban su privilegio y exclusividad de explotación en Bulas que pedían expresamente al Sumo Pontífice. España necesitaba encontrar otro camino. Y el ligur Colón apareció en el momento oportuno en que la aventura hacia el Occidente podía intentarse gracias a las condiciones de la náutica y la navegación en la época, y sobre todo a las óptimas disposiciones de los Reyes Católicos de secundar la empresa ante la favorable coyuntura existente en los días en que Colón apareció en Castilla, después que su Proyecto fue rechazado en Portugal, y mientras su hermano Bartolomé realizaba gestiones similares ante la Corte de Inglaterra.[5]

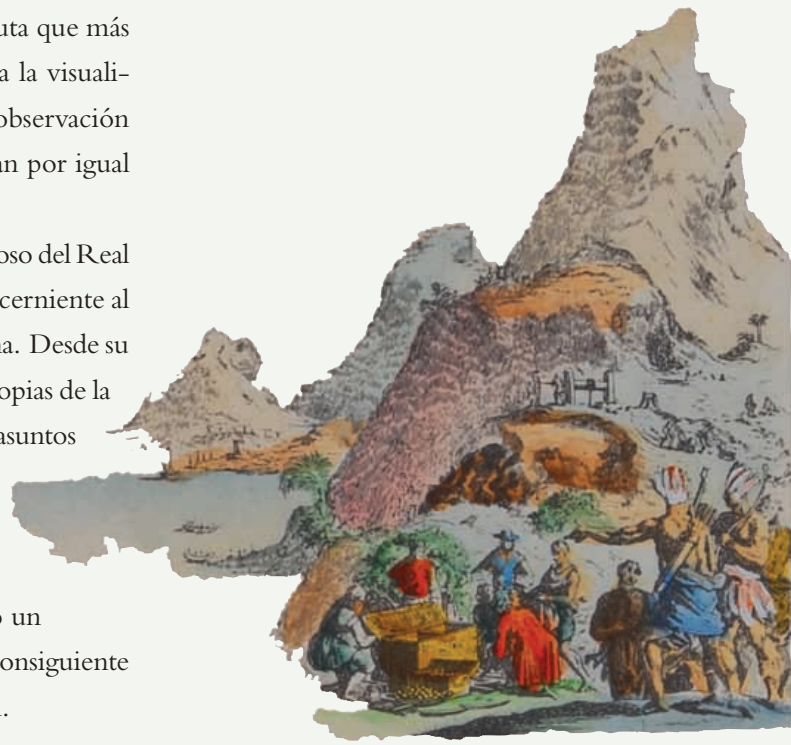
✦

El desarrollo y la perfección de las técnicas de la cartografía siempre han estado unidos a los progresos obtenidos en el arte de navegar. Las cartas de marear son el testimonio plástico de esta unión y de los avances logrados por el hombre en su deseo de conocer lo que le rodea, estudiarlo con atención y transmitirlo a los demás.

[5]Estos temas tienen una amplísima bibliografía que no es nuestra intención agotar aquí. No obstante en la bibliografía-general recogeremos los más importantes, en relación con esta obra.

Prácticamente hechos sobre todo tipo de materia escriptoria, los mapas y planos alcanzarán una notable difusión y avance científico, merced a dos grandes acontecimientos sucedidos a principios del siglo XV: la invención de la imprenta que permitirá grabar y distribuir las cartas en mayor número y más baratas, y la aparición de la traducción latina de la obra de Tolomeo, hecha por Scarparia en 1410. El conocimiento de la *Geografía* del sabio griego, desterrará definitivamente los presupuestos medievales en materia de distribución geográfica, cálculo y proyección cartográfica. Las cartas confeccionadas son más reales y exactas. Aparecen novedades como la readopción de paralelos y meridianos, de mapas de rutas, de nuevos tipos de presentación que dieron como resultado las cartas planas, las proyecciones mercatorianas y sobre todo la proliferación de los llamados portulanos, imprescindibles y de gran ayuda para todo tipo de navegación, tanto conocida como aventurada. Son mapas de rutas, de itinerarios en los que se da importancia a las costas, sus detalles y sus puertos, dejando sólo apuntado el interior de las tierras dibujadas. Aparecen claramente trazadas las líneas entre un punto y otro, así como la distancia exacta entre ellos. En esta verdadera red de rumbos el navegante tiene opción a la ruta que más le convenga, amén de saber en todo momento dónde se encuentra, gracias a la visualización de la derrota en la carta, con ayuda de los instrumentos náuticos y la observación directa. En la vanguardia de la confección de estos mapas y planos rivalizaban por igual portugueses, españoles (sobre todo mallorquines) e italianos.

La Casa de la Contratación se funda en Sevilla en 1503. Es el apéndice más poderoso del Real Consejo de las Indias, institución destinada a conocer y regularizar todo lo concerniente al cada vez más amplio y codiciado imperio que aparecía atravesando la mar océana. Desde su inicio, la Casa jugó un importante papel en la definición de las características propias de la cartografía española –vale decir americana– durante su larga intervención en los asuntos indianos, puesto que al formar parte de toda una organización monopolista, sus actividades no podían ser de otra naturaleza. En este sentido, y siguiendo el precedente portugués de la "política de sigilo" –intento de mantener en el mayor secreto las novedades geográficas– la Casa de la Contratación mantuvo un estricto control sobre las informaciones que rendían las exploraciones y su consiguiente interpretación cartográfica a cargo de los expertos al servicio de la institución.



En 1510 se reúne en Burgos una llamada Junta de Mareantes. Entre ellos, la formaban Américo Vespucio, Juan de la Cosa, Vicente Yáñez Pinzón y Juan Díaz de Solís, y su propósito era tratar de organizar todo lo relativo a descubrimientos y navegaciones.

Una de las más importantes medidas adoptadas fue la creación de varios cargos como los de Cosmógrafo Mayor y Piloto Mayor de la Casa de Contratación. Este último tenía a su cargo la enseñanza de la náutica y el examen de los futuros pilotos para Indias. Tenía también la responsabilidad de dirigir e intervenir personalmente en la confección del llamado Padrón Real, "un padrón general con todas las tierras e islas de las Indias que hasta hoy se han descubierto pertenecientes a los nuestros reinos y señoríos".[6] Todos los pilotos tenían la obligación de aportar cuantos datos habían anotado durante la travesía. Toda esa información se trasladaba a un juego único, del que se sacaban todas las copias necesarias para repartirlas entre navegantes y flotas. Eran manuscritos, ya que al estar actualizándolos constantemente, el grabarlos e imprimirlos no era lo más conveniente ni lo más rápido. Había que ofrecer las nuevas informaciones cuanto antes y el mejor sistema era corregir y añadir las novedades en el original manuscrito y recopiarlo inmediatamente. Y como una nueva carta desechaba la anterior por incompleta, éstas no eran conservadas y se destruían. Por eso se conservan muy pocas cartas-copias del Padrón Real.

La centralización de todas estas funciones en torno al piloto mayor y su equipo de cosmógrafos y dibujantes, hizo que en la Casa de la Contratación se desarrollara una formidable escuela de cartografía en la que el arte de proyectar tenía un fin muy específico: informar al navegante de la manera más sobria y precisa sobre los pormenores de las tierras y lugares donde se dirigía.



El Patrón Real y sus reproducciones eran las principales fuentes de información para cartógrafos y marinos. En el año de 1577 aparecerá una nueva fuente de información: las llamadas "relaciones geográficas" que enviaban gobernadores y regidores contestando a un extenso cuestionario que les remitían desde la metrópoli. El cuestionario tocaba los más diversos

[6]Alba, Duque de. Ob. cit., pg.2.

temas y quienes lo contestaban solían incluir como respuestas croquis, mapas, dibujos, etc., rústicamente confeccionados, pero que cumplían perfectamente su cometido. Estos se han conservado en mayor número, generalmente anexos a expedientes e informes conservados en archivos históricos.

✦

Los estudios sistemáticos, inventarios, catálogos o reproducciones conjuntas que sobre cartografía dominicana se han hecho son relativamente recientes. Aunque en muchas obras escritas en siglos anteriores aparecen reproducciones de mapas y planos de la isla, éstas son pocas en relación al texto y más bien ilustraciones de apoyo, que una recopilación cartográfica propiamente dicha. Las de Charlevoix, Peguero, Moreau de St. Méry, Walton, Hazard, son un buen ejemplo de esta naturaleza. También pueden incluirse como similares los trabajos de ilustres geógrafos como Schomburgk, Gabb, C. Armando Rodríguez y Casimiro N. de Moya entre otros, que aplicaron toda su erudición en perfeccionar los criterios y conocimientos geográficos de sus contemporáneos y a reproducir con eficiente y exacta cartografía los pormenores de nuestra topografía y toponimia, para integrarlos en mapas y obras generales, hoy clásicos.

Una de las primeras listas que se publican sobre mapas y planos de la isla, la incluye H. Ling Roth, en la obra Bibliography and *Cartography of Hispaniola,* aparecida en 1889. En su sección V., "Maps, Charts and Plans", relaciona más de doscientos, siendo hasta ahora una de las recopilaciones más completas. Los mapas y planos reseñados son ingleses, franceses, italianos y holandeses, y las fuentes son de muy diversa procedencia: Alex Bonneau, *Haití*; *Catalogue of Astor Library*; Uricoechea, *Mapoteca Colombiana*; Henry Harrisse, *Biblioteca Americana* y Otto Lorenz, *Catalogue Général de la Librarie Française*, son algunas de las más importantes, casi todas obtenidas entre los fondos conservados en el Museo Británico.

Otra recopilación cartográfica de los mapas y planos de la isla de Santo Domingo aparece publicada en 1901, por P. Lee Phillips en su obra *A list of Maps in the Library of Congress*. Se trata, como indica el título, de mapas americanos conservados en la Biblioteca del Congreso, en Washington. Los correspondientes a la isla son pocos, apenas dos páginas, y son de distinta procedencia: ingleses, italianos, franceses.

En 1938, Luis E. Alemar inicia la publicación sistemática de las fichas de mapas y planos de los cuales tenía noticia, principalmente del Archivo de Indias, de la Biblioteca del Congreso [de los Estados Unidos], de los Archivos de París, del Museo Británico y de otras en las que aparecían reproducciones cartográficas.[7] No sin cierta razón al principio de su trabajo se quejaba Alemar del abandono en que se encontraban por aquellos años los estudios sobre la cartografía dominicana: "Poco en realidad o mejor dicho

[7]Alemar, Luis. "Apuntes para la Cartografía Dominicana". *Boletín del Archivo General de la Nación*. Vols. 1 al 5. Ciudad Trujillo años de 1938 a 1942. En la obra del mismo autor *Fortificaciones Antiguas de Santo Domingo*, Santo Domingo (S.a.) aparecen también noticias sobre la misma.

nada, hemos hecho los dominicanos por el estudio de nuestra cartografía tan rica y estimable como la de cualquier país. Jamás nos hemos preocupados en averiguar si ella es abundante, valiosa, dónde se encuentra , ni mucho menos tratar de reunirla o clasificarla debidamente, para conocimiento de todos y prestigio y nombre del país". "Para muchos de nuestros compatriotas, la cartografía dominicana se reduce a dos o tres mapas de la isla y algunos planos de esta capital o pueblos de la República Dominicana". "Pues nada de eso. La cartografía dominicana es riquísima, muy variada y considerable, más de lo que se supone. Podría hacerse fácilmente y en ello estamos empañados, una larga relación descriptiva de los mapas, planos, croquis, etc., de la isla de Santo Domingo, y en esta obra de bien, el Gobierno pondrá todo su interés haciéndola copiar y trayéndola al país". "Yace lejos, encerrada en archivos extranjeros nuestra historia colonial. Así también duermen en esos grandes archivos, preciosos mapas, planos, etc., de esta isla, completamente desconocidos de los dominicanos".

Para demostrar lo dicho anteriormente, Alemar transcribe y da a conocer las "fichas" referidas, y aunque él mismo advierte que no está completo el trabajo, logra reunir el mayor número de noticias que sobre mapas y planos de Santo Domingo se tenía hasta entonces.[8]

En el citado No.1 del *Boletín del Archivo General de la Nación*, publica E. Rodríguez Demorizi el trabajo "Edificaciones de Santo Domingo".[9] Su autor, entre otras cosas, dice: "La historia de los monumentos coloniales de Santo Domingo, 'Museo de América', –como ha llamado a esta ciudad el Maestro Dr. Federico Henríquez y Carvajal–, ha sido tema de encendida controversia entre Fray Cipriano de Utrera y el Lic. Leonidas García Ll., y objeto de interesantes trabajos de Don Bernardo Pichardo, Don Emilio Tejera y Don Luis E. Alemar, autor del bello libro *La Catedral de Santo Domingo*. Pero todavía no contamos con una monografía documentada y gráfica, que comprenda, no sólo las construcciones que pueden llamarse públicas, sino también las residencias privadas de más alto valor histórico o arquitectónico. Estas notas, ilustradas con dos planos de Santo Domingo, de 1656 y 1785, tienden a contribuir a ese estudio, cuya principal finalidad debe ser la preservación de nuestras reliquias históricas, legado de piedra de los antepasados".

Reproduce ambos planos con la documentación propia de los mismos: referencias, cartas y toponimia, tanto en cartelas como en dibujo. A continuación da noticias de importantes fuentes cartográficas, en mapas sueltos y libros.

Es importante hacer notar dos cosas: la primera es que precisamente en el primer número del *Boletín del Archivo* aparecen nada menos que dos trabajos en los cuales la cartografía, es decir, los mapas y planos de Santo Domingo, son objetos de atención y estudios pormenorizados. La segunda es que con "Edificaciones" inicia el historiador Rodríguez Demorizi su aportación a la bibliografía

[8]Sin restar méritos a la labor hemos de advertir que las "fichas" de Alemar contienen errores, casi todos producto de la especulación y la imaginación del autor, más o menos afortunada por momentos. Otros obedecen a la falta de conocimiento de las fuentes originales, mientras que algunas afirmaciones sobre procedencia y autores, si bien eran las más aceptadas por aquellos años, descubrimientos y estudios posteriores han demostrado no ser ciertos, tales como la afirmación de antigüedad del llamado "Mapa de Bolonia", descubierto por Carlos Frati.

[9]Rodríguez Demorizi, Emilio. "Edificaciones de Santo Domingo". *B.A.G.N.* Vol. I, pp. 201 a 210. Ciudad Trujillo, República Dominicana, 1938.

nacional e materia de cartografía y cuestiones geográficas. En efecto, "Edificaciones de Santo Domingo" es uno de los primeros títulos de una larga lista. Seguirán las voluminosas *Relaciones Históricas*; las *Relaciones Geográficas*; la lista de títulos de la Sociedad Dominicana de Geografía, promovida y fundada por él mismo, y por último las obras que de estos temas ha publicado la Fundación Rodríguez Demorizi.[10]

Especial mención merece la obra del Obispo Alessandro Geraldini, *Itinerario por las regiones subequinocciales*, publicada en latín, en Roma, en 1631, y editada en español, en 1977, por la Fundación Rodríguez Demorizi. Acerca de geógrafos, de cartógrafos del pasado, de Andrés de Morales, etc. véase también E. Rodríguez Demorizi, *En elogio de la Geografía* (discurso en la instalación de la Sociedad Dominicana de Geografía), S.D., 1970.

✦

Varios criterios se tuvieron en cuenta al momento de clasificar el contenido de esta obra para su estudio y presentación. En primer lugar encontramos una serie de mapas, planos y dibujos que por su antigüedad y el especial diseño que presentan servían de introducción de la nueva imagen de la isla Española de Santo Domingo. Al mismo tiempo –al igual que el resto dentro de su contexto– recogen de alguna manera el acontecer histórico del momento en que fueron hechos. Por eso, en este primer criterio de agrupación aparecen temas que muestran de una sola vez los hechos más significativos de los primeros ciento cincuenta años de nuestra vida colonial: desde el "rasguño" de Colón y el precioso mapa llamado de Bolonia, hasta los planos en que aparecen los ataques de Drake a Santo Domingo y de Montemayor de Cuenca a La Tortuga.



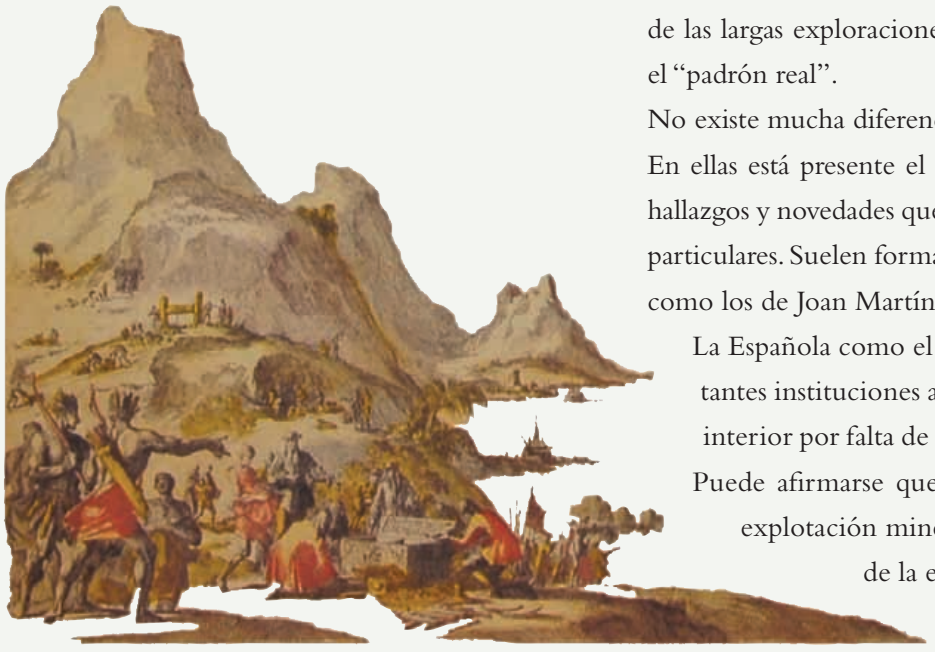
[10]Por tratarse esta parte de obras de recopilación y catalogación de mapas y planos, no se han incluido aquí las magníficas colecciones privadas existentes en el país, así como la labor de difusión a favor de la cartografía de instituciones como la Universidad Autónoma de Santo Domingo, la Biblioteca Nacional, el Instituto Dominicano de Estudios Internacionales, el Banco de Reservas de la República Dominicana, el Círculo de Coleccionistas de la Fundación Dominicana de Desarrollo y la Sociedad Dominicana de Bibliófilos. Es nuestra intención recoger en una próxima publicación los ejemplares más valiosos y significativos de cada una de las colecciones privadas, pues se tratan de mapas y planos diferentes a los aquí reunidos. Poner a la disposición de todos los interesados estas valiosas colecciones por medio de la prensa contribuiría a ampliar esta obra, y pondría a disposición de todos una mayor información geográfica y cartográfica. Por último y para ampliar lo dicho en la nota No. 4, reseñamos los últimos trabajos que en materia de cartografía histórica hemos publicado: "Mapas y Planos de Santo Domingo en el British Museum", *Casas Reales* No. 4 julio-diciembre de 1974; "Catálogo de Mapas Dominicanos y de la Isla de Santo Domingo existentes en la Central de Créditos, C, por A.", *EME-EME* no. 35, marzo- abril, 1978.

Pero el criterio que más prevaleció fue el de la procedencia. Estos mapas y planos, custodiados en secciones especiales de archivos y bibliotecas de España y Francia principalmente, al presentarlos cronológicamente por el lugar donde se encuentran, constituyen una clasificación en sí, ya que los fondos suelen ser similares, pues recogen necesariamente hechos del momento de su realización. Y si tenemos en cuenta la naturaleza propia de cada una de las instituciones que los conservan, el resultado de los estudios pormenorizados y su correspondiente interpretación es similar: se crean grandes temas generales entrelazados históricamente y recogidos en la cartografía.

Una última agrupación de mapas y planos tiene procedencia muy diversa. La mayoría son de obras impresas, pero existen también de pequeñas colecciones particulares, obtenidas como reproducción única de archivos y bibliotecas extranjeros que poseen otros fondos.

Uno de los conjuntos que resultan de esta agrupación cartográfica, son los conservados en el Archivo General de Indias, de Sevilla, y en la Biblioteca Nacional, de Madrid correspondiente a los siglos XVI y XVII. La poca cantidad conservada con respecto a otros períodos obedece a las prácticas propias de la Casa de Contratación en materia de cartografía. La enorme cantidad de croquis, cartas y mapas de sectores, de los tiempos de las largas exploraciones por todo el vasto continente, se utilizaron para poner al día el "padrón real".

No existe mucha diferencia en las cartas de ambos siglos con las de finales del siglo XV. En ellas está presente el deseo de informar a las autoridades y al resto del mundo los hallazgos y novedades que fueron apareciendo. Los mapas generales prevalecen sobre los particulares. Suelen formar parte de atlas o islarios profusamente iluminados y miniados, como los de Joan Martínez y Alonso de Santa Cruz.



La Española como el centro de la primera gran expansión y sede de las más importantes instituciones administrativas, bien pronto vio frenado su ritmo de expansión interior por falta de mano de obra y la emigración a otros lugares más promisorios. Puede afirmarse que hacia 1516 la disminución en el orden de la población, la explotación minera, ganadera y agrícola es notable. El cambio de orientación de la economía hacia la industria azucarera y los esfuerzos del virrey Diego Colón de mantener y fomentar las grandes obras civiles

y eclesiásticas, y de aumentar los volúmenes de producción, paliaron un poco el inminente descenso de categoría de nuestra isla en todos los sectores, en comparación con los grandes conjuntos socio-económicos que iban formándose en la tierra-firme y en los recién conquistados imperios aztecas e incas. No obstante, descenso no significa quiebra total, y algunos Gobernadores y Capitanes Generales del XVI realizaron gestiones muy positivas y fomentaron el bienestar de la escasa población. Estas intervenciones a favor del fomento de la isla se encuentran detalladas en las "relaciones" que citamos anteriormente, a muchas de las cuales acompañaban mapas y planos ilustrativos.[11]

La despoblación de la isla trajo como resultado la desaparición de varias ciudades y villas y la refundición de los habitantes en los núcleos sobrevivientes, que se mantenían en constante alerta ante la temprana presencia de corsarios franceses, ingleses y holandeses, que merodeaban las costas y rutas comerciales. La Española fue una de las primeras islas en recibir ataques marítimos. Esto hace que las autoridades intentasen dotar la isla de adecuadas construcciones militares y de mantenerlas bien apertrechadas de hombres y materiales. En los informes remitidos, las defensas militares y el amurallamiento de Santo Domingo, fueron puntos que nunca faltaron, acompañados en ocasiones de croquis descriptivos –algunos aquí reproducidos– de los lugares y emplazamientos más adecuados para hacerlos.

En 1586, Drake saquea Santo Domingo. El desastre sirve para llamar la atención de las autoridades sobre la necesidad de mejorar las defensas de la isla y cerrar la muralla empezada a construir en torno a Santo Domingo a mediados del siglo. Anteriormente, en 1579, el Alcalde de la Fortaleza, D. Rodrigo de Bastidas, trató de asentar 50 pobladores y de construir una fortaleza cerca de Bayajá. Es el único intento –no pasó de ahí– de repoblar y construir defensas del que se tiene noticias, fuera de la ciudad de Santo Domingo. Y tampoco pasó de ser un proyecto el amurallamiento de la ciudad primada hecho por el famoso ingeniero militar Antonelli, enviado a América dos años después de la incursión de Drake. El diseño fue presentado en 1592 y en el mismo se observan cambios en la orientación en algunos edificios cuyas plantas se incluyen, no sabemos si por defecto o deliberadamente así puestas.

Las islas de la cuenca del Caribe, por su situación geográfica y su misma configuración topográfica son el puente intermedio entre la metrópoli y el resto del continente. Es la primera gran parada después de la larga travesía atlántica.

Durante la conquista y la expansión por el Nuevo Mundo sirvieron como punto de partida y trampolín de las grandes expediciones. Al establecerse el sistema de flotas sirven de lugar de distribución y reagrupación de los grandes convoyes.

Pero no todas las islas del Caribe se encontraban en igualdad de condiciones. Mientras Cuba, y concretamente el puerto de La Habana, recibían los enormes beneficios derivados del reagrupamiento de las flotas de Nueva España y Cartagena para marchar juntas

[11]"Hacia esa fecha la isla, aún con más de de 6,000 habitantes, tenía una docena de poblaciones mal preparadas: la capital de Santo Domingo sumaba 700 vecinos, los cuales podían beneficiarse del Colegio de Gorjón y de la Universidad de los Dominicos; la ciudad de La Vega con 30 vecinos y la de Santiago con 100 habían quedado muy mal paradas por un terremoto a pesar de ser pajizas hasta la iglesia; Puerto Real, 30; Montecristi, 40; Yaguana, 150; Higüey, 30; Azua, 40 Ceibo, 20; en Puerto Plata, de 50 vecinos, había algunos edificios de piedras", González, Julio. *Catálogo de Mapas y Planos de Santo Domingo*, Madrid, 1973, p.13. Datos tomados de A.G.I. Indiferente General, 1528.

a España, el resto de las islas sólo obtenían el beneficio comercial de los barcos de la flota asignados a sus puertos. El desequilibrio económico es notorio e influye mucho en la distribución demográfica de la zona.

La piratería y el contrabando de extranjeros, existentes en el Nuevo Mundo desde mediados del siglo XVI, se generaliza y cobra fuerza en el siglo XVII, principalmente en el Caribe, al amparo de la situación internacional. La penetración sistemática de holandeses, ingleses y franceses comienza por las pequeñas antillas, llamadas las "islas inútiles" por considerar la Corona que servían poco o nada en relación a las mayores.

El padre Charlevoix, un siglo más tarde, comentando esta situación dice de los españoles: "que comenzaron a hacer poco caso de las grandes Antillas, para empujar cada vez más sus conquistas en el continente americano. Y no tuvieron cuidado de preservar las pequeñas Antillas, de cuya posesión se quisieron asegurar con actos esporádicos, sin hacer ningún esfuerzo serio por establecer allí con firmeza".

La piratería, el contrabando, comercio ilícito o "rescates", son los temas que acaparan la historia de la isla de Santo Domingo desde el último cuarto del siglo XVI hasta finales del siglo XVII. Los demás aspectos giran en torno a estas dos grandes realidades que van a determinar las características propias de la coyuntura en el país durante todo el período.

Desde mucho antes de la invasión de Francis Drake, la Corona recibía informes o memoriales de las distintas autoridades de la isla, en los que exponían extensamente los detalles del cada vez más extendido comercio de los habitantes de la parte norte de la isla con franceses, ingleses y holandeses principalmente. Al mismo tiempo que denunciaban la práctica y los motivos por los cuales se "rescataba", exponían las medidas y soluciones que a su juicio y opinión debían ponerse en práctica para neutralizar ese comercio y evitar su extensión y consecuencias. Pero España estaba librando batallas en varios frentes europeos y no fue hasta los primeros años del siglo XVII que determinó enfrentar el problema, empleando como solución medidas propuestas por el "arbitrista" Baltasar López de Castro, escribano de la Audiencia de Santo Domingo. La propuesta del escribano consistió en despoblar todas las villas de la banda norte de la isla y concentrarlas en nuevas poblaciones cerca de Santo Domingo. De esta manera, argumentaba, al no encontrar con quién comerciar, los traficantes y corsarios de otros países, dejarían de tocar dichos lugares y el intercambio desaparecería. El encargado de ejecutar tales medias fue el Gobernador y Capitán General de la isla D. Antonio Osorio, quien las llevó a cabo en los años de 1605 y 1606, en medio de numerosas protestas y actos de rebeldía, auxiliado muy efectivamente por López de Castro. Una vez completado el traslado, se levantó un censo en todas las poblaciones que arrojó los siguientes resultados: "1,149 vecinos, de los cuales 648 estaban en la ciudad de Santo Domingo, 38 en La Vega, 87 en San Antonio de Monte Plata, 155 en Santiago de los Caballeros, 115 en San Juan Bautista de Bayajá, 22 en la villa de Higüei, 46 en la de Azua, 24 en Cotuy, y otros 14 en otros dos. La economía de tal población se fundaba en 12 ingenios de azúcar, 95 hatos de ganado y 120 estancias".[12]

[12]A.G.I. Santo Domingo, 52.

Las consecuencias de las "despoblaciones" se recogen en la cartografía de la época y en las "relaciones remitidas al Consejo de Indias" desde la isla. En primer lugar se hacen pocos mapas generales mientras aparecen en mayor número los particulares de sectores. En los generales se evidencia la concentración de poblados en torno a Santo Domingo. Los límites permitidos por la "guardarraya" son Azua en el Sur y Santiago en el Norte. El resto está despoblado y abandonado. A mediados de siglo en estas zonas empiezan a aparecer señales de actividad humana: son los "establecimientos" de extranjeros que desde 1634 luchan por adueñarse de las zonas vacías, y que son combatidos y destruidos una y otra vez por los españoles. Los establecimientos logran convertirse en poblados que crecen rápidamente. La situación internacional legalizará en sucesivos tratados lo que en la realidad ya estaba: el reparto de la isla en dos zonas, una española y otra francesa.

En segundo lugar se observa un marcado carácter militar y estratégico en la mayoría de los mapas y planos, casi todos sobre la ciudad de Santo Domingo, que experimentó un cierto auge y aumento de población, merced a la redistribución geográfica, producto de las despoblaciones en el norte de la isla. El miedo a un nuevo ataque enemigo y las constantes incursiones de corsarios y piratas hacen que el objetivo principal de las autoridades en materia militar sea terminar el amurallamiento de la ciudad y construir una red de fuertes fuera de ella para reforzar su defensa. Al primitivo proyecto de Antonelli le sucede otro similar enviado por el Gobernador Osorio, que realiza también importantes mejoras en la Fortaleza de Santo Domingo. Otros Gobernadores como Gómez de Sandoval y Constanzo y Ramírez, remiten planos mostrando defensas y fuertes en Santo Domingo y sitios estratégicos y de conflictos con piratas en otros lugares de la isla. En los dibujos enviados por el Conde de Peñalva en 1556, a raíz del ataque inglés a Santo Domingo, aparecen las murallas sin terminar.

El plano de Osorio fue modificado por otros enviados por el Gobernador Segura y Sandoval, obra del ingeniero militar italiano J.B. Ruggero, cambiados a su vez por aquél. La disparidad de criterio en el diseño de las murallas



hace que las obras progresen muy lentamente, y los paños que faltan para cerrarla no se completan hasta mucho más tarde, hacia 1740. Sin embargo, durante este tiempo, en la ciudad de Santo Domingo, se emprenden importantes obras militares como el proyecto del fuerte de la punta, el castillo de la Boca del Río Haina y el Fuerte de San Jerónimo, todos en el siglo XVII.

Si la cartografía del siglo XVII se hace en su mayor parte sobre la ciudad de Santo Domingo y sus construcciones militares, en el XVIII serán igual aunque con las variantes propias del siglo de la renovación económica, las repoblaciones y sobre todo de la existencia de la colonia francesa al oeste de la isla.

Las reformas introducidas por los Borbones en España producen aquí lentas pero saludables transformaciones en el orden del desarrollo económico, bastante bajo durante el siglo XVII. El hato y el conuco, explotación agropecuaria tradicional en los dominicanos, incrementan su producción gracias al comercio directo con las grandes compañías ultramarinas que se forman en España en este siglo, y también por las ventas de ganado y cueros que se hacían a la cada vez más próspera y numerosa colonia francesa. Al mismo tiempo se desarrollan otras actividades, como el fomento del corso entre los isleños, ocupación ésta que dejaba pingües beneficios. Pero donde las autoridades militares y municipales emplearon más sus esfuerzos fue en tratar de aumentar el número de habitantes y de repoblar las zonas abandonadas y las antiguas villas. Los resultados, aunque insuficientes con relación a otras colonias (Cuba, Puerto Rico, Río de la Plata), fueron importantes, ya que, de unos 6,000 habitantes que había en 1737, en 1785 había de 100,000 a 125, 000, de los cuales de doce a catorce mil eran negros. En 1736 se reedificó Puerto Plata; igualmente Monte Cristi, en 1751; se fundó Samaná, en 1756; Sabana de la Mar, en 1760; San Rafael de la Angostura, en 1761; Baní, en 1764. Dajabón, en 1771 y San José de los Llanos y San Pedro de Macorís, en 1779. La mayoría de estos pueblos nuevos, así como el aumento de población de los existentes, se hizo, en su mayor parte, a base de inmigrantes de las Islas Canarias y de antiguos vecinos, que volvieron a la isla. [13]



[13]González recoge el dato de que para 1760 se habían dado importante pasos para repoblar la zona norte. En febrero, el Gobernador informa haber recibido trescientas familias canarias de las cuales cien las destinó a Puerto Plata y el resto a Monte Cristi, Samaná y Sabana de la Mar; cincuenta las asentó en la boca del río Haina. (Ob. cit., p.39).

Los mapas y planos que de la época se conservan, recogen de manera pormenorizada todo este proceso de reconstrucción urbana y de repoblaciones humanas, tan importantes y decisivas en el proceso de recuperación económica de nuestra parte a mediados del XVIII, recogidas incluso en los mapas y planos estrictamente de carácter militar.

Junto a la marcada naturaleza militar, y defensiva y de reconstrucción social y urbana, en las cartas aparece otro gran apartado de nuestra historia nacional: la lenta pero inexorable ocupación de las tierras del oeste de los franceses. Lo que a principios del siglo sólo se recoge en algunos mapas generales como simples puntos aislados, va transformándose en verdaderas poblaciones, comunicadas unas con otras. Las situaciones internacionales y la realidad misma de la isla, hacen que España reconozca y ceda el territorio virtualmente ocupado, estableciéndose por primera vez una frontera política, puntualmente registrada en la cartografía desde 1697. A partir de entonces aparecerán mapas generales y de sectores cuyo casi exclusivo tema es el de recoger los límites entre ambas colonias, "las tierras en conflicto", "los territorios que pretenden los franceses" y un sinnúmero de "proyectos" con intenciones de establecer una frontera fija y reconocida por ambas comunidades. Esto no se logra hasta 1777 en que el Conde de Floridablanca por parte española, y el Marqués de Ossun por parte francesa, firmaron en Aranjuez el tratado definitivo de límites. Este tratado fue recogido en varios juegos de mapas pormenorizados de lugares por donde se trazó la línea divisoria, hechos un año antes.

Algunos años después, en 1795, la isla pasaría por entera a Francia y no sería recuperada hasta 1809.

Los mapas y planos de procedencia no española son una buena prueba del constante interés que desde mediados del siglo XVII y sobre todo en el XVIII, habían puesto los franceses en la isla de Santo Domingo. Al principio, y con características cartográficas similares a las empleadas por los holandeses e ingleses, se realizarán en Francia, o por franceses, muchos mapas generales de la isla, con bastante exactitud en los detalles, y destinados en su mayoría a ilustrar obras impresas o también como parte de un atlas. Casi todos son grabados, iluminados posteriormente.[14]

En la medida en que los franceses se van estableciendo en la isla de Santo Domingo, aparecen junto a las cartas generales otras regiones y de sectores. Un buen número de ellas son planos de ciudades, de edificaciones civiles y militares y de itinerarios o "rutas" entre ellas, o de regiones de las dos colonias. Los detalles más mínimos de la ruta vienen recogidos en el dibujo y en cartelas explicativas, muy adecuados al espíritu de observación científica y de mentalidad enciclopedista del "siglo de las luces". Estos pormenores aparecen también en mapas hechos en el resto de los países europeos, como por ejemplo los ejecutados durante las expediciones españolas de Malaspina, Jorge Juan y Antonio de Ulloa. El detallismo y la perfección

[14]Aquí se recogen sólo algunos de estos mapas generales que vienen reseñados en apreciable número de catálogos tan antiguos como el de Ling Roth (1889) y el de Lee Phillips (1901), que reproducen en su mayor parte los fondos del Museo Británico, de la Biblioteca del Congreso de Washington y de la Biblioteca Pública de Nueva York. Ejemplares grabados e iluminados de estos mapas planos forman parte de colecciones privadas, tanto de nuestro país como de otros. Su número es tan extenso y variado que, como explicamos anteriormente, se han dejado para otra publicación, circunscribiéndonos en la presente a fondos conservados en archivos y bibliotecas de España y Francia y las reproducciones de importantes obras publicadas desde el siglo XVI hasta el XIX.

se observan también en los mapas militares que de este período se reproducen, conservados en los archivos especializados en el ramo castrense.[15]

En el siglo XIX, sobre todo a partir de 1850, los mapas y planos ganan en exactitud, pero pierden en belleza. Se diría que al "racionalizarlo" todo, el cartógrafo se limita a exponer escuetamente y con la mayor fidelidad la información geográfica necesaria para que la carta cumpla con la finalidad para la cual fue hecha: servir. La imprenta y sus nuevas técnicas de reproducción al desarrollo de estas características, al abaratamiento de las mismas y al empleo cada vez mayor y más universal de los llamados símbolos convencionales. Todos estos procedimientos fueron empleados en mapas generales, como el hecho por Schomburgk, en 1858, por encargo del presidente Buenaventura Báez, siendo este el primer mapa propiamente dominicano. Sin embargo en los mapas y planos particulares y de sectores, aunque se adoptan las nuevas formas, en general se siguen ejecutando como antes, condicionados en cuanto al trazado por el tipo de papel y el asunto, pues se observan diferencias en mapas de simple información geográfica y las que contienen, también, factores militares. Sobre estos últimos, la magnífica colección conservada en el Servicio Histórico Militar de Madrid, constituye un buen material de apoyo para el estudio de los aspectos militares de defensa de la última intervención de España en la isla, en los años de 1861-1865. Estos mapas y croquis, juntos con los informes remitidos, han de tenerse muy en cuenta para emprender estudios pormenorizados de este aspecto del período de la Restauración.

Bibliografía general

Alba, Duquesa de. (1902). *Nuevos autógrafos de Cristóbal Colón*, Madrid.

Ballesteros Beretta, Antonio. (1945). *Cristóbal Colón y el descubrimiento de América*, dos volúmenes, Salvat, Barcelona.

Archivo Historico Nacional. Sección de Mapas y Planos, Madrid.

Archivo General de Indias. Sección de Mapas y Planos, Sevilla.

Angulo, Diego. (1942). *Bautista, Antonelli. Las fortificaciones americanas del siglo XVI*, Madrid.

Alsedo y Herrera, Dionisio. (1883) *Piratería y agresiones de los ingleses y de otros pueblos de Europa en la América Española desde el siglo XVI al XVIII*, Madrid.

Biblioteca Nacional, Sección de Mapas y Planos, Madrid.

[15]En cuanto a los franceses, han de destacarse las voluminosas e importantes obras históricas-descriptivas y de observación directa hechas a nuestra isla durante el XVIII y primera mitad el XIX. Son una gran aportación de la bibliografía de este período no solamente por la riqueza de datos históricos de primera mano sino también porque en las mismas abundan las ilustraciones cartográficas hechas por los mejores geógrafos y grabadores de la época como es el caso entre otros del Sr. D'Anville, uno de los mejores cartógrafos de todos los tiempos que ilustró la *Historia* del P. Charlevoix con numerosos mapas y planos de impecable factura. Otros elocuentes ejemplos de obras de esta naturaleza aparecen reproducidos y citados aquí. Por otra parte se observa en estos mapas y planos el interés de las autoridades francesas en conocer con detalle la situación de la isla a fin de emprender obras de resurgimiento económico y de transformación de e estructuras. El proyecto de Ferrand de Port Napoleón es uno de los más significativos.

Blázquez, Antonio. (1920). *Islario General. /… / por Alonso de Santa Cruz,* Madrid.

Cartas de Indias. Madrid. Boazio, Baptista (1588). *Le Voyage de Mesire Francois Drake…,* Leyden. (1877).

"Casas Reales". (1978). Núms. 4 y 5, Santo Domingo, República Dominicana.

Castañeda, Paulino. (1968). *La Teocracia Pontifical y la Conquista de América*, Editorial Eset, Vitoria.

Castro y Bravo, F. (1927). *Las naos españolas en la carrera de Indias y flotas en la segunda mitad del siglo XVI,* Hispanidad, Madrid.

Cean Bermúdez, Agustín. (1805). *Noticias exactas de los primeros argonautas, pilotos y cosmógrafos de Indias*, Sevilla.

Céspedes del Castillo, Guillermo. (1945). *La avería en el comercio de Indias*, Sevilla.

Colón, Cristóbal. (1946). *Los cuatro viajes del Almirante y su testamento*, Espasa Calpe, Madrid.

Colón, Fernando. (1947). *Vida del Almirante Don Cristóbal Colón*, Ed. Ramón Iglesia, Fondo de Cultura Económica, México.

Coronelli, B. (1696). *Islario*, Firenze.

Cortesao, Armando. (1934). *Cartografía e cartógrafos portugueses dos séculos XV e XVI*, Lisboa.

Charlevoix, P. Pierre-Francois-Xavier de. (1730). *Historie de l'Isle Espagnole ou de S. Domingue*, volúmenes I y II, París Chez Hippolyte-Louis Guerin.

Chaunu, H. et P. (1955-59). *Seville et l'Atlantique, 1504-1650*, 11 volúmenes, Sevpen, París.

Domínguez, Ortiz, A. (1969). *Crisis y decadencia de la España de los Austrias*, Ariel, Barcelona.

Elliot, J. H. (1965). *La España Imperial (1486-1716)*, Edit. Vicens Vives, Barcelona.

Fernández Duro, Cesáreo. "Juan de la Cosa y su mapamundi", en *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, tomo XXXVII, p.473.

——. "Bosquejo de un mapa original atribuido a Colón", en *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, de Madrid, tomo XXXVI.

Frati, Carlos. 1929. *El mapa más antiguo de la isla de Santo Domingo y Pedro Martyr de Anglería*, Florencia.

García, José Gabriel. (1968). *Compendio de la Historia de Santo Domingo*, volúmenes I y II, Publicaciones *¡Ahora!,* República Dominicana.

García Gallo, Alfonso. (1958). "Las Bulas de Alejandro VI y el ordenamiento jurídico de la expansión portuguesa y castellana en Africa e Indias", *Anuario de Historia del Derecho Español*, Madrid.

Geraldini, Alessandro. (1631). Edición de 1977. *Itinerario a las Regiones Subequinocciales*, Fundación Rodríguez Demorizi, Santo Domingo, República Dominicana.

Guillermín, Gilbert. (1811). *Diario Histórico*. París. Reeditado en 1976 por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, Santo Domingo, República Dominicana.

Hamilton, E. J. (1929). "American Treasure and the Rise of Capitalism 1500-1700", *Economics* IX, pp.338-357.

——. (1947). *War and Prices in Spain*, Cambridge, Mass.

Haring, Clarence H. (1915). "American Gold and Silver Production in the first half o the Sixteenth Century", *Quarterly Journal of Economic* XXIX, pp.433-479.

——. (1939). *El comercio y la navegación entre España y las Indias en época de los Habsburgos*, Academia de la Historia de Venezuela, París-Brujas.

Hazard, Samuel. (1873). *Santo Domingo, Past and Present*, London. Reeditado en 1974 por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, Santo Domingo, República Dominicana.

Herrera y Tordesillas, Antonio de (1954-55). *Historia general de los hechos de los castellanos en las islas y tierras del mar Océano*, 17 volúmenes, Real Academia de la Historia, Madrid.

Incháustegui, J. Marino. (1958). *Reales Cédulas y Correspondencias de Gobernadores de Santo Domingo*, 5 volúmenes, Madrid.

Lamb, Ursula. (1956). *Fray Nicolás de Ovando, Gobernador de las Indias*, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Instituto "Gonzalo Fernández de Oviedo", Madrid.

Lara, Juan Jacobo de. (1975). *Léxico y nomenclatura en documentos del Descubrimiento*, Santo Domingo, República Dominicana.

Larrazábal Blanco, Carlos. (1972). *Toponimia*, Editora del Caribe, Santo Domingo, República Dominicana.

Lemmonnier Delaffose, J. B. (1846). Segunda campaña de Santo Domingo, Havre. Reeditado en 1946 y 1975, éste último por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, Santo Domingo, República Dominicana.

Lepelletier de Saint-Remy. R. (1846). *Santo Domingo, Estudio y Solución Nueva de la Cuestión Haitiana*, París. Reeditado en 1978 por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, Santo Domingo, República Dominicana.

Lescallier, Daniel. "Itinerario" (1764). En *Relaciones Geográficas de Santo Domingo* de Emilio Rodríguez Demorizi, Santo Domingo, República Dominicana, 1970.

Ling Roth, H. (1889). *Bibliography and Cartography of Hispaniola*, London.

Lugo, Américo. (1952). *Historia de Santo Domingo, 1556-1608*, Librería Dominicana, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

Malagón Barceló, J. (1943). *El Distrito de la Audiencia de Santo Domingo en los siglos XVI al XIX*, Santo Domingo, República Dominicana.

Medina, Pedro de. (1964). *Regimiento de navegación /1552/,* Instituto de España, Madrid.

Montemayor de Cuenca, Francisco (1658), *Discurso Político, Histórico*, etc…, Madrid.

Morales Padrón, Francisco. (1955). *El comercio canario-americano (siglos XVI-XVIII)*, Sevilla.

——. (1963). *Historia del Descubrimiento y Conquista de América*, Madrid.

——. (1970). "Sevilla y América". *Atlántica* 48, pp.622-632.

Moreau de Saint-Mery, M.L. (1944). *Descripción de la Parte Española de Santo Domingo*. Editorial Montalvo, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

Moya, Casimiro N. De (1978). *Atlas de la Isla de Santo Domingo*, Editora Taller, Santo Domingo, República Dominicana.

Moya Pons, Frank. (1971). *La Española en el Siglo XVI (1493-1522). Trabajo, Sociedad y Política en la Economía del Oro*, Universidad Católica Madre y Maestra, Santiago, República Dominicana.

Oexquemelin, Alexandre Olivier. (1953). "Historia de los Aventureros, Filibusteros y Bucaneros de América", *Boletín del Archivo General de la Nación*, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

Ots, Capdequi, José María. (1934). *Las instituciones sociales de la América española en el período colonial*, Madrid.

Paz, Julián. (1933). *Catálogo de manuscritos de Américas existentes en la Biblioteca Nacional*, Madrid.

Pazzi, Giusep. (1763). *Il Gazzetiere Americana del Nuovo Mondo,* Lovorno.

Peguero, Luis Joseph. (1762-1763). *Historia de la Conquista de la Isla Española de Santo Domingo*, 2 volúmenes. Edición, estudio preliminar y notas de Pedro J. Santiago (publicada en 1975), Santo Domingo, República Dominicana.

Peña Batlle, Manuel Arturo. (1951). *La Isla de la Tortuga*, Ediciones Cultura Hispánica, Madrid.

Pérez de Tudela, Juan. (1956). *Las armadas de las Indias y los orígenes de la política de colonización*, Sevilla.

Pérez-Embid, Florentino. (1948). *Los descubrimientos en el Atlántico hasta el Tratado de Tordesillas*, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, Sevilla.

Ratekin, Nervyn. (1954). "The Early Sugar Industry in Española", *HAHR* XXXIV, pp.1-19.

Rodríguez Demorizi, Emilio. (1942-1945). *Relaciones Históricas de Santo Domingo*, volúmenes I, II y III, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

——. (1955). *Invasiones Haitianas de 1801, 1805 y 1822*, Academia Dominicana de la Historia, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

——. (1955). *La Era de Francia en Santo Domingo*, Academia Dominicana de la Historia, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

——. (1959). *La Marina de Guerra Dominicana*, Academia Militar Batalla de las Carreras, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

——. (1970). *En Elogio de la Geografía*, Editora del Caribe, Santo Domingo, República Dominicana.

——. (1973). *Samaná, pasado y porvenir*, Editora del Caribe, Santo Domingo, República Dominicana.

——. (1975). *Derrotero de la Isla de Santo Domingo*, Editora Educativa Dominicana, C. por A., Santo Domingo, República Dominicana.

——.(1975). *Noticias de Puerto Plata*, Editora Educativa Dominicana, C por A., Santo Domingo, República Dominicana.

——. (1975). *Nueva Fundación de Puerto Plata*, Santo Domingo, República Dominicana.

——. (1977). *Relaciones Geográficas de Santo Domingo*, volúmenes I y II, Editora Taller, Santo Domingo, República Dominicana.

——. (1979). *Viajeros de Francia en Santo Domingo*, Editora del Caribe, Santo Domingo, República Dominicana.

Sánchez-Bella, Ismael. (1968). *La organización financiera de las Indias* (Siglo XVI), EEHA, Sevilla.

Sánchez Valverde, Antonio. (1947). *Idea del Valor de la Isla Española*. Notas de Fray Cipriano de Utrera y Emilio Rodríguez Demorizi, Editora Montalvo, Ciudad Trujillo, República Dominicana.

Schafer, Ernst. (1934). "Una estadística de 1957 sobre la navegación extranjera en el puerto de Sevilla", *Investigación y Progreso*, Año 8, No. 9, pp.558-561.

——. (1935-1947). *El Real y Supremo Consejo de Indias*, 2 volúmenes, Sevilla.

Torre Revello, J. (1948). *Mercaderías introducidas por los españoles en América, 1534-1586*, Estudios XXXVII, Buenos Aires.

Ubieto, Antonio, y otros. (1970). *Introducción a la historia de España*, Teide, Barcelona.

Uztariz, Gerónimo de (1968). *Teoría y Práctica de Comercio y de Marina*, publicado en 1724, Aguilar, Madrid.

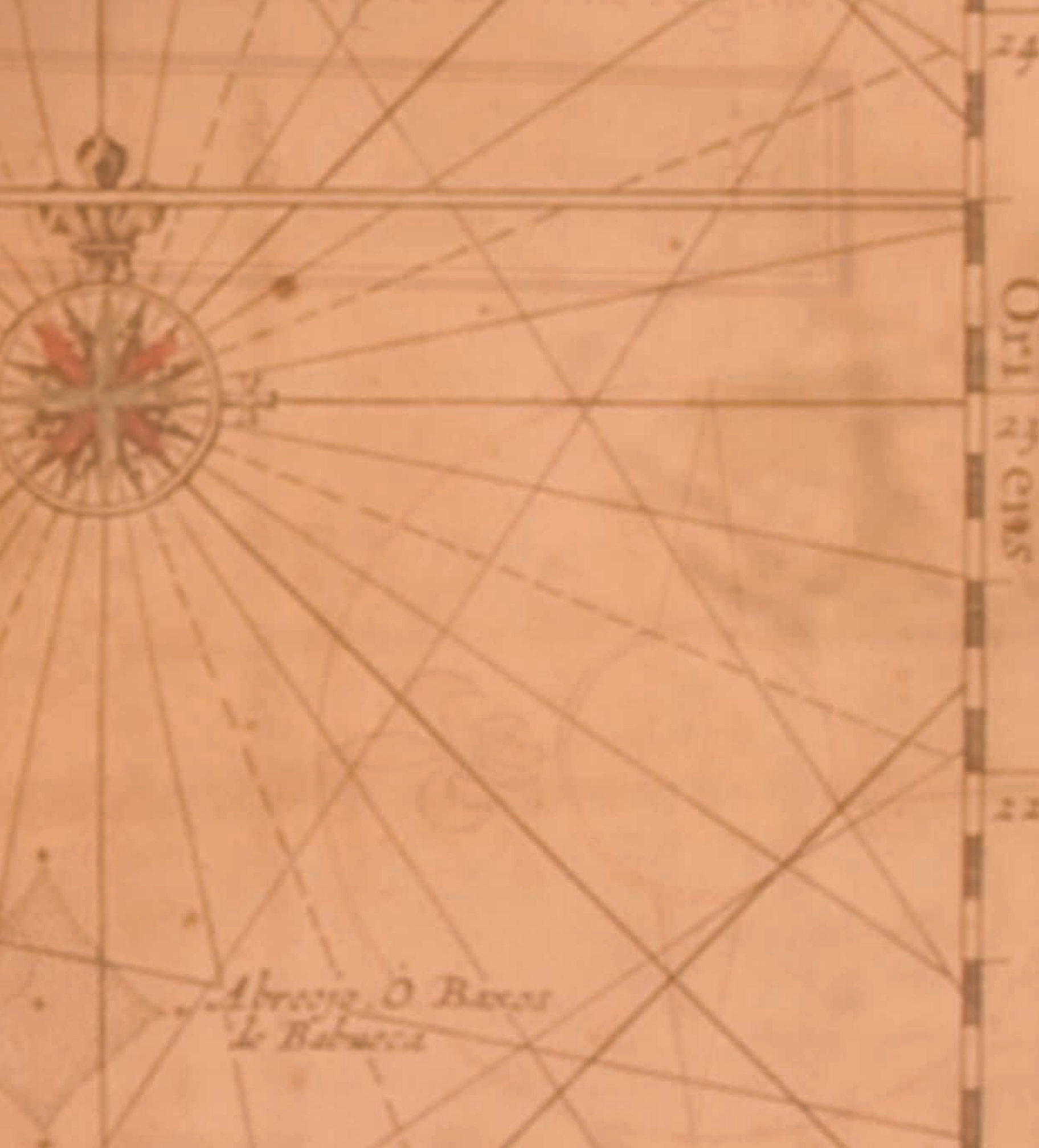
Veitía Linage, Joseph (1945). *Norte de la Contratación de las Indias Occidentales*, publicado en 1673, Buenos Aires.

Vicens Vives, Jaime, y otros. (1961). *Historia de España y América*, 5. volúmenes, Editorial Vicens Vives, Barcelona.

——. (1967). *Historia económica de España*, Editorial Vicens Vives, Barcelona.

Walton, William. (1810). *Estado actual de las Colonias Españolas*, Londres. Reeditado en 1976 por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, Santo Domingo, República Dominicana.

Siglo XV


Afrique. Ò Rouge
L' Rabanca

El Cibao: Colón y los aborígenes[1]

"El rey se holgó mucho con ver al Almirante alegre, y entendió que deseaba mucho oro, y díjole por señas que él sabía cerca de allí adónde había de ello muy mucho en grande suma, y que estuviese de buen corazón, que él daría cuanto oro quisiese, y de ello dice que le daba la razón, y en especial que lo había en Cipango, a que ellos llamaban Cibao, en tanto grado que ellos no lo tienen en nada, y que él lo traería allí, aunque también en aquella isla Española a quien llaman Bohio, y en aquella provincia Caribata lo había mucho más. El rey comió en la carabela con el Almirante, y después salió con él en tierra, donde hizo al Almirante mucha honra y le dió colación de dos o tres maneras de ajes y con camarones y caza y otras viandas que ellos tenían, y de su pan, que llamaban cazabi, donde lo llevó a ver unas verduras de árboles junto a las casas, y andaban con él bien mil personas, todos desnudos. El señor ya traía camisa y guantes que el Almirante le había dado, y por los guantes hizo mayor fiesta que por cosas de las que le dió. En su comer, con su honestidad y hermosa manera de limpieza, se mostraba bien ser de linaje. Después de haber comido, que tardó buen rato estar a la mesa, trajeron ciertas hierbas con que se fregó mucho las manos; creyó el Almirante que lo hacía para ablandarlas, y diéronle aguamanos. Después que acabaron de comer, llevó a la playa al Almirante, y el Almirante envió por un turquesco y un manojo de flechas, y el Almirante hizo tirar a un hombre de su compañía, que sabía de ello; y el señor, como no sepa que sean armas, porque no las tienen ni las usan, le pareció gran cosa; aunque dice que el comienzo fué sobre habla de los Caniba, que ellos llaman caribes, que los vienen a tomar, y traen arcos y flechas sin hierro, que en todas aquellas tierras no había memoria de él y de acero ni de otro metal, salvo de oro y de cobre, aunque cobre no había visto sino poco el Almirante. El Almirante le dijo por señas que los Reyes de Castilla mandarían destruir a los Caribes y que a todos se los mandarían traer las manos atadas".



[1]En *Diario de Colón* (Miércoles 26 de diciembre) , prólogo de Gregorio Marañón, Ediciones Cultura Hispánica, Madrid, 1972, segunda edición, pp.136-137.

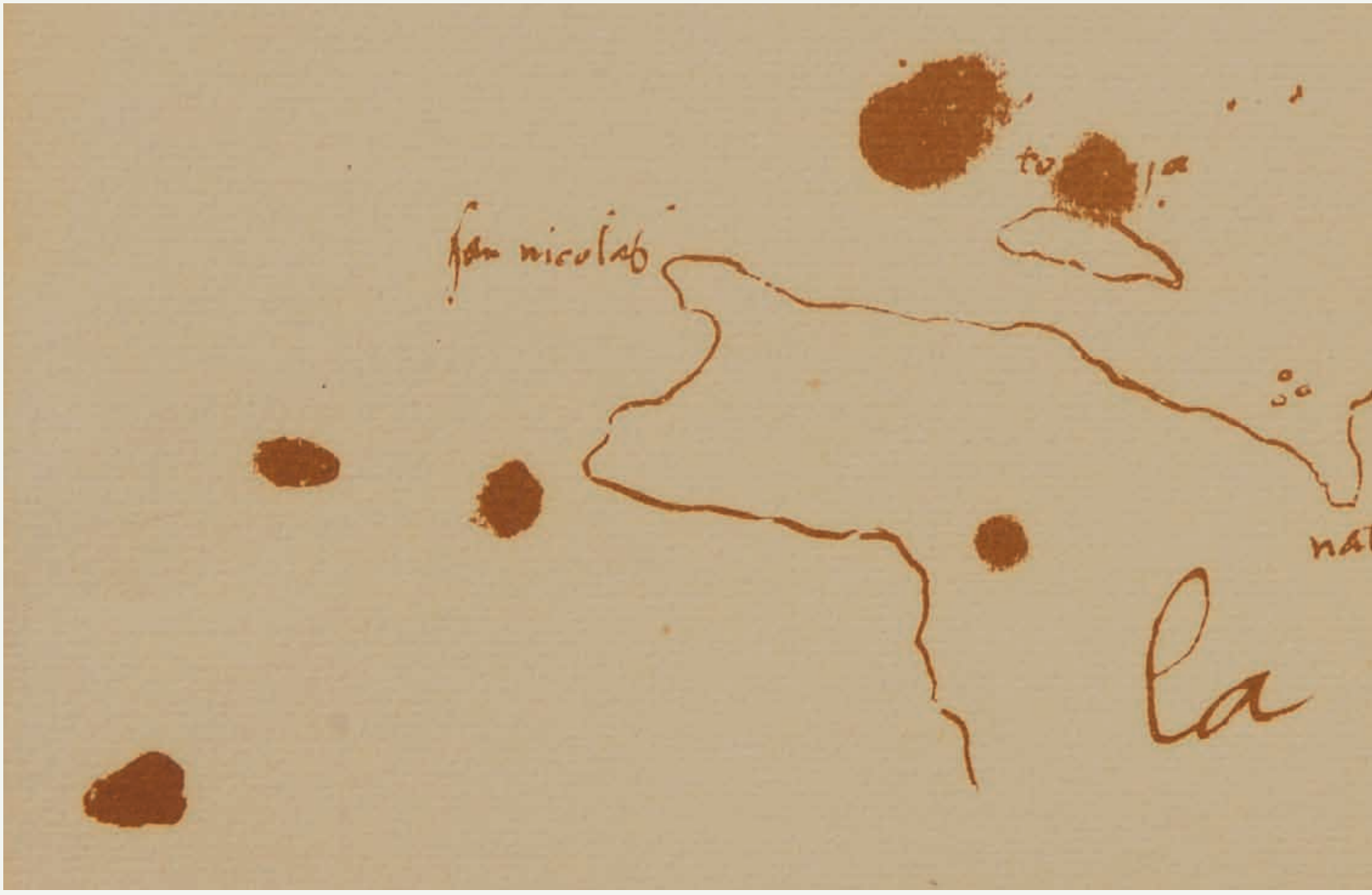


Lámina 1 | 1493
"Rasguño" de la costa noroeste de la isla Española.
Cristóbal Colón.
A pluma, el original.
Toponimia en letra de la época. Norte señalado por una cruz con cuatros puntos, dos de ellos tapados por manchas en el original, que pertenece a la Casa Ducal de Alba, Palacio de Liria, Madrid, España.
Colección: SB.
(C-CIBC)

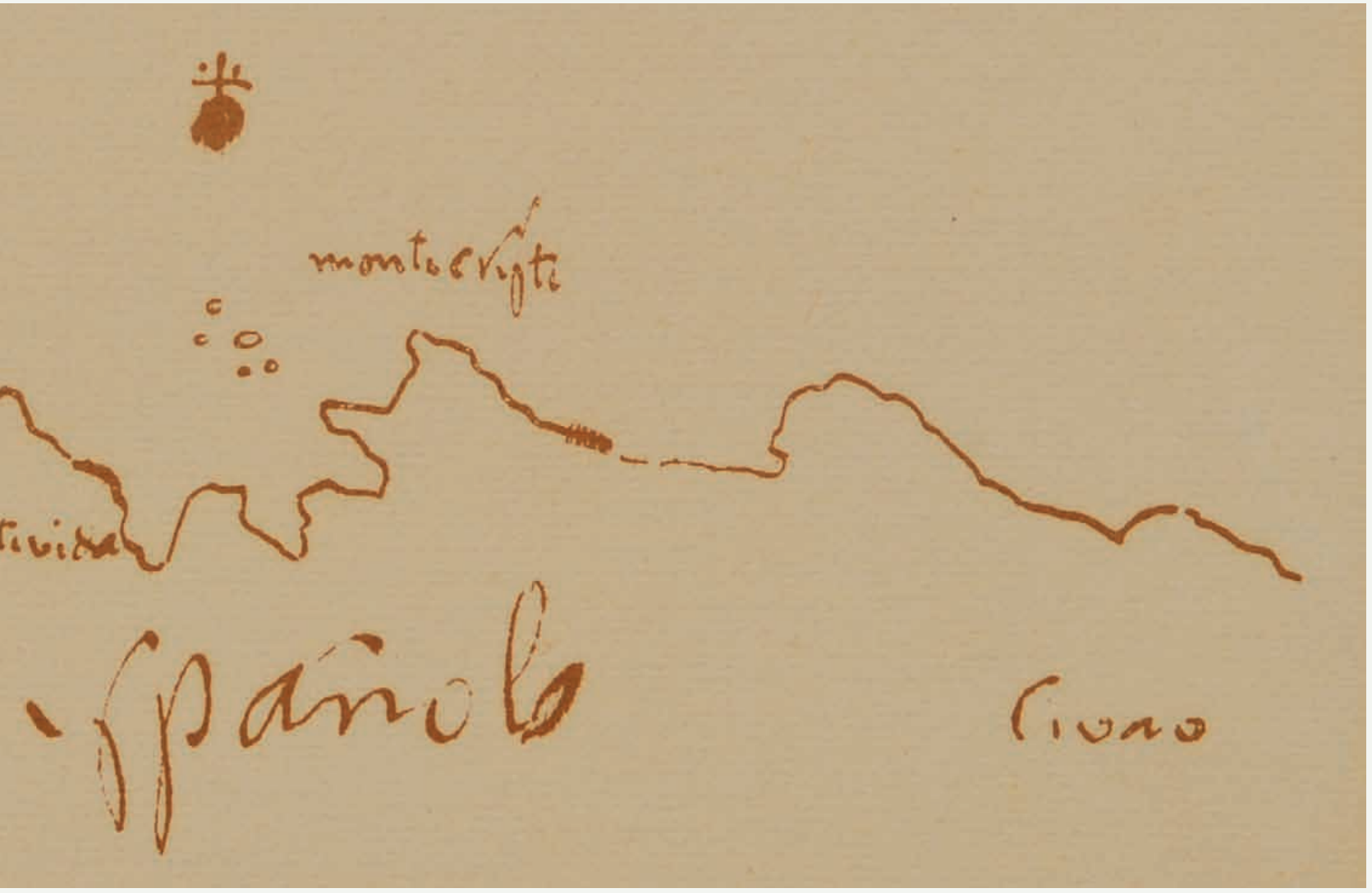

montecristi
Español



Lámina 2 | 1500
The Antillean Islands.
Juan de la Cosa.
Colección: BC-UASD.



Detalle.

Siglo XVI



Urbanismo y cartografía de la ciudad colonial[1]

Pedro Julio Santiago

Cuando Fernando el Católico decide emprender la última campaña para la toma definitiva de la amurallada ciudad de Granada, en el invierno de 1490, ordena levantar un campamento militar a unas cinco millas de la ciudad que sería el centro y base de operaciones hasta la caída del último de los bastiones importantes que los árabes aún conservaban en España. Santa Fé, que así fue bautizado el campamento, completaría el sistema defensivo y de ataque de los Reyes Católicos iniciado en 1483 con la implantación de un campamento similar, pero con salida al mar, cerca de Cádiz, y al que llamaron Puerto Real.

Dos rasgos significativos resaltan en la fundación de ambos campamentos. El primero es que no se erigen con carácter provisional, sino definitivo "plantando las tiendas en orden simétrico formando calles como una población", tratando de utilizar en la medida de lo posible materiales duraderos como la piedra y la mampostería, rodeándolos de todas las instalaciones necesarias para su seguridad militar tales como fosos, trincheras y torreones. El segundo, más importante que el primero, se refiere a que "teniendo en cuenta la finalidad para lo que había sido erigido, se siguió para su construcción el trazado de los antiguos campamentos romanos y habiendo en España ciudades construidas sobre dicha disposición, escogieron el plano de la Briviesca, antigua Verovesca o Virovesca… de todas ellas y del estudio de los planos citados podemos decir que era de forma casi rectangular, cruzada a un tercio de sus lados menores orientados al este y oeste por dos calles principales en cuya encrucijada dejaron una amplia plaza de armas: en resumen, un modelo uniforme, formado por calles principales y anchas, semejantes a un tablero de ajedrez o damero, con un gran espacio central a modo de plaza mayor". Este modelo permite gran movilidad interna de tropas, caballos y máquinas de guerra, y permite una expansión uniforme, regular y cómoda a la que sólo hay que añadir tantas tiendas dispuestas en cuadrícula, en el caso de un campamento o tantas ringleras de casas, en el caso de villas o ciudades. Lo sorprendente es, como afirma Francisco de Solano en un estudio reciente, que el modelo usado era raro en Europa y poco frecuente en Castilla. "Las ciudades europeas bajomedievales eran núcleos apretujados, de calles retorcidas, hechas durante centurias para huir del sol o para protegerse de los malos vientos, con plazas más o menos pequeñas, repartidas. Eran ciudades temerosas, miedosas". La persistencia de los Castros romanos y la regularización en las 7 Partidas



[1]En "Isla abierta", Suplemento Cultural del periódico *Hoy*, 17 de julio de 1982.

de la forma en que debían hacer los campamentos militares, parecen ser los inductores en la implantación del modelo. También tienen algo que ver las ideas que la filosofía tradicional clásica y medieval tenían sobre la ciudad ideal, tratadas principalmente por Aristóteles, San Agustín e Isidoro de Sevilla.

En enero de 1501, el rey Fernando el Católico en las instrucciones que le escribe al futuro Gobernador de las Indias, Frey Nicolás de Ovando, le dice lo siguiente: "en la isla Española son necesarias hacer algunas poblaciones y de acá no se puede dar a ello forma cierta; veréis los lugares y sitios de dicha isla y conforme a la calidad de la tierra y sitios y gente allende los pueblos que ahora hay, haréis hacer las poblaciones en el número que vos pareciere". El resultado fue la transformación en villas de las fortalezas colombinas, la reubicación u ordenación urbana de la villa de Santo Domingo, y la fundación de nuevas poblaciones e diferentes puntos de la geografía insular, en los pocos años que median entre 1502 y 1508, siendo tal el apogeo y desarrollo de las mismas que tanto la isla como las 14 villas existentes en este último año se hicieron merecedoras de las más alta distinción real y municipal: poseer escudos de armas propios.

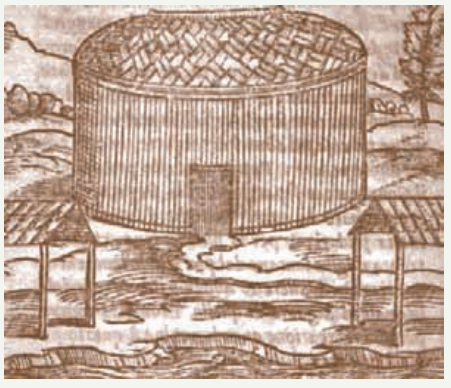
El modelo de ordenación urbana que Nicolás de Ovando aplica en la nueva ciudad de Santo Domingo es el mismo que ha visto en Puerto Real, Santa Fé y en los campamentos militares de su Orden de Alcántara: el trazado en damero, con calles rectas que se cortaban unas a otras formando cuadros perfectos. Y, si como dice E. W. Palm, el trazado de la cuidad de Santo Domingo no corresponde al damero perfecto, bien por las accidentadas particularidades del terreno elegido, o "a la falta de maestranza suficientemente preparadas", no es menos cierto que el plan original ovandino obedece a este deseo de trazado perfecto. Así lo demuestran las calles que se trazaron siendo gobernador al igual que la huella arqueológica de ajedrezado perfecto que poco a poco ha ido descubriendo el arqueólogo en los antiguos asentamiento de La Vega y el Viejo Santiago o Jacagua. Por los demás, el hecho de que este modelo, ensayado por primera en la Española, es llevado y repetido exactamente a todos los confines de América del Norte y del Sur, es prueba más que suficiente para demostrar esa primera intencionalidad de aplicar la cuadrícula perfecta a la ciudad Primada de América.

Las Ordenanzas de Nueva Población promulgadas por Felipe II en 1573 recogen todas las experiencias teóricas y prácticas adquiridas desde que se fundaron las primeras villas en la Española. Todo lo realizado en Santo Domingo y en el resto de las villas de esta isla, trasladado a otras primero, y a la gran masa continental después en materia de asentamiento y fundación de ciudades, viene regularizado y codificado luego en éste tan importante documento, refundido luego en su lugar correspondiente en la *Recopilación de las Leyes de Indias* de 1680.

Después de una motivación lo primero que tratan las Ordenanzas son las condiciones generales del asentamiento: "Elíjase región teniendo consideración de que sea saludable, que no se vieren cosas nocibles; sanos frutos, cielo claro y benigno, aire puro y suave, ni exceso de calor o de frío… Tierras fértiles, buena tierra para sembrar, pasto para ganaderos, montes con árboles para leña y materiales para casas y de indios a los que pueda predicar el Evangelio…, buenas entradas y salidas por mar y buenos caminos para entrar y salir fácilmente…" A continuación se especifican los lugares preferentes para la fundación de ciudades, su traza –la construcción de edificios y de la explotación del "Hinterland".

"Elíjase sitios para fundar pueblos sin prejuicio de los indios… No lugares altos de problemas de vientos de servicio y acarreo ni en lugares bajos porque suelen ser enfermizos; si hay tierras cuestas que sean en poniente y levante; se ha de edificar cerca del río, que sea en parte oriente para que al salir el sol dé primero en el pueblo y no en el agua".
"Las calles anchas en los lugares fríos y angostas en los de clima caliente… La casa real, la casa del consejo, cabildo y aduana cerca de la iglesia… Los solares de la plaza mayor que no se adjudiquen a particulares… Dejar suficiente espacios de reserva para recreo y pastos… etc."
En cuanto a la plaza mayor, después de estudiar varios ejemplos insulares y continentales, con ligeras variantes la distribución era la siguiente: en un lado el poder material representado por el Virrey o Gobernador y su Palacio; de otro el poder espiritual representado por la iglesia Mayor o Catedral; del tercero el poder del pueblo o municipal, representado por la Casa del Cabildo o Ayuntamiento. El último de los lados de la plaza estaba reservado bien a la Audiencia, o a la Casa de Fundición o de la Moneda o a vivienda de personas principales, ricas y poderosas. Esta distribución, por las circunstancias particulares de los primeros años de nuestra historia colonial (erección de la Fortaleza, creación del virreinato), no se dio en la plaza mayor de Santo Domingo, limitada a la presencia de sólo dos de esos poderes: el espiritual, con la Catedral y el Municipal con la Casa de Cabildo.
Pocos son los planos que se conservan de las ciudades de La Española del siglo XVI. Su existencia es recogida en los mapas como un punto en la geografía isleña: Y aún los conservados, adolecen de imperfecciones. Como el de Bautista Antonelli de 1592, o son decididamente fantásticos como los que reproduce el famoso grabador De Bry, o el hecho por Boazio en 1588 sobre apuntes y declaraciones de testigos de la expedición de Drake de 1586. Sin embargo, en éste y otros planos de la misma naturaleza se insiste en presentar el trazado de cuadrícula perfecta, prueba de las noticias que circulaban en ese sentido en la época.
La "guardarraya" impuesta por las autoridades de la isla a raíz de los desmantelamientos y traslados de los pueblos de la banda norte, redujo la vida urbana y rural a los límites de Santiago en el norte y Azua en el sur, y en torno a la ciudad de Santo Domingo. También con los vecinos de los pueblos desmantelados nacieron dos nuevas villas: Monte Plata y Bayaguana.





La cartografía de las villas y ciudades del XVII es más abundante que los testimonios conservados del XVI, pero las mismas, salvo pocas excepciones, son de la ciudad de Santo Domingo, limitándose el resto de las villas a aparecer señaladas en los mapas generales de la isla. Esto no es más que el reflejo de la realidad histórica del XVII, siglo en que casi todos los recursos agropecuarios, económicos, de importación se concentran en Santo Domingo y su entorno. Lo mismo sucede con la población, siendo muy notoria la diferencia entre el número de habitantes de la capital de la colonia y el de cualquiera otra de las poblaciones de la isla.

Los planos del siglo XVII revelan otro rasgo particular e importante de este siglo: casi todos refieren de una u otra forma a la ingeniería militar aplicada la ciudad primada, o a recoger acciones bélicas entre los nativos y cada vez más agresivos y numerosos "habitantes" de las zonas despobladas, en su gran mayoría franceses, así como de la defensa del territorio ante invasiones del exterior.

En efecto, a partir del desastre militar, económico y hasta sicológico que supuso la toma de Santo Domingo por Drake en 1586, la preocupación principal de las autoridades locales y metropolitanas fue la de dotar la ciudad de un muralla con fuertes bastiones que permitan su resguardo y defensa. De ahí que desde el plano realizado por Antonelli en 1592 –el primero de una larga serie–, casi todos los demás se refieran a proyectos de trazados de murallas, bastiones, fuertes y sus realidades y modificaciones. Por otra parte, los enfrentamientos bélicos importantes como los de la invasión de Penn y Venables en 1655, el ataque a los franceses en La Limonade en 1691, o los de la Tortuga realizados a mediados de siglo, son virtualmente recogidos por la cartografía. De esta época se conservan la mayor cantidad de mapas y planos, no solamente hachos por españoles sino por geógrafos de otros países, franceses en su mayor parte.

Los planos del XVIII muestran un Santo Domingo bastante extendido dentro de los límites de sus murallas. Las perfecciones técnicas de dibujo y proyección nos permiten ahondar en detalles y particularidades que no son posibles en planos de otras épocas. También, y aunque siguen siendo más abundantes los de la capital, aparecen planos de otras ciudades y villas del interior como Santiago, La Vega, Samaná, Montecristi o Dajabón todos de cuadrícula perfecta. "En 1736 se reedificó Puerto Plata; Sabana de la Mar, en 1760; San Rafael de Angostura, en 1761; Baní, en 1764; Dajabón, en 1771 y San José de los Llanos y San Pedro de Macorís, en 1779. La mayoría de estos pueblos nuevos, así como el aumento de población de los existentes se hizo, en su mayor parte, a base de emigrantes de las Islas Canarias y de antiguos vecinos, que volvieron a la isla. Otra característica importante de la cartografía del XVIII, es la existencia abundante, por cierto, de planos de las principales villas de la parte francesa de la isla, tales como Le Cap, Bayajá, Puerto Príncipe, St. Marc, Port de Paix, y otras más. El trazado perfecto, la evidente cuadrícula que se observa en todas estas ciudades, son ejemplos de la expansión y acogida del trazado inicial en Santo Domingo en el siglo XVI.

Pocas variantes hay en los planos de ciudades de los primeros veinte años del siglo XIX. Los perfiles de las mismas apenas varían y tenemos que llegar a finales de siglo para apenas encontrar una verdadera y notable expansión de los límites de las ciudades, principalmente Santo Domingo. Sin embargo a esta época pertenece el hermoso plano del proyectado Port-Napoléon, en la bahía de Samaná, concebido por el Gobernador francés Ferrand hacia 1806, y trazado también en cuadrículas perfectas de cara a un Gran Puerto.

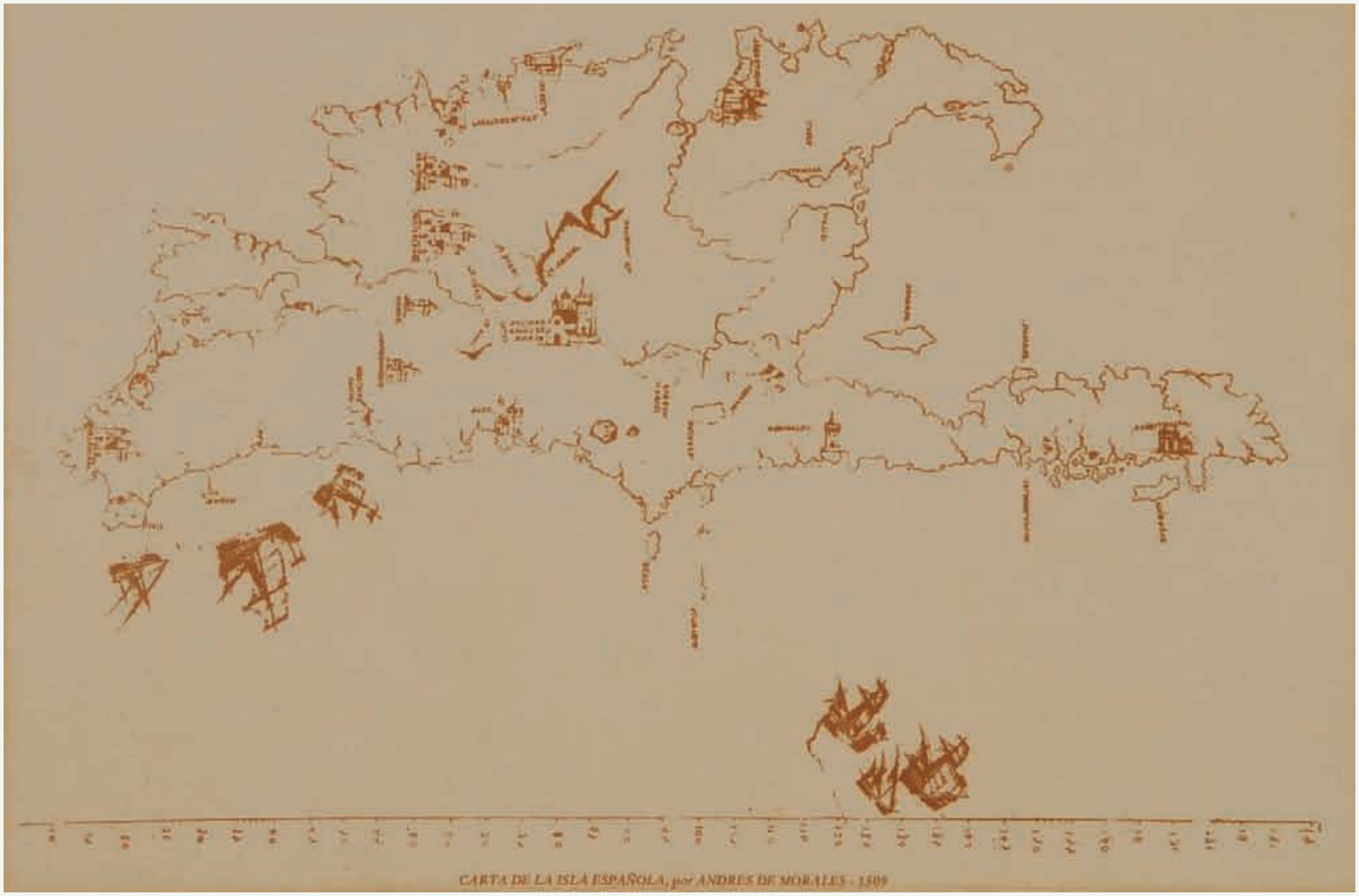


Lámina 3 | 1509

Carta de la isla Española.

Andrés de Morales. A pluma.

Las ciudades y los lugares importantes aparecen ilustrados con torres, castillos y templos. También aparecen barcos de la época señalando la entrada y la salida al puerto de Santo Domingo. Graduación horizontal 10 al 190. Después del esbozado por Juan de la Cosa en su mapamundi de 1500, éste del piloto Morales, es el mapa más antiguo de la isla, conocido hasta ahora.

Colección: SB.

(MPSD, p.5)



Lámina 4 | 1516
Mapa de las Indias Occidentales.
Palestrina.
Colección: JAMR.

Derecha
Lámina 5 | 1516
Mapa de la isla Española, llamado de Bolonia.
A pluma. Iluminado al estilo de las miniaturas.
A parecen los principales sistemas de montañas y ríos. Ciudades y parroquias ilustradas con castillos y templos. Una de las representaciones más antiguas y completas de la isla. Cosido a una copia de la edición de 1516 de las *Décadas* de Petrus Martyr de Angleria, impresas por Arnaldo Guillermo Brocar, impresor de la *Biblia Políglota* de Cisneros. Copia y mapa fueron, según la hipótesis de su descubridor (Frati), propiedad del mismo cardenal Cisneros. Hasta hace poco se consideró el mapa más antiguo de la isla Española.
El original se encuentra en la Biblioteca Universitaria de Bolonia.
(MPSD, p.7)




BAYNA
GVANACANO
MACAGINA
MANATI
GVANABO
SANTA CRVZ
SANTO DOMINGO
ISABELA
IAIA



Lámina 6 | 1511
Mapa de las Indias Occidentales.
Pedro Mártir de Anglería.
22 x 31 cms.
Colección: SB.

Lámina 7 | 1528
Spagnola.
Benedito Bordoñe.
Grabado. Impreso.
Mapa de la isla Española.
Representa la ubicación ideal
de la Isabela (Isabella). Norteado
con triángulo y con indicación
de los principales puntos cardinales.
230 x 180 mm.
Se trata de una reproducción hecha
en la actualidad del mapa de Benedito
Bordoñe inserto en su *Isolario.*
Es bastante imperfecto para la época.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Página opuesta
Lámina 8 | 1530
Spagnola.
Grabado. Impreso.
Mapa de la Isla Española
de manufactura italiana.
Presenta orografía e hidrografía,
así como también ubicación
de poblaciones. Norteada con brújula.
Adornos de monstruos marinos
y barca de la época.
267 x 210 mm.
Se trata de una reproducción hecha
en la actualidad del original
de la época.
Colección: SB.
(C-CIBC)


M
G
Guanuma
Guanabam
Luna
Mancga
CIRCOLO DI CANCRO
Labo
Moiagora
Babueca
Ioagua
Cuaba
Amuona
Tortuga
P. Maria
P.o Real
C.o Bufadero
AITI
SPAGNOLA
Zechco
Guanaba
P
S. Domin ico
C. Tuburon
S. Gio nanni
Mona
Saona
C.o Lofo
Alto uello
Beata
Miglia 200 italiani
100
200
50
150
A
S

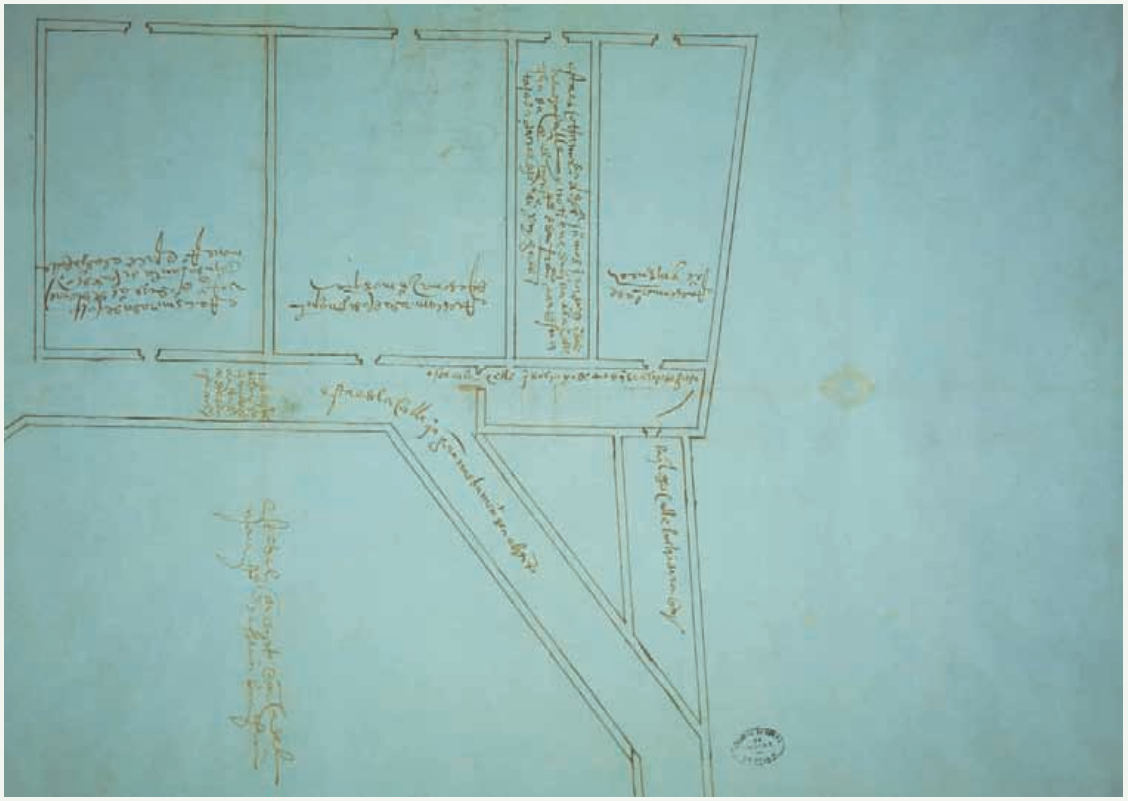


Lámina 9 | 1531
"Planta del sector de la ciudad de Santo Domingo situado a espaldas del convento de San Francisco."
A pluma.
425 x 315 mm.
Remitido con testimonio de las demandas presentadas por Juan de Mosquera, en 29 de junio de 1529, y otra de 1531 contra el cierre de una calle por Alfonso Iñiguez.
Colección: AGI. Indiferente, 1382-A.
(Julio González, p.55)



Derecha
Lámina 10 | 1534
Mapa de la isla Española.
Elaborado por el geógrafo italiano Tramontana, sacado de la obra de Pedro Mártir de Anglería *Historia de las Indias Occidentales*, 1534.
Colección: SB.

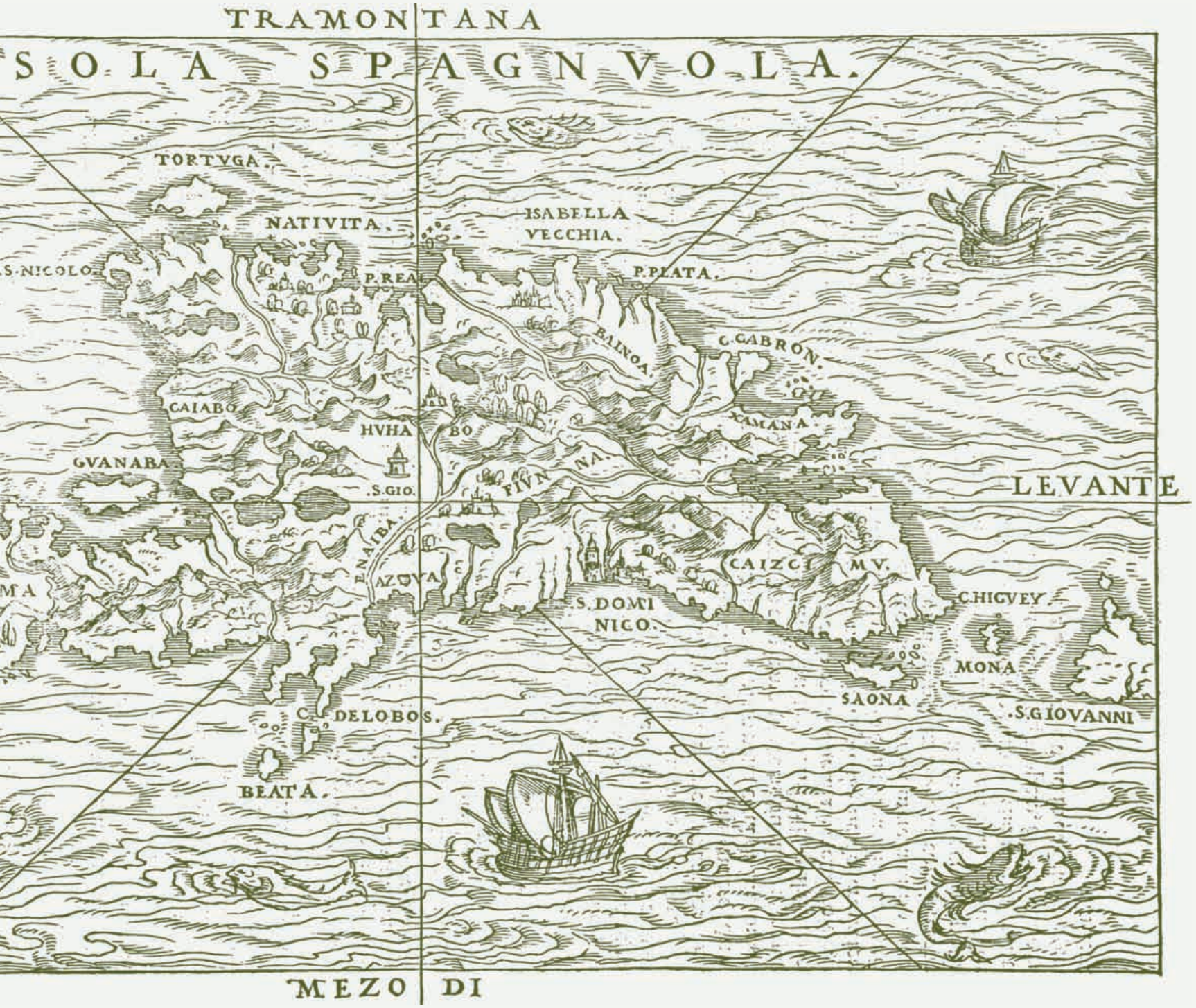

TRAMONTANA
SOLA SPAGNVOLA.
TORTVGA.
NATIVITA.
ISABELLA VECCHIA.
S.NICOLO
P.REA
P.PLATA.
BAINOA.
C.CABRON.
CAIABO
HVHA
BO
XAMANA.
GVANABA
.S.GIO.
FIVMNA.
LEVANTE
ENAIBA.
AZVA
CAIZCI MV.
C.HIGVEY.
S.DOMI NICO.
MONA
SAONA
C. DELOBOS.
.S.GIOVANNI
BEATA.
MEZO DI





Lámina 11 | 1545

Carta de la isla Española y parte de Las Lucayas.

Alonso de Santa Cruz.

A pluma.

Núcleos de población señalados con castillos y templos. Aparecen nombrados los principales accidentes geográficos de la costa y del interior, así como los bajos frente a la costa Norte (baxos de babueca) (baxos de abreojos). Nudo de rumbos. Orientada con lis, cruz, O y P. Graduación horizontal del 47 al 56. Vertical del 17 al 24. Tronco de 50 nudos. 1:4. 553.000.

Forma parte del *Islario General de todas las islas del Mundo* (Biblioteca Nacional, Madrid M. S. J. 92).

Considerado perdido hasta 1909, Blázquez lo publicó por primera vez. Está incluido en *Mapas Españoles de América*, tomo 1, Madrid, 1951, lámina XVIII. (MPSD, p.9)





Izquierda

Lámina 12 | ¿1562? ¿1574?

Isola Spagnola Nova.

Girolamo Ruscelli (c. 1504-1566) Giacomo Gastaldi (c. 1500-c. 1565).

Grabado en cobre; color; 23 x 33 cm.

Muestra la Isla Hispaniola destacando asentamientos humanos, principales ríos, orografía, cabos e islas adyacentes. Márgenes graduados.

No señala escala; lugar: [Venecia].

Colección: BP5 (MC-01-0006)

Lámina 13 | 1564

L´Isola Spagnola.

Paolo Forlano Veronese.

Grabado, impreso.

En la cartela se explica que se trata de las primeras islas descubiertas por Cristóbal Colón. Enumera los principales productos tanto agrícolas como minerales, así como de especies del reino animal. La toponimia conserva algunos nombres mitológicos y fantásticos, mezclados con los nombres indígenas y españoles.

Señala ubicación (en algunos casos imperfecta) de las principales poblaciones, tanto existentes como desaparecidas. Aparecen señalados los cursos de los principales sistemas hidrográficos y de montañas.

Graduación horizontal del 295 al 303; vertical del 16 al 21.

Scala d'miglia italiani 100 = 5 cms.

Colección: SB.

(CR)


ISOLA SPAGNOLA NOVA
Tortuga
Monte XPo
C. Rexifes
Val Paradiso
Aloysio
Maco rif
Real Carbonera
Nuevo Isabela
P. de Plata
C. de Arbolef
C. Lacabron
C. Arrecifes
S. Benito
Samana
Olalla
Angelin
Damayan
ISLA ESPANOLA
P. de Quifes
P. Mono
Nancy
Arguello
S. Iulian
Cabay
Caygua
Goboy
Abria
Varadero
Guanaba
Guancate
Val Azquez
MANA BAYBA
Yaguana
Yamilar
Guacayarima
Tuburon
Xpoual
Cabana
Daiof
Marico
Abrigno
Villa Nueva
G. Seco
Dayguao
Lagunaf
P. Nuvo
M. Mamencon
S. Domingo
Aguiebana
Ozama
Yuma
Coriania
C. de Raphael
C. Blanco
P. Sezondo
Quaireb
S. Katarina
Saona
C. de S. Miguel
Xeres
Gamez
Mongef
Beata
Alto Velo
Habana
Cayo
MAR OCEANO
G
295
296
297
298
299
300
301
302
303
21
20
19
18
17
16



Lámina 14 | 1566

Islas de Cuba y Española.

Fernando Bertelli. A pluma. Explicación en cartela
en la parte superior izquierda. Toponimia en el dibujo. Hidrografía y orografía.
Localización de poblaciones. Norte señalado con rosa de los vientos. Galeras de época.
100 millas italianas = 40mm. Toponimia en italiano. Probablemente inspirado
en el mapa de Forlano Veronese.
Colección: SB.
(MPSD, p.145)

Página opuesta

Lámina 15 | 1578

Las islas de las Antillas.

Martines.
Colección: LC.


TEATRE de la GUERRE en AMERIQUE telle qu'elle est à present Possedée par les ESPAGNOLS ANGLOIS, FRANÇOIS, et HOLLANDO
FLORIDE
OCEAN ATLA
GOLFE DE MEXIQUE
LES ISLES ANTILLES
GRAND ISLES ANTILLES
ARCHIPELAGUE DE MEX
NOUVELLE GRENADE



Lámina 16 | 1579

Mapa de la Española, Cuba, Puerto Rico, Jamaica, parte de la Florida, Bahamas e Islas Vírgenes.

Abraham Ortelius. Grabado. Impreso. 505 x 370 mm. En la parte superior presenta la zona del noroeste mexicano de Sinalia, Culiacán y San Miguel. Toponimia latina. Hidrografía y localización convencional de poblados. Graduación vertical del 14 al 28 (Santo Domingo) y del 56 al 87 graduación horizontal. Zona mexicana del 23 al 25, graduación vertical y del 110 al 117 graduación horizontal.
Presenta muchos detalles nuevos de las pequeñas Antillas, con relación a la época.
El mapa de la Española presenta gran similitud con el de Bertius, formaba parte de un Atlas.
Probablemente de una de las muchas ediciones del CIVITATIS URBIS TERRARUM.
Colección: JAMR.
(C-CIBC)



Lámina 17 | 1588

Civitas S. Dominici Sita in Hispaniola.

Baptista Boazio. Grabado. Impreso. Plano de Santo Domingo, realizado sobre apuntes de la expedición de saqueo realizada por Francis Drake contra la ciudad en 1586. Presenta la posición de ataque de tropas y navíos. Aparecen algunos animales, reales, quiméricos. Rosa de los vientos con león alado y una lis señalando el Norte. Apareció publicado en la obra de Boazio *Le Voyage de Messire François Drake, Chevalier aux Indes Occidentales l' an MDLXXXV*, publicada en Leyden. En cuanto al escudo de armas, su autor afirma haberlo visto colocado en la galería alta del palacio de los Gobernadores cuando estuvo en la ciudad. Una reproducción ha sido colocada en el mismo sitio señalado por Boazio, pero con las armas correctamente interpretadas.
Colección: SDB.
(MPSD, p.11)

Memorias de Francis Drake

Viaje a las Antillas Occidentales



En cuyo tiempo, fue sugerido y resuelto por el General; con la anuencia del Teniente General, el Vicealmirante, y demás capitanes, proceder rumbo a la gran isla de la Española; también porque para ello sabíamos nosotros mismos estar en nuestras mejores fuerzas físicas, como también sentirnos seducidos por ella, por la gloriosa fama de la ciudad de Santo Domingo, siendo éste el lugar habitado más antiguo e importante en toda la extensión de países de esos alrededores. Y así, siguiendo con esta determinación, en el trayecto nos encontramos con una pequeña fragata, enrumbada hacia el mismo lugar, la cual tomó el Vicealmirante y, habiendo examinado debidamente los hombres que en ella estaban, encontrose uno por cuyo conducto nos informamos que aquel puerto era un puerto protegido, y también bien fortificada la costa o tierra del mismo, teniendo un Castillo dotado de gran reserva de artillería, sin peligrar de la cual no era fondeadero conveniente un radio de diez millas inglesas desde la Ciudad hacia la cual hízose cargo dicho piloto de conducirnos.

Consideradas todas las cosas, se ordenó la formación de todas las fuerzas para abordaje de pinazas, botes, y otras pequeñas embarcaciones comisionadas para este servicio. Embarcados así nuestros soldados, el General mismo abordó la barca Frances en su calidad de Almirante, y toda esta noche permanecimos sobre el mar, con velámenes pequeños izados hasta alcanzar nuestro fondeadero ya rompiendo el amanecer del nuevo día, y así desembarcamos siendo el Día de Año Nuevo, a unas nueve o diez millas al Occidente de esa valiente ciudad de Santo Domingo: pues ni por ese entonces ni aún ahora sabemos nosotros de fondeadero alguno dónde la marea alta no amenace volcar una pinaza o bote. Habiendo visto nuestro General que todos desembarcamos sanos y salvos, retornó a su flota, encomendándonos a Dios, y a la buena conducta del Maestre Carleill, nuestro



Teniente General, en cuyo momento, siendo alrededor de las ocho horas, empezamos a marchar y alrededor del medio día o marcando el reloj la una de la tarde, nos aproximamos a la ciudad donde los Caballeros y lo mejor del fuerte, una caballería de unos ciento cincuenta jinetes bravíos o quizás más, empezaron a presentarse, pero nuestra pequeña descarga los engañó, pues al encontrar que ninguna parte de nuestra tropa estaba preparada para recibirlos (pues deben ustedes entender que miraron todo a su derredor) defendíanse con buena proporción de lanzas por doquier, viéndose forzados a darnos permiso para proceder hacia las dos puertas de la ciudad contiguas al mar. Habían hecho estacionar hombres en ambas y planearon su orden para ese inmediato y repentino llamado a las armas en ausencia de las puertas, y también algunas tropas de bajo poder de fuego en emboscada desde terreno alto.

Dividimos toda nuestra fuerza, unos mil a mil doscientos hombres, en dos partes para acometer ambas puertas a la vez, habiéndole prometido abiertamente al Capitán Powell (quien lideró la tropa que entró por la otra puerta) que con el favor de Dios no descansaría hasta reunirnos en el lugar del mercado.

No bien dada la orden de disparar a nuestra inmediata aproximación, consiguiendo causar algunas bajas entre nosotros, aunque no muchas, cuando el Teniente General empezó de inmediato a avanzar tanto con su voz de aliento como marcando el ritmo del paso; cayendo muy cerca de él mismo el primer hombre que fue muerto al darse la orden, y acto seguido se apresuró cuanto pudo para evitar que fueran alcanzados por la orden. Y no obstante las emboscadas marchamos, o más bien corrimos, tan rotundamente contra ellos, entrando como barahúnda por las puertas junto con ellos, cuidando de advertir a todo hombre salvar su vida peleando; luego no viendo más razón para seguir haciéndole frente a una lucha desarticulada, en seguida reparamos en el mercado pero, para que se nos entienda mejor, un terreno cuadrado muy espacioso

y hermoso frente a la gran Iglesia donde también llegó como se había acordado, el Capitán Powell con la otra tropa, cuyo lugar, junto con otra parte anexa al mismo, reforzamos con barricadas, y hacia allí como el lugar más conveniente nos acercamos, siendo la Ciudad demasiado espaciosa para que una tropa tan pequeña y agobiada pudiera hacerse cargo de su guarda. Un poco después de la medianoche, aquéllos que tenían la guarda del Castillo, escuchándonos afanados a las puertas de dicho Castillo, abandonaron el mismo, algunos siendo tomados como prisioneros, y otros escabulléndose con la ayuda de botes al otro lado del puerto y, por tanto, al interior del país.

Al día siguiente, nos acomodamos más ampliamente, pero en la mitad de la ciudad, y así cavando considerables trincheras, e implantando todas las órdenes de manera que cada correspondiera con la otra, detentamos esta ciudad por espacio de un mes.

En aquel tiempo sucedieron algunos accidentes, más de los que se recuerdan en la actualidad, pero entre otras imágenes sucedió que el General envió para entregar su mensaje a los españoles a un muchacho negro con una bandera blanca, dando a entender una tregua a la usanza de los españoles de aquel lugar cuando se acercaban a hablar con nosotros, cuyo muchacho infelizmente fue recibido por algunos de los que habían pertenecido a la oficialía del rey en la galera española, quienes junto con la ciudad habían caído recientemente en nuestras manos, y quienes sin orden ni razón, y contrario a aquella buena costumbre con la cual habíamos recibido a sus mensajeros, furiosamente golpearon el pobre muchacho en toda la extensión de su cuerpo con una fusta de jinetes, con cuyas heridas regresó el muchacho donde el General, y luego de declarar la forma de esta inicua crueldad, murió seguidamente en su favor, con lo cual el General inmensamente enardecido ordenó al capitán preboste hacer llevar a un par de Frailes, prisioneros entonces, al mismo lugar donde fuera golpeado el joven, acompañado de suficiente protección de nuestros soldados, y allí hacerlos colgar, y al mismo tiempo despachando otro pobre prisionero con la razón por la cual se llevara a cabo la ejecución y con dicho mensaje recibir castigo condigno, no dejando pasar un solo día durante el cual no se colgara a dos prisioneros hasta consumir todos los que estaban en nuestras manos.



Llegado el día siguiente, aquél que fuera Capitán de la galera del rey, trajo al ofensor al confín de la ciudad, ofreciendo entregarlo en nuestras manos, pero se pensó que una venganza más honorable para los que se batían en nuestra contra era que ellos mismos llevaran a cabo la ejecución, lo que se hizo correspondientemente.

Mientras permanecimos en esta ciudad, al igual que previamente en S. Iago se vino a cobrar justicia sobre la vida de uno de nuestra compañía por un asunto odioso; así que aquí se hizo colgar igualmente a un irlandés por el asesinato de su Cabo.

En ese entonces también se aprobaron varios tratados entre sus comisionados y nosotros para el rescate de su Ciudad pero habiendo surgido desacuerdos, seguimos pasando los amaneceres disparándole a las

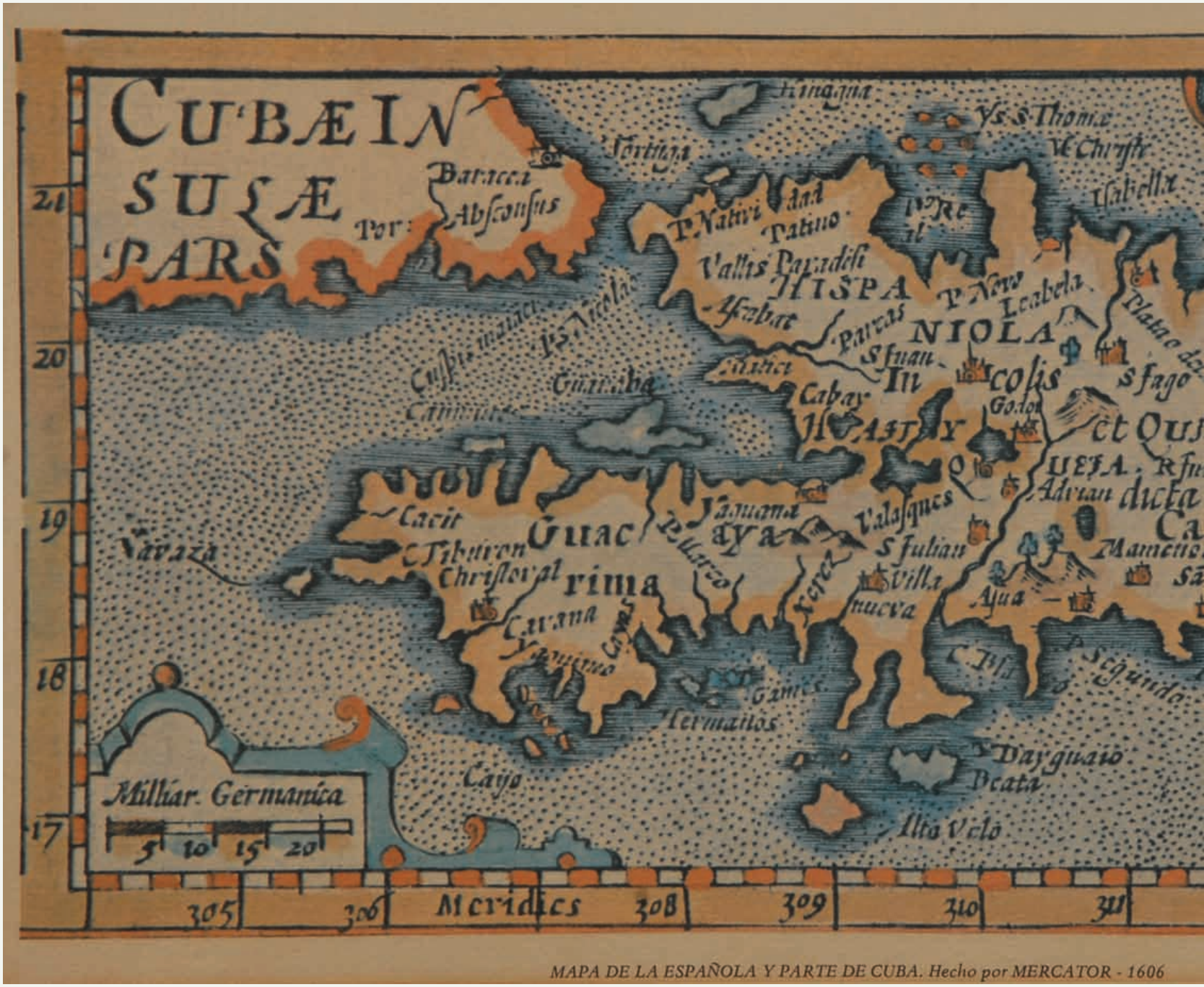
casas en las afueras que con sus altillos elevados no ofrecieron dificultad para arruinarlas. Y salvo los días de buceo juntos, cada mañana al romper el día, hasta sobrevenir el calor de las nueve horas, ordenábamos a doscientos marineros no hacer más nada que la labor de disparar y quemar las dichas casas más alejadas de nuestras trincheras, mientras que otros soldados en igual proporción permanecían en avanzada asumiendo la protección de los primeros; pero aún así, no acabamos o no pudimos acabar ni siquiera con un tercio de la ciudad. De tal manera que al final, agobiados con los disparos, y algo apresurados por algún que otro aspecto, nos contentamos con aceptar veinte y cinco ducados, cinco chelines y seis peniques por cabeza, como rescate del resto de la ciudad. Entre otras cosas que sucedieron y se encontraron en S. Domingo, no puedo omitir dejarle saber al mundo una muestra e impronta muy notables de la ambición insaciable del Rey español y su nación que encontramos en la casa del rey, en la cual siempre se designa alojar al Gobernador jefe de esa Ciudad y país, y fue esto. Para llegar al vestíbulo u otros salones de esta casa, primero hay que subir un par de escaleras bastante grandes en cuyo rellano superior hay un bello lugar espacioso que da entrada a algo parecido a una galería en una de cuyas paredes, justo opuesto adonde uno entra, y colocado como para que sea imposible no dejar de verlo, hay descrito y pintado en un enorme blasón, el escudo de armas del Rey de España, y en la parte inferior de dicho blasón, también hay descrito un mundo, en cuyo interior está el circuito completo del mar y la tierra, sobre los cuales hay un caballo erguido con sus patas traseras dentro del mundo, y la otra parte delantera fuera del mundo, levantadas en alto como si fuera a dar un salto, con un pergamino en su boca, que lleva escrito estas palabras en latín NON SUFFICIT ORBIS: lo que equivale a decir, no basta el mundo y cuyo significado se le requería conocer a algunos de los mejores del fuerte que llegaban en comisiones para tratar el rescate de la ciudad quienes sacudían sus cabezas y volteaban sus rostros con sonrisa socarrona sin contestar nada, como si se avergonzaran enormemente del mismo. Pues por algunos de nuestra compañía les fue dicho a ellos que si la Reina de Inglaterra de manera resoluta persiguiera guerra en contra del Rey de España, se vería forzado a deponer esa orgullo vano e irrazonable que posee, pues tenía bastante que hacer con sólo retener aquello que ya tenía, ya que

a juzgar por el actual ejemplo de su ciudad perdida debía, para comenzar, percibirlo como suficiente.

Ahora, para satisfacción de algunos hombres, quienes se maravillan de que dicha famosa ciudad tan bien construida, tan bien poblada por personas galantes y aguerridamente ataviadas (donde nuestros soldados encontraron buena reserva para socorrerse) no podían darse el lujo de riquezas mayores a las encontradas allí, donde ha de entenderse que los indígenas, los verdaderos oriundos de la Isla ESPAÑOLA (cuya fama va tan de la mano en su grandeza como Inglaterra) desde hace ya un año habían sido totalmente diezmados por la tiranía de los españoles, quienes fueron la causa. Que a falta de gente que trabaje en las minas de oro y plata de esta isla, se usan monedas de cobre, de las cuales se encontró gran cantidad. El comercio principal de este lugar consiste de azúcar y jengibre que se cultivan en la isla. Y de pieles de bueyes y vacas, los cuales en este vasto país, en esta isla, se reproducen en números infinitos, siendo los suelos muy fértiles, y dichas bestias se alimentan hasta alcanzar un crecimiento muy grande, y son sacrificadas casi por nada, sino más bien por sus pieles como ya hemos dicho antes. Encontramos aquí gran reserva de vinos fuertes, aceites dulces, vinagre, aceitunas y otras tales provisiones, como excelente torta de harina empaquetada en pipas de vino y otros toneles, y otras mercaderías, así como telas de lana e hilo, y algunas sedas, todas provisiones comprados afuera en España y entregadas a nosotros para socorrernos de ellas. Había pocos platos o recipientes de plata, en comparación con el gran orgullo que tienen de otras cosas de esta ciudad, porque en estos países tórridos usan mucho estas vajillas de barro finamente pintadas o barnizadas, que llaman cal Parfellina y las traen de la India Oriental, y para beber, usan sólo vidrio; los cuales fabrican excelentes, buenos y pasables en el mismo lugar. Pero aún así encontramos algunos platos y muchas otras cosas buenas, ya que sus enseres de hogar son muy deslumbrantes y exquisitos, que les habían sido muy costosos, aunque para nosotros eran de poca importancia.

Desde S. Domingo partimos a la tierra principal o tierra firme, y recorriendo todo el litoral pudimos al fin avistar a CARTAGENA junto a la costa, tan cerca que algunas de nuestras barcas al pasar junto a ella, se acercaron a tiro del cañón que habían plantado allí.





MAPA DE LA ESPAÑOLA Y PARTE DE CUBA. Hecho por MERCATOR - 1606





Izquierda

Lámina 18 | 1590

Hispaniola Insula.

Atribuido a Gerardo Mercator. Nebenzahl: Wytfliet. Gradado. Impreso.

Mapa de la Isla Española señalando la división de algunos Cacicazgos y los principales núcleos de población españoles. Graduación vertical del 16 al 21; horizontal del 305 al 314.

225 x 195 mm. 1 = 2.5

Es una reproducción hecha en la actualidad, aunque en tamaño más pequeño, del mapa atribuido a Mercator, aunque Nebenzahl lo atribuye a Wytfliet. Publicado por Hondius en 1630, en Ámsterdam.

Colección: SB.

(C-CIBC)

Lámina 19 | 1590

Descrittione Dell' Isola Spagnvola.

Thomaso Porcacchi (1530-1585); Girolamo Porro (1520-1606).

Grabado en cobre; color; 27.8 x 19 cm.

Muestra la Isla Hispaniola destacando asentamientos humanos, principalmente ríos, orografía, cabos e islas adyacentes. Rosa de los Vientos y otras ilustraciones alrededor.

No señala escala; lugar; [Venecia].

Colección: CCELJ8.

(MC-01-0015 e. 3)

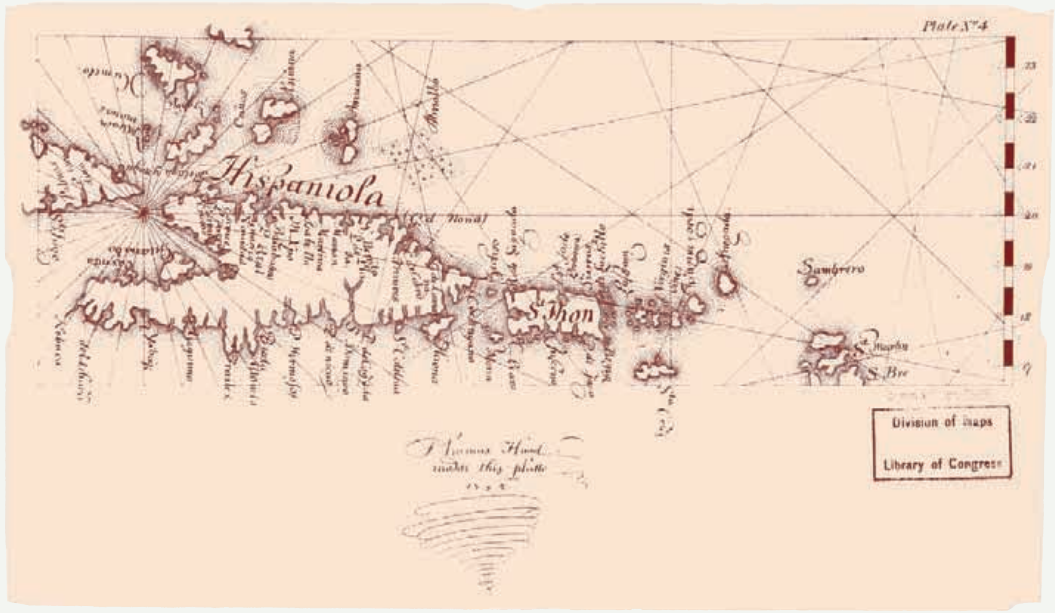


Lámina 20 | 1592
Plano de las Antillas.
Thomas Hood.
Colección: BC-UASD.

Lámina 21 | 1592
Planta de la ciudad de Santo Domingo y proyecto de muralla.
Bautista Antonelli.
A pluma. Explicación en el dibujo.
Planta de los principales edificios. Firmado por el autor.
Escalas: Pitipié de 1000 pies castellanos. 1:2.300.
Se trata del primer proyecto completo para cerrar las murallas y reformar los paños ya existentes.
Colección: Biblioteca Nacional, Madrid.
(MPSD, p.147)



Derecha
Lámina 22 | 1592
Santo Domingo de la isla Española.
Planos de Baltasar Valerino de Villalobos.
Universidad de Salamanca, Biblioteca general, ms. 291.
En: CdO, p.114.




S. Domingo de la Isla Espanola
S Barbara
Fuerte del almirante
horno de cal
Tenería


FLORIDA
CARIBANA


OCCIDENS


SINVS FLORIDAE
Terræ Floridæ pars
Cuba insula
Iamaica
SINVS YUCATAN
OCCIDENS
HISPANIOL
RVM CIRC


Hiſpaniola.
AITY SIVE SPANIOLA
Septentrio
Mayaguana
Yabuque
Armana
Caycos Amana
Miraçomobar
Quibanaca
Cuſtus Meyer
Inagua
Silla magna
Mons Chriſti
Cape Cayen
Cape Samana
Caymit
Aity ſiue
Spa niola
S. Domingo
Vega
Xaragua
Afua
Yaguana
Meridies
Occidens



Izquierda, superior

Lámina 23 | 1594

Mapa de una parte del Hemisferio Occidental donde aparecen representadas Las Antillas.

Theodore de Bry.

Colección: SB.

Izquierda, inferior

Lámina 24 | 1597

Aity sive Spaniola.

Jodocus Bertius (pub. por Hondius).

Grabado. Impreso. Iluminación en amarillo, verde, rojo y siena.

Toponimia latina y ubicación de poblados con edificaciones simbólicas convencionales.

Graduación vertical del 17 al 22.

125 x 85 mm.

Milliaria Germánica 40 = 25 mm.

Hay ediciones posteriores de esta carta.

Formaba parte de un Atlas.

Colección: SB.

(C-CIBC)

Lámina 25 | ¿Siglo XVI?

Cvliacanae, Americae Regiones Descriptio/ Hispaniolae, Cvbae, Aliarvmque Insvlarvm Circvmiacientvm Delineatio.

Abraham Ortelius (1527-1598).

Grabado en cobre; color; 45.5 cm. x 56.5 cm.

Lámina que representa dos secciones: la superior con un mapa de México señalando sus principales ríos y asentamientos humanos en el período colonial; la inferior muestra a las grandes Antillas y algunas islas menores, con las Bahamas y parte de Florida.

Márgenes graduados.

Escala: [c. 1: 1.700.000] (Mapa superior), [c.1: 7.400.000] (Mapa inferior); sin lugar.

Colección: Mediateca del Centro León. G-4.6.





Lámina 26 | XVI (2.a mitad)
Perspectiva del puerto de Bayahá y sus proximidades.
Sobre pergamino. En colores.
374 x 620 mm.
Carece de indicaciones. Al dorso, en letra del XVI: "17. P.° de Bayaha".
Colección: AGI. Indiferente, 1528.
(Julio González, p.55)

Siglo XVII



Contrabando y despoblaciones[1]

Genaro Rodríguez Morel

A raíz de la muerte de Felipe II, acaecida en septiembre de 1598, la idea de despoblar la zona norte de la isla fue un tema que se volvió a plantear entre las autoridades de la colonia. Esta vez, por desgracia, la misma se llevó a efecto, entre otras razones, por el desconocimiento que tenía el nuevo monarca y también por el cambio que supuso para la isla la llegada del nuevo gobernador, Antonio Osorio. Este último sustituiría en el cargo a su hermano Diego Osorio, fallecido en Santo Domingo, el 26 de octubre de 1600.

Durante los años de 1605 y 1606 se llevaron a cabo las despoblaciones que habían sido anunciadas desde la década de los setenta del siglo XVI. Primero se hicieron en los pueblos de la banda del norte donde se encontraban los poblados de Montecristi, Puerto Plata, La Yaguana y Bayajá. Posteriormente, se completaría la segunda, la cual incluyó los pueblos de Neiba, Azua y San Juan de la Maguana.



Las nuevas poblaciones fueron creadas en los alrededores de la ciudad de Santo Domingo. En aquel lugar fueron fundadas Bayaguana y Monteplata. En la primera se juntaron los vecinos de Bayajá y La Yaguana. En cambio, Monteplata se fundó con los pobladores de Montecristi y Puerto Plata. Las poblaciones de Neiba y san Juan de la Maguana fueron llevadas próximo a lo que fuera la villa de Buenaventura, lugar que quedaba a diez leguas de Santo Domingo. Ambas poblaciones estaban compuestas por gente rebelde a los que llamaban «grifos», los cuales, durante mucho tiempo, anduvieron alzados en la sierra de Bahoruco. De ahí el peligro que había en esos lugares.

[1]En *Cartas del Cabildo de Santo Domingo en el siglo XVII.* Archivo General de la Nación y Academia Dominicana de la Historia, Santo Domingo, pp. 21-23, 26-27, 34.

Debemos destacar, sin embargo, que si en la práctica las reducciones de los pueblos costeros como del oeste de la isla y su posterior reconcentración en una zona controlada por el poder político de la colonia fue un hecho traumático, no menos cierto es que antes de que se materializaran las devastaciones se tomaron toda una serie de medidas tendentes a evitarlas, y si no evitarlas, al menos posponer la destrucción de las mismas.

Es evidente que la idea de reducir a cenizas los pueblos litorales no era una tarea fácil de ejecutar y muchos sin que esta causara traumas irreparables entre la población de la colonia; y esto era algo que la Corona tenía muy claro. En este sentido y viendo que el principal motivo de la reconcentración de los habitantes del norte insular era el exceso de extranjeros en la zona y el comercio ilegal que estos ejercían con la población de la zona, decidió tomar una serie de medidas, cada una de las cuales pretendía distanciar dicho comercio y reducirlo al comercio oficial, controlado, evidentemente, por la élite burocrática de la colonia.

✦

La reducción de los pueblos de la banda norte de la isla, sin embargo, no fue tan sencilla como se esperaba. La misma trajo consigo enormes contradicciones entre los funcionarios de la Corona representados en la Audiencia, por no hablar de la oposición que hicieron los moradores de aquellos lugares e incluso del clero.

El gobernador entendía que con las devastaciones se acabarían los males que causaban los rescates a la hacienda real. Por ello, no dudó en desautorizar y deslegitimar a los moradores de aquella zona, argumentando que quienes vivían en aquellas partes eran vagabundos y solteros que lo que hacían era hurtar los hatos de los vecinos para venderlos a los enemigos. Según el gobernador, estos parajes había que destruirlos ya que estaban compuestos por truhanes enemigos de la corona[2].

✦

La destrucción de los lugares de la banda norte supuso un duro golpe para aquellas poblaciones, hecho este que no dejó indiferente al resto de la colonia. Decimos esto, porque los vecinos de los pueblos destruidos fueron trasladados a los alrededores de Santo Domingo lo que trajo consigo una mayor pobreza entre los vecinos de aquella ciudad. Uno de los mayores problemas que tuvieron que enfrentar los pobladores de Santo Domingo fue la escasez de alimentos, dado que los artículos de consumo que llegaban tenían que repartirse con los nuevos vecinos.

[2]Al respecto, véase la carta enviada a Su Majestad por el gobernador Osorio. La misma está fechada en Santo Domingo, el 24 de enero del 1605. AGI. Santo Domingo 52, Ramo 3.



Lámina 27 | 1605
Descripción del Distrito de la Audiencia de Santo Domingo.
Antonio Herrera y Tordecillas.
Grabado. Impreso.
Explicación en el dibujo.
Toponinima.
Ubicación de los principales núcleos de población.
Graduación horizontal marcada por el Trópico de Cáncer (50 a 70); vertical del 10 al 30.
Publicada en la *Historia de los Hechos Castellanos…* mejor conocida como *Las Décadas*, del mismo autor.
Los territorios que abarca el mapa fueron jurisdicción de la Audiencia de Santo Domingo hasta el siglo XVIII.
(MPSD, p.149)





Lámina 28 | 1608

Plano de Santo Domingo con la muralla real y la que se proyecta hacer.

Firmado por el Gobernador D. Antonio Osorio. A pluma. Están señaladas en planta las edificaciones principales, y aparecen en alzado la Fortaleza, la Casa del Almirante y el Fortín de Punta Torrecilla. Explicaciones en el plano. Rosa de los vientos. Escala de 600 varas los 92 mm. Este es el primero de una serie de planos de Santo Domingo en los que se proponen reducciones y modificaciones a las murallas de la ciudad trazadas por Antonelli y ejecutadas por Tejeda. Colección: AGI. Santo Domingo, 52.
(MPSD, p.25)



Lámina 29 | 1619

Plano de las defensas de la ciudad de Santo Domingo y sus contornos.

Dibujo en colores. Explicaciones en el dibujo. Rumbo. 415 y 827 mm. Remitido por el Gobernador de Santo Domingo don Diego Gómez de Sandoval, con carta de 8 de febrero de 1619 y relación del informe dado por la Junta de Guerra celebrada en la plaza el 7 de enero de 1619, en la que intervino el ingeniero Bernardo de Silva.

Colección: AGI. Santo Domingo, 54.

(Julio González, p.66)



Lámina 30 | 1620

Descrittione Dell' Isola Spagnvola.

Thomaso Porcacchi (1530-1585); Girolamo Porro (1520-1606). Grabado en cobre; blanco y negro; 30 cm x 21 cm. Muestra la isla Hispaniola destacando asentamientos humanos, principales ríos, orografía, cabos e islas adyacentes. Rosa de los Vientos y otras ilustraciones alrededor. No señala escala; lugar; [Padova;].

Colección: CCELJ7 (MC-01-0015)

Página opuesta

Lámina 31 | 1625

Planta del fuerte de la Punta, en Santo Domingo.

Dibujo en colores. Perspectiva aérea. Explicación pie. 310 x 210 mm. Remitida en carta del Presidente de la Audiencia Santo Domingo, fechada en 13 de febrero de 1625, proponiendo hacer un fuerte en la punta de la tierra, en la boca del puerto, donde había una torrecilla.

Colección: AGI. Santo Domingo, 55.

(Julio González, p.67)


Sta Sea decortar por aquì

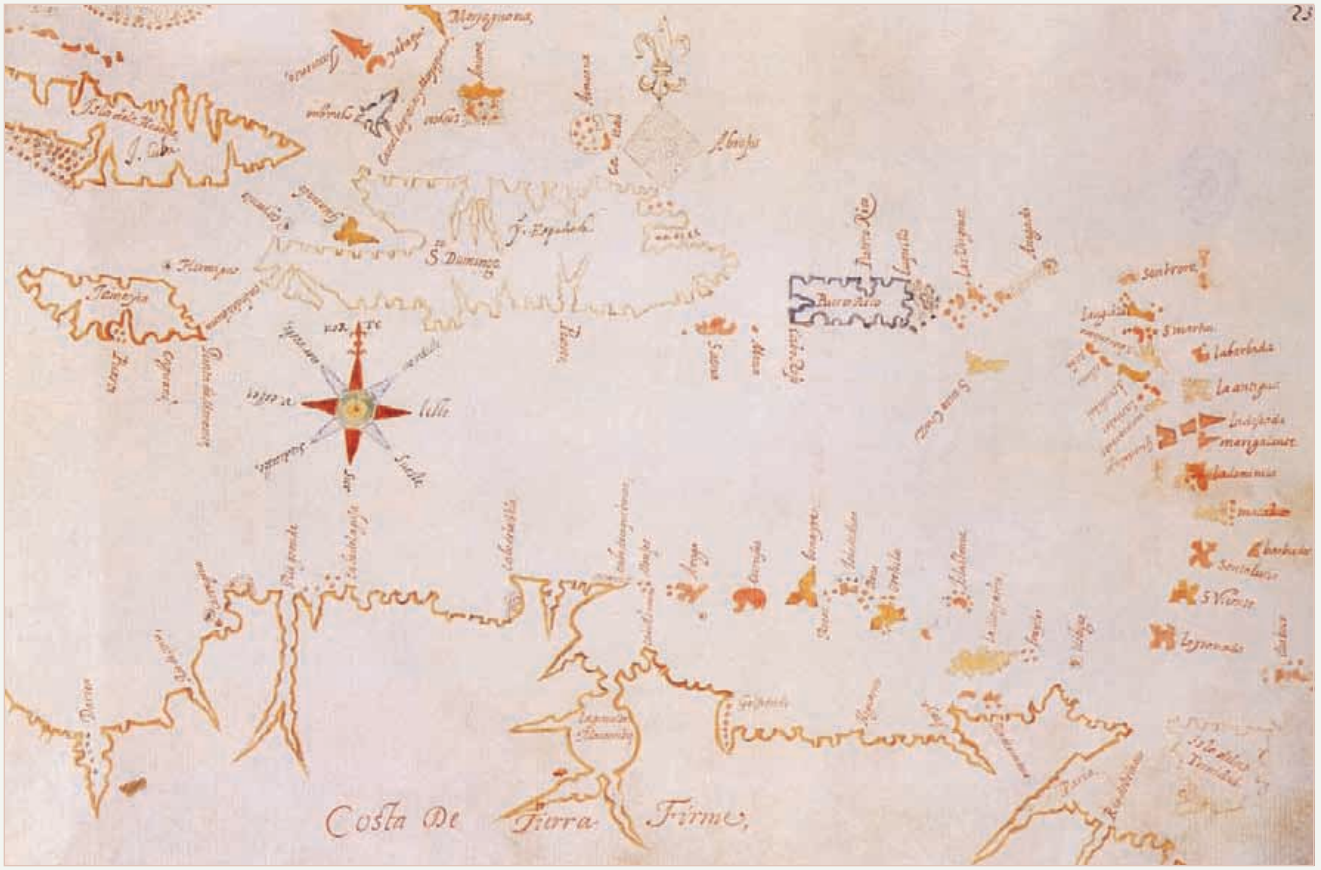


Lámina 32 | 1632
Mar de las Antillas.
Nicolás de Cardona.
Dibujo polícromo.
En: Atlas…, p.29.

Derecha
Lámina 33 | 1632
Plano de la ciudad de Santo Domingo y sus alrededores.
Nicolás de Cardona.
Acuarela (el original). Colores: amarillo, rojo, verde y azul. 230 x 175 mm. Aparecen de forma esquemática pilares de casas, así como ubicación de edificaciones y haciendas principales. Navíos de época. Norte señalado con estrella cardinal y lis.
Reproducción moderna. El original forma parte de un álbum-atlas de ciudades de América, conservado en la sección de manuscritos de la Biblioteca Nacional de Madrid.
Colección: MGA.
(C-CIBC)




41
F
C
A
B
D
E
Leste
Sueste
Sur
la Ciudad
sirue de Guia para entrar en el puerto,
ran las naos,
n su fuente, cico a la boca,
uería
ilpas
TO
S DOMINGO.

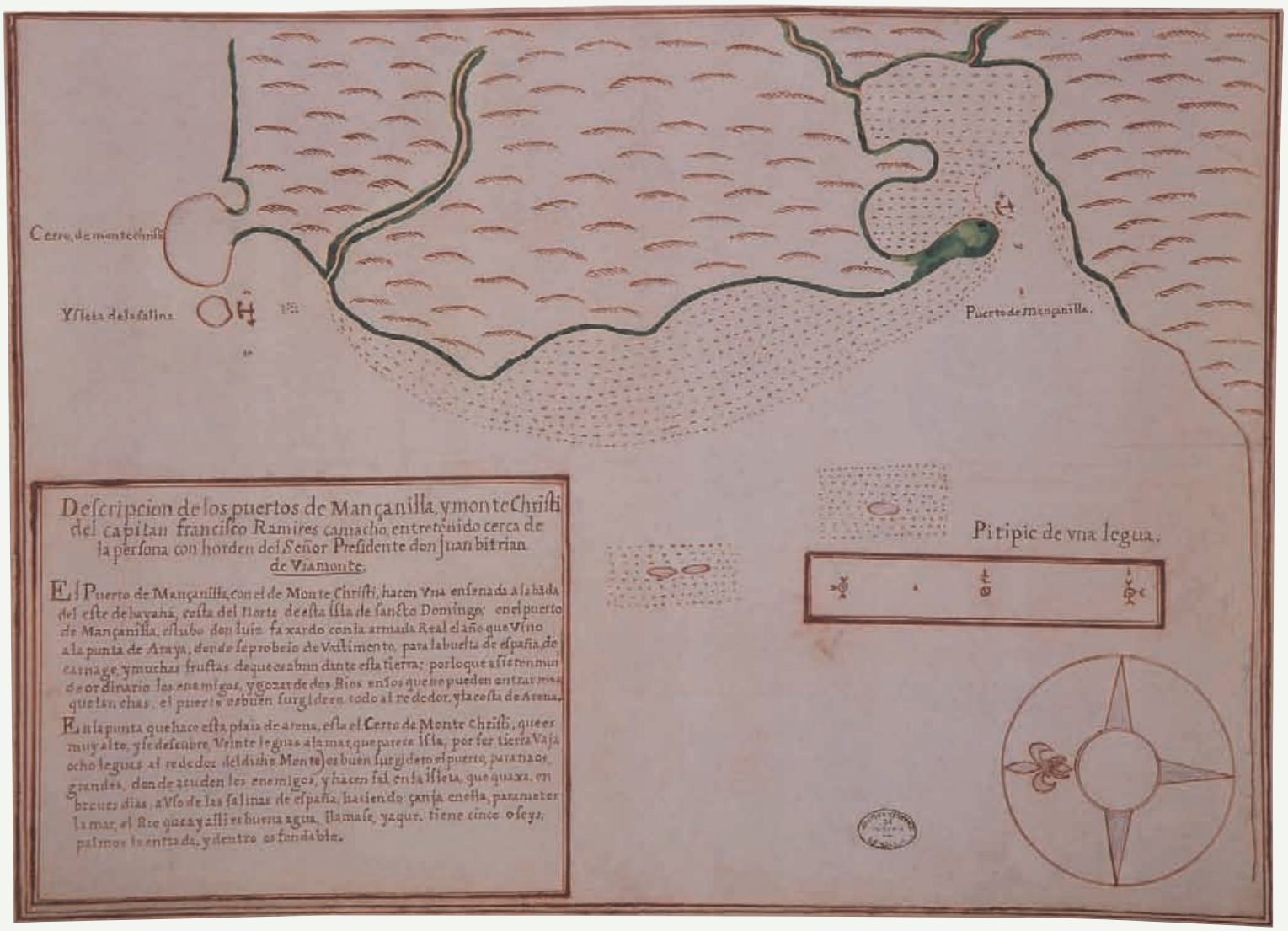


Lámina 34 | 1640

"Descripción de los puertos de Mançanilla y Monte Christi", en la banda septentrional de la isla de Santo Domingo.

Capitán Francisco Ramírez.

Coloreada en verde la mayor parte de la costa. Explicaciones, en cartela. Rumbo señalado por estrella con lis. 300 x 414 mm. Escala de una legua los 95 mm. Remitido con carta del presidente de la Audiencia de Santo Domingo, Don Juan Bitrián, fechada en 6 de noviembre de 1640.

AGI. Patronato, 274 R- 4.

(Julio González, p.73)

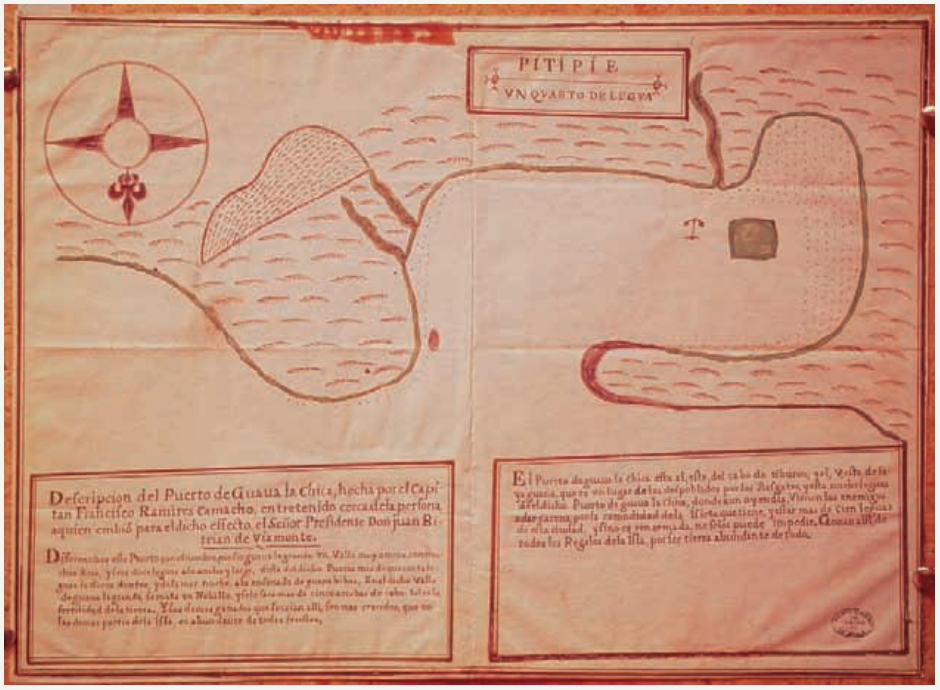


Lámina 35 | 1640

"Descripción del puerto de Guaua la Chica", en la banda septentrional de la isla de Santo Domingo.

Capitán Francisco Ramírez.
Escala de una legua los 75 mm.
Los demás datos como en el anterior.
AGI. Patronato, 274, R. 4.
(Julio González, p.73)

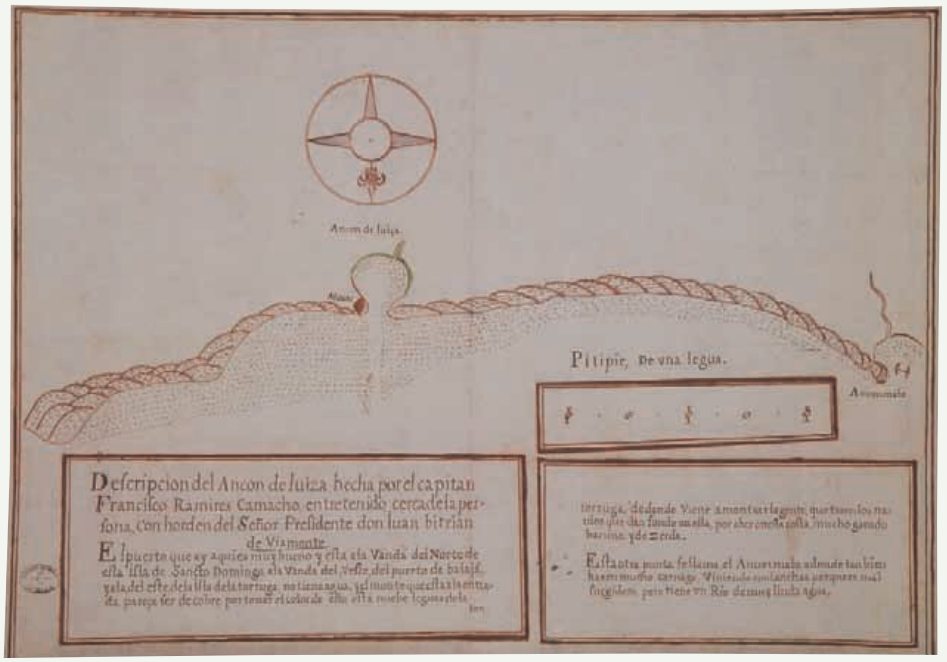
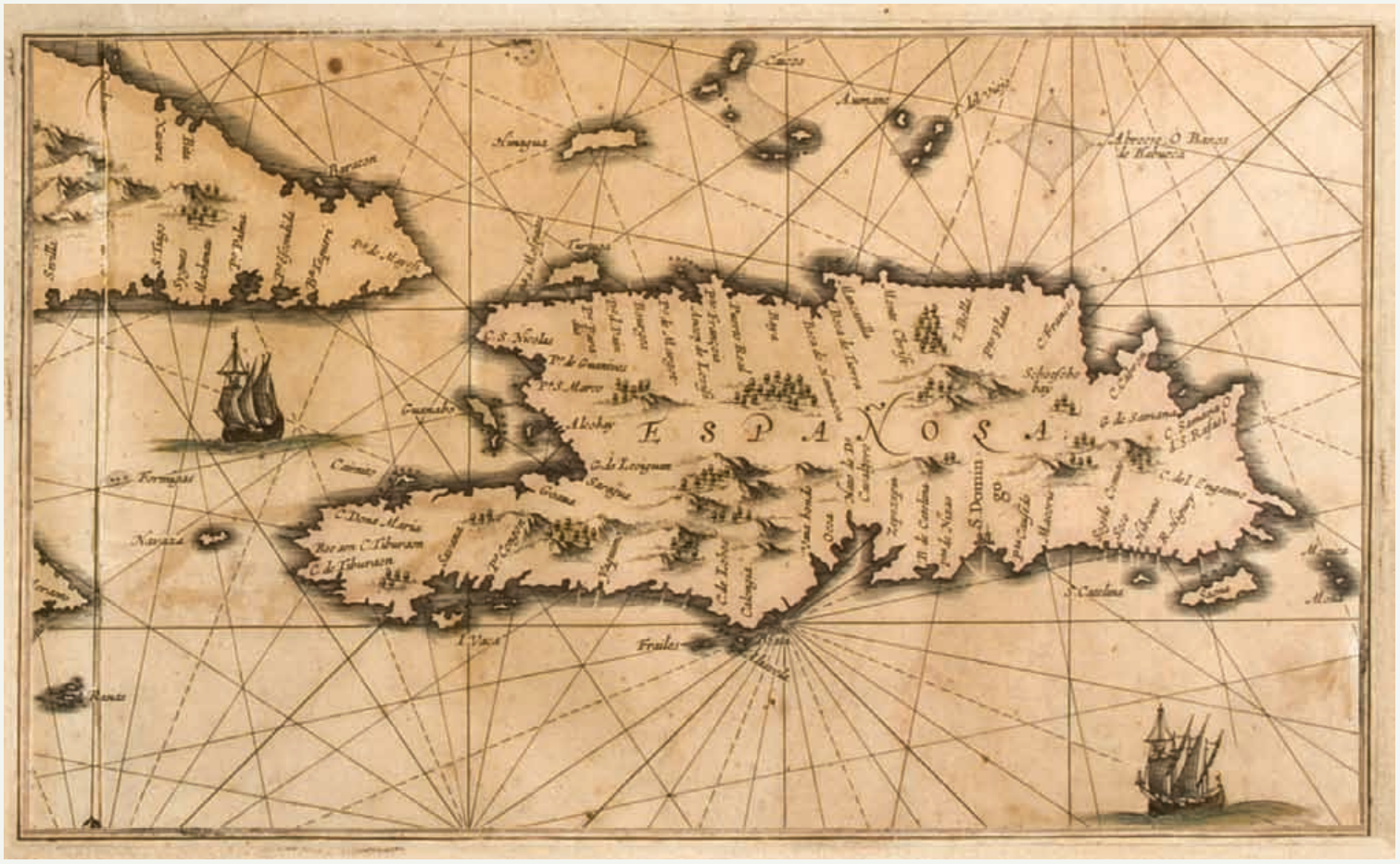


Lámina 36 | 1640

"Descripción del ancón de Luisa", en la banda Norte de la isla de Santo Domingo.

300 x 427 mm. Escala de 1 legua los 110 mm.
Los demás datos como en los dos anteriores.
AGI. Patronato, 274, R. 4.
(Julio González, p.73)


M A R D E L
N O R T
FLORI
DA.
Canal Vaha Bahama
Tropicus Cancri
C U B A.
IAMAICO
ESPAÑOLA
HISPANIOLA
et CVBA.
Cum Insulis circum
jacentibus



Página opuesta

Lámina 37 | Circa 1650

Insvlarvm Hispaniolae et Cubae cum Insulis circum jacentibus accurata delineatio.

Johannes Janssonius (Joannes Janson) (1588- 1664). Grabado en cobre; color; 49.3 cm x 59.4 cm. Carta de navegación con una red de rumbos y mostrando a Cuba, Hispaniola, las Bahamas y Jamaica, con la parte de Florida. Se destacan puertos y desembocaduras en Cuba e Hispaniola. En el mar se dibujan seis nudos de referencia y dos de ellos sirven para orientación con flores de lis.
Hay dibujos de embarcaciones y las cartelas del título y de la escala están decoradas con figuras humanas, cupidos y varios artículos. Márgenes graduados.
Escala: [ca. 1: 8230444] Escala gráfica: 70 Milliaria Germánica [= 6'3 cm.], 80 Lieues. Hispanica; lugar [Ámsterdam].
Colección: FS42 (MC-02-0021)

Lámina 38 | Detalle de la anterior.
Isla Española.

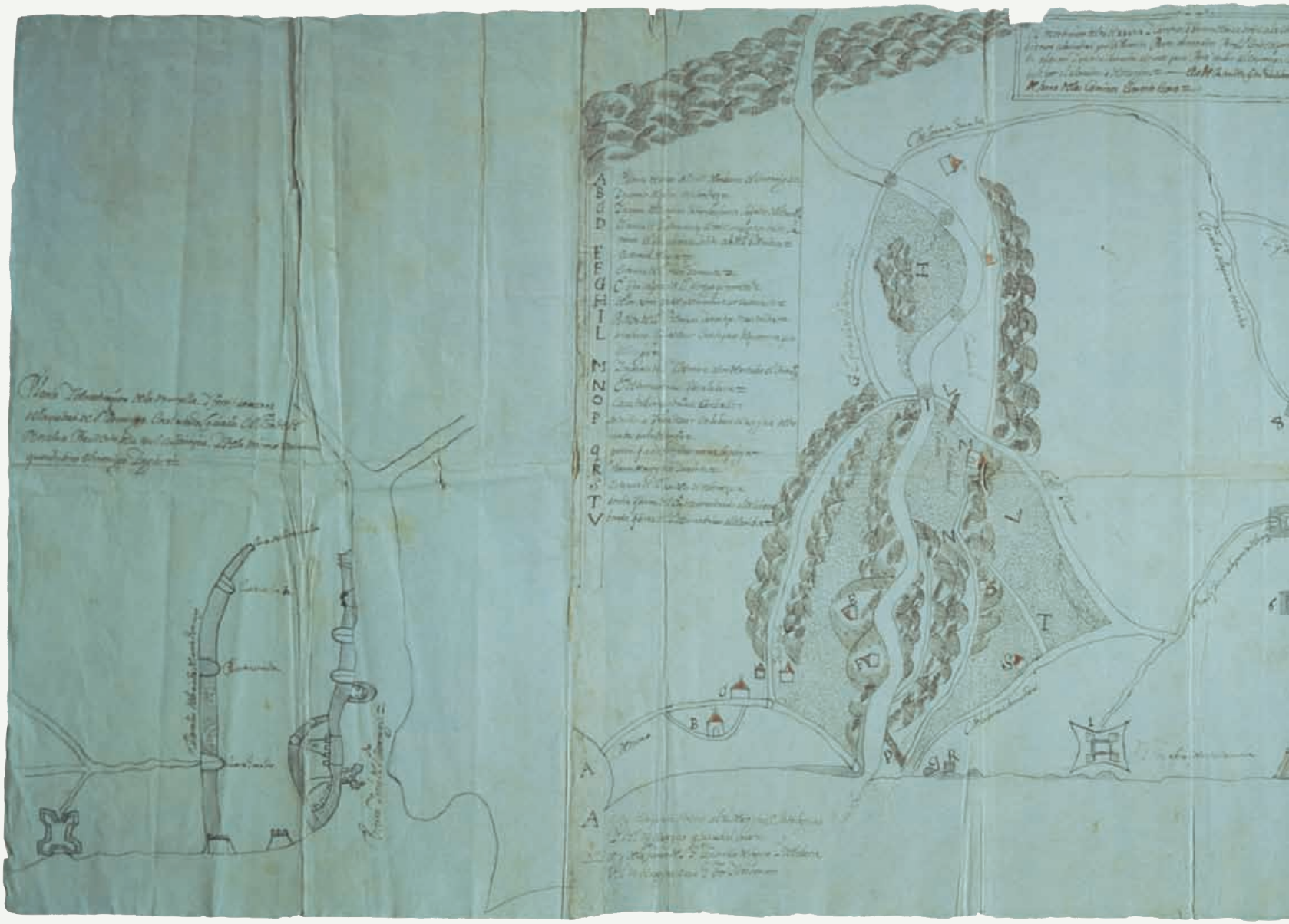




Lámina 39 | 1656

Planta de la ciudad de Santo Domingo.

Consta de tres partes:
a) ciudad y proximidades del río Jaina:
"Demostración de la ciudad de Santo
Domingo fortificada por el conde de
Pe / nalba, presidente de su real Audiencia
y echa por el capitán Francisco
Bicente / Duran, cavallero de la Orden
de Christo, con demostración del río Xayna
y caminos que bienen a la ciudad".
b) " Planta y demostración de la muralla
y fortificaciones / de la ciudad de Santo
Domingo en el estado que le alló el Sr. Conde de /
Penalua, presidente de su real Audiençia
y de la misma manera / quando vino el enemigo
inglés", y c) "demostración del río Xayna y caminos
que bienen de Nisao,
donde saltó el enemigo, que / bienen
a la ciudad por diferentes partes, reconocidos por el
Sr. Conde de Penalua, cerrando algunos y
atrincherando algunos pasos para recibir
al enemigo como se deja / ber por
el abecedario del margen".

En carmín, y lápiz algunos detalles.
428 x 855 + (310 x 210) mm.
Explicación en el dibujo y en hoja pegada al margen.
En el dorso de la parte principal se dice que vino con "carta del presidente de Penalua de 3 de abril 656". En carta del mismo, fechada en 20 de enero de 1656 se advierte que remite planta de como estaba la ciudad, coincidente con la parte b); y en otra de 3 de abril del mismo año alude a esa remisión y dice que ha ajustado la nueva planta de la muralla y fuerte (posiblemente la parte de a).
AGI. Santo Domingo, 58.
(Julio González, p.74-75)



Lámina 40 | 1658

Mapa de la isla Española y de la Tortuga.

Francisco Montemayor y Córdoba de Cuenca. Grabado. Impreso. La Tortuga está desproporcionadamente mayor. Aparecen señaladas con edificaciones de acuerdo a su importancia, las principales poblaciones así como el número de tropas y pobladores ingleses y franceses en los territorios despoblados a principios de siglo. Hay barco de época. Norte señalado con estrella cardinal y lis. Escala de a 4 leguas = 47 mm.

Aparece en la obra "Discurso Político, Histórico, etc….", publicada en Madrid. La cartela de la parte inferior izquierda ofrece amplia explicación de la naturaleza y fines del mapa, que testimonia de forma gráfica la magnitud de los conflictos y enfrentamientos que entonces tenían lugar en la isla. (MPSD, p.13)



Lámina 41 | 1665
Urbs Domingo in Hispaniola.
Johannes Vingboons. Grabado. Impreso e iluminado posteriormente.
Plano ideal de la ciudad de Santo Domingo. Tanto las vistas como el trazado y el foso que rodea la ciudad no corresponden del todo a la realidad. Aparecen algunos elementos reales como edificios emplazados en su lugar y barcos de época. Se trata de uno de los ejemplares más significativos de este tipo "ideal" de planos, de origen holandés. Fue tanta su popularidad que todavía en el siglo XVIII, muy a finales, se seguían confeccionando y distribuyendo, pese a su manifiesta falta de veracidad.
Colección: MPSD, p.15.



Lámina 42 | 1671
Urbs Domingo
In Hispaniola.
John Ogilby
(1600-1676), autor.
Arnoldus Montanus
(1625? - 1683), cartógrafo.
Grabado.
Colección: SB.
(INTERNET)



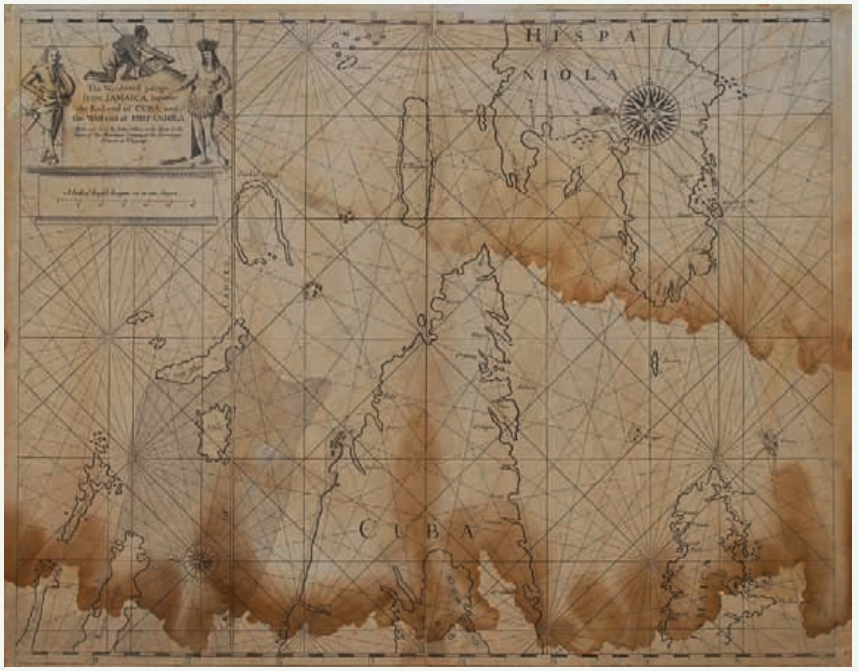


Lámina 43 | 1674

Planta de las murallas proyectadas para la ciudad de Santo Domingo, con detalles de algunos edificios y con un perfil del muro.

Firmada por don Juan Bautista Rugero, ingeniero militar. En colores: azulada la parte de agua esfumados en gris y detalles de líneas en colores. Toponimia. Explicación en el campo, y en tarjeta dentro del mismo. Rumbo señalado con una flecha. 1006 x 1135 mm.
Escala de 200 pies los 34 mm. para la planta y de 20 pies los 26 mm. para el perfil. Remitida por el Presidente de la Audiencia de Santo Domingo, en 4 de junio de 1674.
AGI. Santo Domingo, 92.
(Julio González, p.81)

Lámina 44 | 1675

The Windward Passage from Jamaica, between the East end of Cuba, and the West end of Hispaniola.

John Seller, Hydrographer to King Charles II. Francis Lamb (engr.). Published by John Darby, 1675, London. Bound sheet, hand col. engr.
Printed area 43 x 54 cm, on sheet 45 x 55.5 cm. North at 270 degrees. Borders graduated for latitude Bar scale in English leagues.
Colección: JAMR.
(INTERNET)

Página opuesta

Lámina 45 | 1675

Pascaerte van Eyjlant Spagnola.

Arent Roggeveen. En alle de andere Eylanden. Mapa invertido de la isla Española.
Colección: JAMR.


Puerto Rico
ESPANOLA
CVBA
Tortuga
Jamaica
Mona
Mona por vres
Mariguana
Pascaerte van
't Eijlant Spagnola
En alle de andere Eylanden



Lámina 46 | 1679
Las islas antillanas entre las que figuran las Lucayas y las Caribes.
N. Sanson d'Abbeville, geógrafo a la orden del Rey. París.
Colección: JAMR.



Lámina 47 | 1679

Planta de las murallas de Santo Domingo, las proyectadas por Rugero y el gobernador Segura.

En colores. Toponimia. Explicaciones, en el margen derecho, con referencias. 292 x 426 mm. Remitida por el gobernador de Santo Domingo don Francisco Segura en 13 de abril de 1679. Hay copia de 313 x 435 mm., con variaciones, remitida el 23 de abril de 1679.
AGI. Santo Domingo, 92.
(Julio González, p.84)



Lámina 48 | 1679

Plano de las murallas de la ciudad de Santo Domingo.

En colores. Explicación en columna al margen derecho con referencias. 293 x 431 mm. Remitido con carta de don Francisco de Segura Sandoval y Castilla, gobernador de la Española, fechada en 20 de junio de 1681, en la cual copia otra de 13 de abril de 1679, con propuesta de un trazado más reducido de las murallas. Ofrece variantes con el anterior.
AGI. Santo Domingo, 294.
(Julio González, p.85)



Lámina 49 | 1679

Planta de las murallas de Santo Domingo, propuesta por su gobernador.

En color carmín. Explicación en el dibujo, sin detalles ni referencias. 291 x 428 mm. Copia del remitido con carta del gobernador de Santo Domingo don Francisco Segura Sandoval en 13 de abril de 1679, con propuesta de reforma de los planes. Hecha sobre los q. hizo el ingen.º Don Juan Rugero.
Está en el fol. 55 del memorial presentado al Consejo por Juan Antonio Martínez de Quijano, con poder del mismo dado en 1684.
AGI. Santo Domingo, 72 (*en el leg.*).
(Julio González, p.85)


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
19
Ynjenio



Lámina 50 | 1679

Plano de la ciudad de Santo Domingo, entre la muralla y el río Jaina.

En colores. Explicación al margen derecho, con referencias.
Rumbo señalado con lis. 306 x 534 mm.
Remitido por el gobernador de Santo Domingo en 23 de abril de 1679, con variantes.
Hay duplicado de 311 x 546 mm., remitido por el mismo en 13 del mismo mes.
AGI. Santo Domingo, 92.
(Julio González, p.85)





Lámina 51 | 1679

Planta del castillo de San Jerónimo, a un cuarto de legua de la ciudad de Santo Domingo.

En carmín. Explicación en el dibujo. 209 x 295 mm. Remitido con carta de gobernador de 13 de abril de 1679. Es copia presentada en el fol. 54 del memorial de Antonio Martínez Quijano elevado al Consejo en 1684.
AGI. Santo Domingo, 72 (*en el leg.*)
(Julio González, pp.85-86)

Lámina 52 | 1683

Planta del castillo de la boca del río Jaina, cerca de la ciudad de Santo Domingo, propuesto por don Francisco Garavito.

En carmín. Explicación en el dibujo. 207 x 292 mm. Es copia del remitido por el gobernador de Santo Domingo con carta de 14 de agosto de 1683, en que se muestra disconforme con su construcción. Se encuentra fol. 60 del memorial presentado por Quijano al Consejo en 1684.
AGI. Santo Domingo, 72 (*en el legajo*)
(Julio González, p.88)

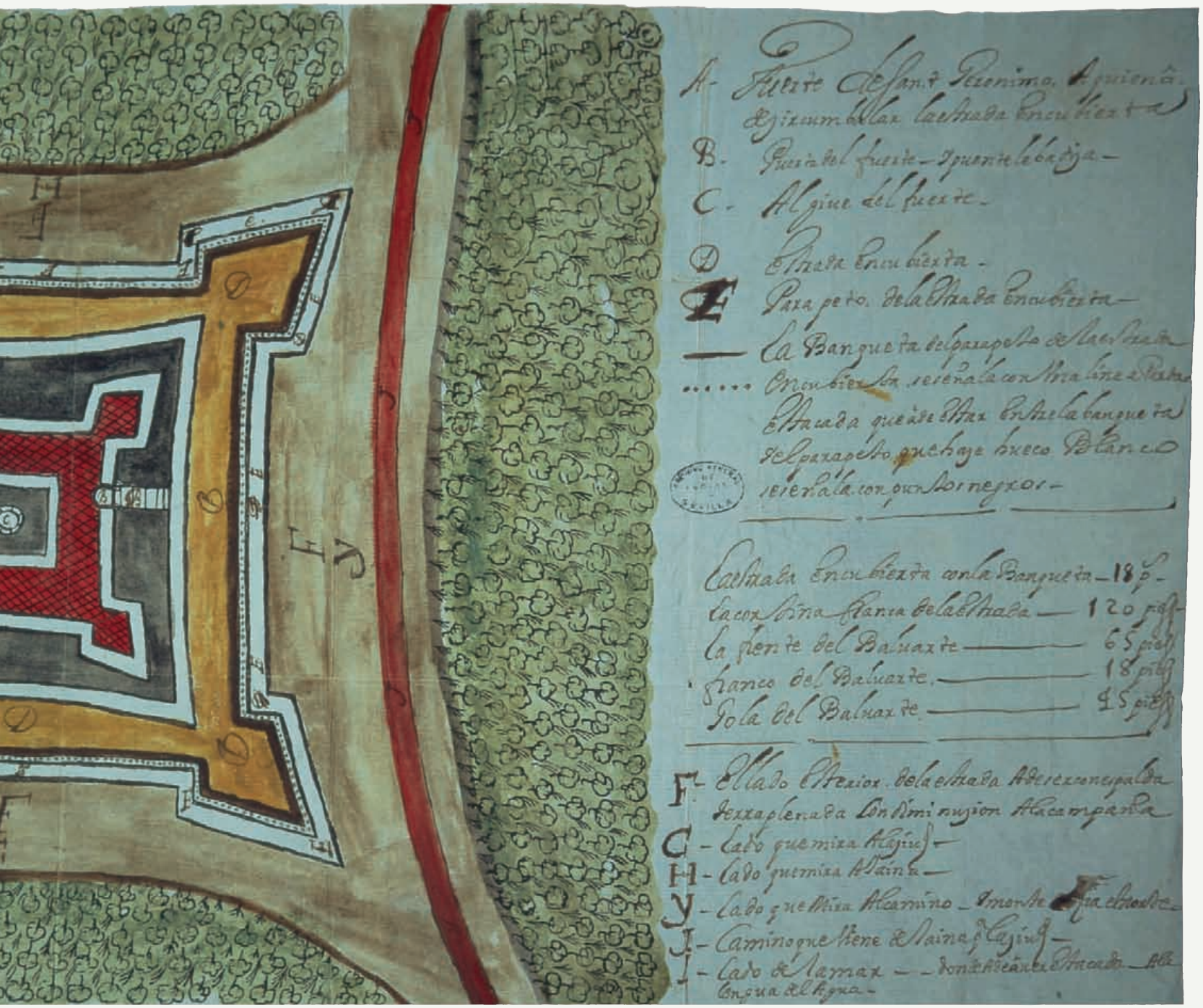
Derecha

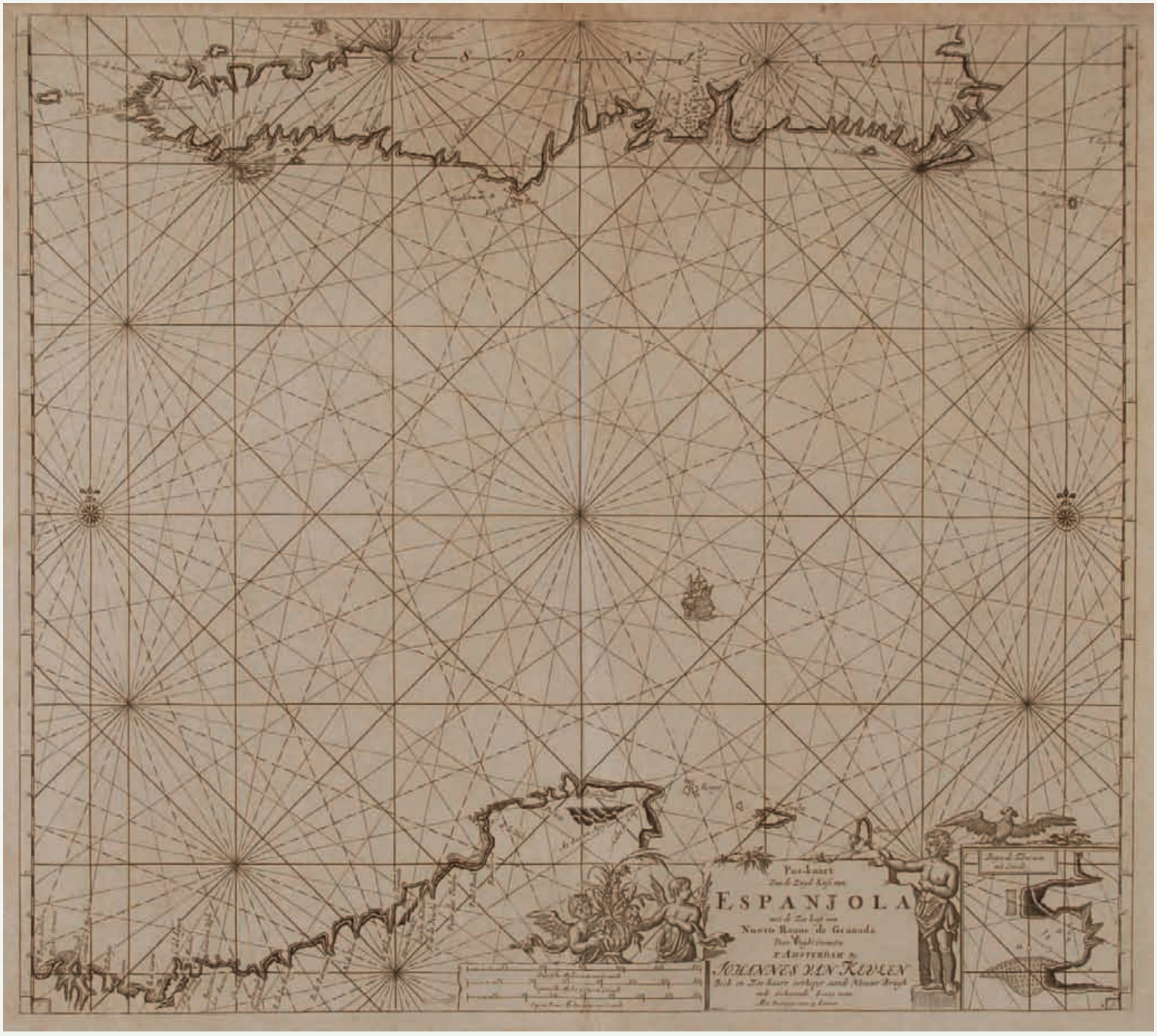
Lámina 53 | 1679

Planta del fuerte de San Jerónimo, de la ciudad de Santo Domingo.

En colores. Explicación, al margen derecho, con referencias. 256 x 432 mm. Remitido por el gobernador de Santo Domingo en 23 de abril de 1679.
AGI. Santo Domingo, 92.
(Julio González, p.86)




A- Fuerte de San.t Geronimo, q quiena
B- Puerta del fuerte - q mira la Cadija -
C- Algibe del fuerte -
D Estrada encubierta -
E Parapeto de la Estrada encubierta -
La Banqueta del parapeto de la Estrada
encubierta se señala con una linea Estrada
Estrada que es otra entre la banqueta
del parapeto que haze hueco Blanco
señala con sus hornejos -
Estrada encubierta con la Banqueta - 18 p.
La cortina Rasante de la Estrada — 120 pies
La frente del Baluarte — 65 pies
Flanco del Baluarte — 18 pies
Cola del Baluarte — 45 pies
F- Lado Exterior de la estrada Adherente espalda
de Esta plenada con Diminucion Alcampaña
G - Lado que mira Algibe -
H - Lado que mira Plaina -
Y - Lado que mira Alcamino - y monte que esta de
I - Camino que tiene de Plaina y Algibe -
J - Lado de Rasante - - Donde se acaba el Estrada de
Cola del Agua -


ESPANJOLA
Nuevo Reyno de Granada
t'AMSTERDAM
NICOLAES VAN KEULEN

Página opuesta

Lámina 54 | 1680

Espaniola.

Johannes Van Keulen.
Grabado. Impreso. Iluminación posterior en amarillo, verde, rojo, azul y anaranjado. Escalas: millas alemanas 30; millas españolas; 17½, 35; millas francesas 40. Todas: 12.5 cm. 505 x 515 mm. Mapa del sur de la Isla de Santo Domingo y del norte de itsmo de Panamá. Toponimia mínima. Sondeo. Red de rumbos. Arañas completas norteadas con dos rosas de los vientos con lis. Navío de época. Cartela adornada con figuras humanas y de un papagayo. En el ángulo inferior derecho, sondeo de la entrada de la Bahía de Tiburón. Graduación vertical del 11 al 19.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 55 | 1683

Le plan de l'Isle de St. Jan de Pto. Rico…
Le plan qui est cy dessous de la Ville de San-Domingo ou de St. Dominique.

Alain Manesson Mallet (1630-1706).
Grabado en cobre; color; 21.2 x 13.5 cm. Plano urbano de la villa de Santo Domingo, resaltando el río Ozama e indicando el tramado en forma de damero del diseño urbano de esta ciudad. Muestra algunas edificaciones y áreas verdes. En los alrededores de la ciudad se distinguen sembradíos y plantaciones bien delineadas. Contiene el dibujo de cuatro embarcaciones cerca del puerto.
No señala la escala; lugar: París.
Colección: BP4 (MC-01-0002 e.2)







Lámina 56 | 1687

L'America Settentrionale.

Gvglielmo Sansone, geografo di S. M. Christianis[a]. Nuouamente corretta, et acceresciuta secondo le relationi piú moderne. E dat in luce da Gio. Giacomo de Rossi in Roma nella sua Stamperia all Pace.

Colección: Basílica de Higüey.

Lámina 57 | 1688

Archipelague du Mexique ou Sont les Isles de Cuba, Espagnole, l'Amerique, etc. Avec les Isles Lucayes, et les Isles Caribes, Connues sous le Nom d'Antilles. Par le P. Coronelli, Cosmographe de la Ser. (me) Republique de Venise. Dedié A Messire Joachim Comte de Lyonne Premier Escuyer Commandant la Grande Escurie du Roy. A Paris. Chez I. B. Nolin Sur le Quay de l' Horloge du Palais proche la Rue de Harlay a l Enseigne de la Place des Victories. Avec Privilege du Roy. 1688.

P. Coronelli (Vincenzo Coronelli) (1659- 1718); J.B. Nolin (Jean Baptiste Nolin). (1657-1708). Grabado sobre blanco y negro; 54.5 x 77.5 cm. Presenta las grandes Antillas, el arco antillano, las islas frente a Sudamérica, parte de la Florida y las Bahamas. Ofrece una breve sinopsis escrita sobre cada una de las islas. Se concentra en una descripción minuciosa de las costas de cada isla y pocos detalles del interior de sus territorios. Márgenes graduados. Escala: [ca. 1: 2888886], 75 Lieues Comunes de France [= 6,5 cm.]. Escala gráfica también expresada en millas de Italia o millas geométricas, leguas comunes de España e Inglaterra y leguas comunes de mar; lugar: París.

Colección: BP16 (MC-02-0002)

Página opuesta

Lámina 58 | ¿1689?

Insulae Americanae in Oceano Septentrionali ac Regiones Adjacentes a C. de May ufque Lineam Aequinoctialem Per Nicolaum Visscher, cum privilegio ordinum Hollandiae et Westfrieiae.

Nicolaum Visscher (1649-1702). Grabado en cobre; color; 50.3 x 59 cm. Muestra una porción de Norteamérica, toda Mesoamérica y el norte de Sudamérica bordeando a las Antillas (West Indies). Presenta ilustraciones en la cartela de la escala gráfica y en la cartela del título, así como dibujos de embarcaciones en distintos lugares. Márgenes graduados. Escala: [ca. 1: 10069548] 70 milliaria hispánica [= 4'4 cm]. Escala gráfica también representada en millas germánicas y gálicas; lugar: Amsterdam.

Colección: FS19 (MC-02-0012 e.2)


INSULÆ
AMERICANÆ
in Oceano Septentrionali et
REGIONES ADIACENTES
MARE
MAR
GOLFO
DE
MEXICO
MAR
DEL ZUR
MARE PACIFICUM
NORT.
PARIA



Lámina 59 | 1691

Mapa de la isla de Santo Domingo. "Edicado al el selentísimo señor / marqués de los Veles, mi señor. / Juan Jordán."

En colores. Explicación en el dibujo. Rumbo señalado por rosa de los vientos. Arrumbado. Coordenadas. 236 x 356 mm. Escala de 35 leguas los 77 mm. Hecho, sin duda, a raíz de los éxitos de la guerra contra los franceses establecidos en las costas de la isla. Figura en la consulta de la Junta de Guerra de 12 de noviembre en 1691 sobre el memorial del gobernador de la isla con petición de merced.
AGI. Indiferente, 1879.
(Julio González, p.92)



Lámina 60 | 1696

La Spagnuola.

P. Coronelli. (1650-1718), matemático y cartógrafo. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en amarillo, beige, verde, rojo y azul. Mapa de la isla Española. Presenta orografía simulada. Hidrografía, división natural en hatos y regiones y ubicación de los principales poblados, tanto actuales como desaparecidos. (Pe. Isabela). Escala vertical del 17 al 22; escala horizontal del 302 al 309. Toponimia en italiano y castellano. 300 x 220 mm. Escalas: Miglia italiane 120. 1:1.4 cm. Forma parte del *Isolario dell'Atlante Veneto*, hecho por el autor. Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 61 | 1696-1700
Nouvelle Carte de l'Isle de Hispaniola ou St. Domingue et Débouquements circonvoisins.
Colección: JAMR.



Lámina 62 | 1698

Insulae Americanae in Oceano Septentrionali cum terris adiacentibus.

Nicolaus Visscher. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en púrpura, verde, rojo, amarillo y azul. Mapa del seno mexicano y de las Antillas, parte del norte y Suramérica. Presenta numerosa toponimia así como sistemas hidrográficos, división territorial y ubicación de poblaciones principales, norte señalado con lis y esfera. Graduación horizontal del 280 al 320; graduación vertical del 10 al 30. 562 x 460 mm. Escalas: Millarias germánica 60, Hispánica 70, Gallaceta 80 = 4.5 cm.
Mapa de factura holandesa. Formaba parte de un atlas.
Colección: BC-UASD.
(C-CIBC)

Derecha

Lámina 63 | Detalle de la anterior.
Las Antillas Mayores: Cuba, Santo Domingo, Jamaica y Puerto Rico.



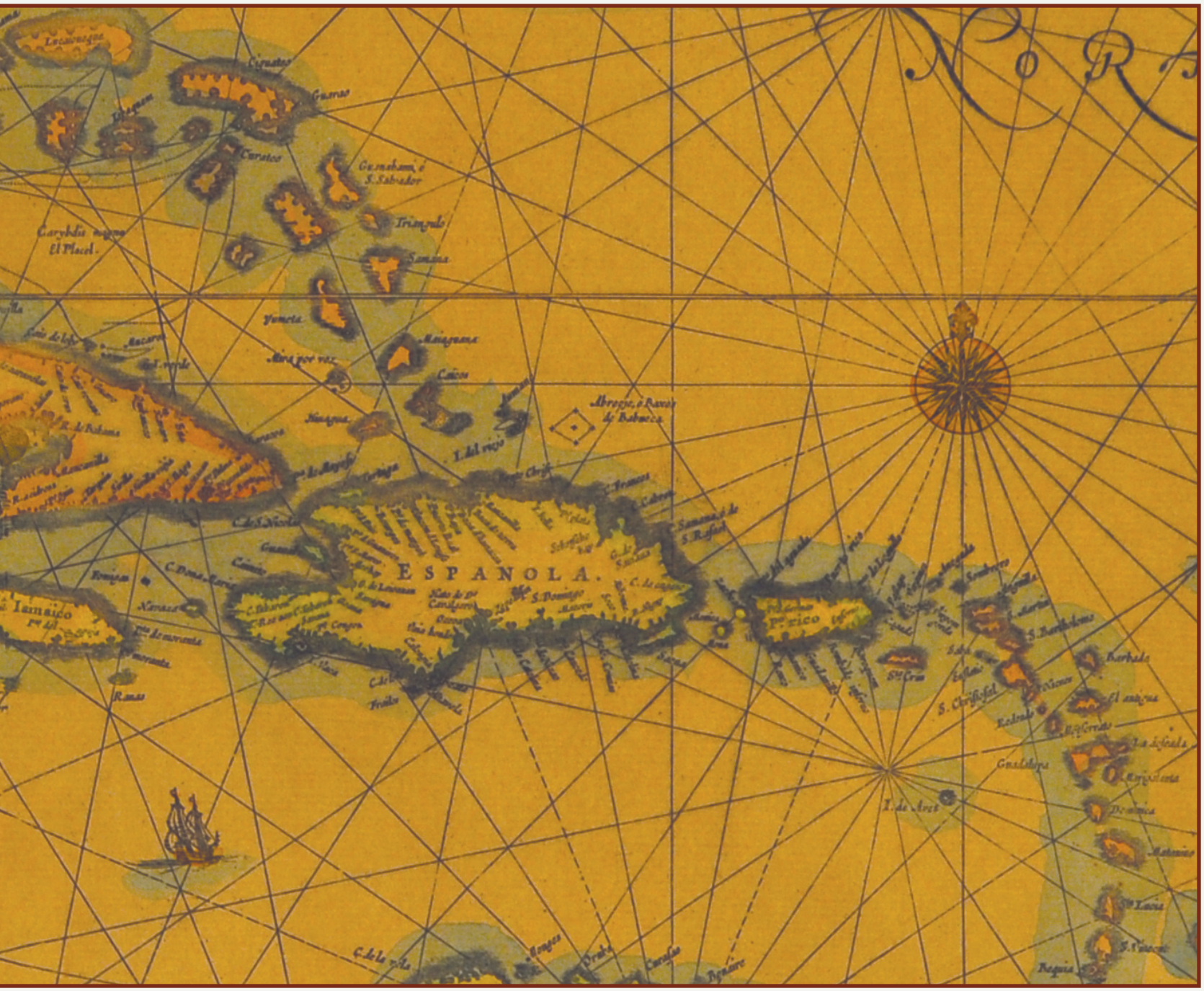

ESPANOLA.
Jamaico
Porto Rico
Tortuga
Mona
Saona
Caicos
Triangulo
Caribdis
El Macel
Abrojos, ó Ramis de Babueca
Mira por vos
Navassa
Ragua
Barbada
S. Christofol
Guadalupa
Dominica
Matinino
Ste Lucia
S. Vincent
Barbuda
Anguila
Ste Cruz



Lámina 64 | Siglo XVII

Cape Samaná, Haiti.

Lord Dartmouth. Manuscrito; blanco y negro; 38 cm. x 47.5 cm. Lámina cuyo manuscrito identifica la ubicación de la Bahía de Samaná en el NE de la Hispaniola. Hay dibujos de barcos, uno de ellos entrando a un puerto, así como indicaciones de otros lugares al suroeste y noroeste de la península.
No señala escala, lugar, ni fecha de elaboración.
Colección: FS12.
(MC-01-0048)



Lámina 65 | 1700

Partie de la Mer du Nord où se trouvent les Grandes et Petites Isles Antilles et les Isles Lucayes.

Sr. Robert. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en amarillo, verde, azul y rojo. Mapa de las grandes y pequeñas Antillas y parte del Norte, Centro y Suramérica. Santo Domingo aparece con sistemas hidrográficos y paisajes de montañas; algunas poblaciones aparecen ubicadas, así como los principales accidentes costeros. Ilustrada con navíos de fines del XVII y principios del XVIII. Norte señalado con lis y rosade los vientos. Graduación horizontal del 295 al 315; graduación vertical del 15 al 25. 570 x 470 mm. Escalas: Mille pas géométriques 43 = 9 cm. lienes marines de 20 au degré = 16 = 9 cm.

Colección: SB.

(C-CIBC)

Siglo XVIII


Abraham Ortelius
Le Balleur

El Caribe: geografía y política internacional[1]

Antonio Gutiérrez Escudero

"Mediterráneo de muchas bocas llamó Alejandro de Humboldt al mar Caribe o mar de las Antillas, y pocas veces una comparación ha sido tan afortunada como ésta. Idéntico criterio se sigue en la actualidad, aunque incorporando el golfo de México, al considerarlo como un mar interior que comunica con el océano a través de múltiples pero ceñidos y angostos canales interinsulares, y del estrecho de Florida. La analogía, pues, entre el Mediterráneo europeo y el americano es evidente. No sólo en el aspecto físico: fragmentación, inestabilidad de la corteza terrestre, vulcanismo, península divisoria de dos cuencas, etc.; sino en el cultural: contactos de civilizaciones diversas; y en el económico: antigua prosperidad seguida de decadencia."

✦

"La nueva centuria contemplará una lucha ininterrumpida que tiene su punto clave en el área antillana. La guerra de Sucesión española (1702-1714), la del Asiento o de los Nueve Años (1739-1748), las del Tercer Pacto de Familia (1762-1763 y 1779-1783) enmascaran motivaciones más profundas. Son batallas encaminadas no sólo a defender lo conquistado anteriormente, sino a ampliarlo si fuera posible. Estaba en juego el mantenimiento de la participación comercial en los beneficios americanos y la obtención de mayores riquezas a través de la venta de productos, tales como el azúcar, el añil, el café, el algodón o el tabaco.

¿De qué manera afectaron estas circunstancia a la Española? Con la entronización de la dinastía Borbón en la Península, Francia se colocará al lado de España en América y Europa. Todo lo que de beneficioso tuvo este hecho que venía a poner final, al menos en teoría, a una rivalidad secular, se vio empañado por las decisivas consecuencias que iba a tener para Santo Domingo. Al amparo de la unión de ambos países, más prometedora que efectiva en las provincias indianas, los franceses iniciaron la ampliación de la parte de la isla que habían ocupado años antes aprovechándose del abandono en que se dejó y mantuvo la zona occidental de la misma desde 1606."



[1]En capítulo primero de *Población y Economía en Santo Domingo (1700-1746)*. Diputación Provincial de Sevilla, 1985, pp.15 y 25.





Lámina 66 | S. XVIII

A Chart of the Island of Hispaniola.

No aparece el autor. Se trata de un portulano en el que vienen recogidos, con sus respectivos nombres, los principales puertos y accidentes geográficos de las costas de la isla. Red de rumbos. Norte señalado con lis y estrella cardinal. Graduación vertical del 17 al 23. A scale of 40 English Leagues = 11.5 cm. Inglés.
(MPISD)

Derecha

Lámina 67 | S. XVIII

Mapamundi.

Gérard Van Keulen.
Ámsterdam.


DE TARTARISCHE ZEE
NOORD YS ZEE
NIEU GROENLANT
NOORD OCEAAN
DE SPAENSE of
AFRICAANSE ZEE
DE OOST INDISCHE ZEE
HOLLANDIA NOVA



Lámina 68 | 1703

Archipelague du Mexique où sont les Isles de Cuba, Espagnola, Jamaica, etc.

Dressée sur les relations les plus nouvelles. Cartographe: Pierre Mortier. Amsterdam.
Escala: 1 inch = 25 Eng. Leagues. 58 x 101 cm.
Colección: BC-UASD.
(INTERNET)

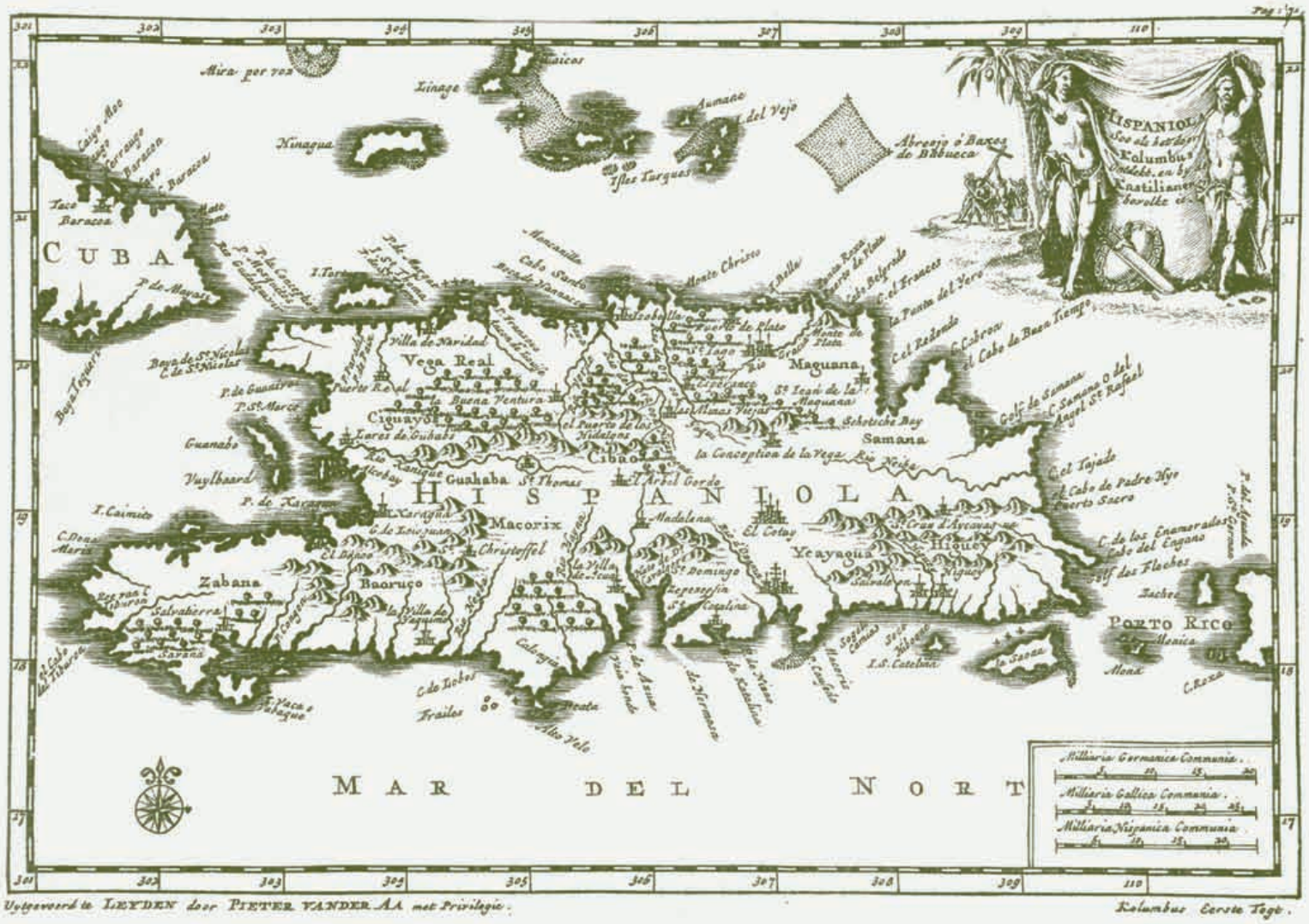


Lámina 69 | S. XVIII (Inicios)
Hispaniola.
Pieter Vander AA. Leyden.
Colección: SB.
(INTERNET)


I. Bahama
I. Lucayonico
I. Ciguato
I. Varao
FLORIDE
I. Bimini
Les Isles Lucayes,
I. St Salvador ou Guanahani
et par quelques uns
De Bahama.
Les Terres
C. Blanc
Canal de Bahama, ou le Debouquement la Mer y court toujours au Nord
I. Curateo
I. Isabelle ou Yuma
I. Hermanos
I. St Marie ou Triangle
Cette Double Ligne à 23. degres et demi
est Sous le Cercle du de Latitude
Tropique de Cancer Septentrionale.
I. Samana
I. St Michel ou Yumetu
I. Prenez garde à vous
I. Mataguana
I. del Viejo
I. Christ
Ces Isles sont appellées
ISLE DE CUBA
Havane
Ville du Prince
Decouverte par Christophle Colombe pour les Espagnols 1492.
P. des Diables
C. de St Antoine
C. de Corriente
C. Cotoche
B. de Mageras
I. de Pinos
Golfe de Bayame
Bayame
Manzanilla
St Jacques
La Tortue I.
Platt
C. Francois
C. Cabron
Golfe et Cap de Samana
ISLE ESPAGNOLE ou St DOMINGUE
Grand Caymen I.
I. Bracas
Decouverte par Christophle Colombe pour les Espagnols qui en prirent possession en 1492. Ils l'ont depuis abandonnée aux Anglois
Isle de la Jamaique
Canal ou Debouquement de St Nicolas
Les Caymans
Isle de la Providence decouverte par Christophle Colombe l'an 1502.
Cul de Sac
Cap de Cabron
Isle de Porto Rico
I. Noyée
Ce cap presque isle de Yucatan fait partie du Mexique.
Sanamilla
P. Negrillo
P. Perkinzons
P. Pedro
I. Binoras
Ranas Isles
Golfe de Honduras
Serranilla Isles et Rochers
I. des Maures
I. Zuratan
I. Lamanaque
Truxillo
Baye et Cap de la Grace de Dieu.
HONDURAS.
VIEUX MEXIQUE ou NOUVEL
Isle des Perles
Isle de Ste Catherine
I. St André
St Charles
St Jean
NICARAGUA
Leon
COSTE RICHE
Estoile de Veragua
Nombre de Dios
Cartagene
I. St Bernard
Ste Marthe
Isthme de Panama
Golfe de St Blas
Golfe de Darien
Golfe de Aguada
PROVINCE DE CARTAGENE.
MEXIQUE.
TERRE FERME
De l'Amerique Meridionale.
Ces Isles sont appellées par les Espagnols Sous le Vent.
I. des Oiseaux
I. de Curassol
I. de Bonayre
I. Orchille
I. de la Roche
Venezuela
Maracaibo
Golfe de Venezuela
PROVINCE DE VENEZUELA
Gibraltar
Barbarata
Cap de la Cordelle
Comanagote
Golfe de Coriace
NOUVELLE ANDALOUSIE
L'
les Isle
les I
Pan
St D
Cha
LES ISLES CARIBES.
I. Neyée
Isle de Porto Rico
Guadel
St Croix aux François
I. St Eustache
I. de Nieves aux Anglois
I. Redonde aux Anglois
I. Montserrat aux Anglois
Basse Terre la Guadalo
la Dominiq
I. St
I. Gren
aux Fr
Ce
LEON
N. vom Leon scudo





Izquierda

Lámina 70 | 1702

Les Isles de L'Amérique Connues Sous le Nom D'Antilles où Sont les Isles de Cuba, St. Domingue et Jamaique, les Lucayes, Caribes et celles du Vent. Par N. de Fer. A Paris. Chez de l'Auteur dans l'Isle du Palais a la Sphere Royale Avec Privilege du Roy. 1702.

Nicolás de Fer (1646-1720). Grabado en cobre; blanco y negro; 30.5 x 41.5 cm. Presenta el archipiélago de las Antillas y las Bahamas, rodeado de las costas de Centroamérica con parte de México y la Florida. Al interior de cada una de las Grandes Antillas está escrita la fecha de su descubrimiento por Cristóbal Colón, así como algún dato adicional. Escala: [ca. 1: 10893235]
Escala gráfica: 200 Cent Lieues d'une heure de Chemin [= 5'1 cm]; lugar: París.
Colección: FS29 (MC-01-0056)

Lámina 71 | 1715

L'Isle St. Domingue ou Espagnola Découverte en 1492 par les Espagnols. Dressée sur les memoires de deffunt Mr. De Cussy qui Commandoit dans partie de l'Isle que les Français possedent. Par N. de Fer. 1715.

Nicolás de Fer (1646-1720). Grabado en cobre; blanco y negro; 27.5 x 40 cm. Muestra la isla Hispaniola destacando las "grandes praderas y sabanas" de la parte oriental, así como la concentración de población en el centro-sur de la occidental. Aparece una parte de Cuba y Puerto Rico. Al norte están las Islas Caicos y los bajíos del Atlántico. Una flor de lis sobre círculos concéntricos señala el norte. Escala gráfica: Vingt Lieues de Marines; lugar: París.
Colección: FS31 (MC-0007 e.2)


GEORGIA
PROVINCE
TEXISTE
A DRAUGHT of St. AUGUSTIN and the HARBOUR
ATLANTICK OCEAN
ATLANTIQUE
MER DE MEXIQUE
PLAN DE LA VILLE ESPAGNOLE DE S. DOMINGUE
NOVA TABULA Exhibens Insulas CUBAM et HISPANIOLAM
Antigo S. DOMINGO Dictam Insulas LUCAYAS seu BAHAMA
Canal de Bahama
Grand Banc de Bahama
Tropique du Capricorne
M E R D E L
N O R D
INS. MAYORIS





Página opuesta

Lámina 72 | 1717- 1743

Plan de la Ville Espagnole de St. Domingue.

Grabado, impreso.

Plano de la ciudad de Santo Domingo y parte de sus alrededores. Aparece dibujada la muralla con sus baluartes y los principales caminos que dan acceso a ella. Recoge la disposición de crecimiento en cruz de la entonces villa de los "isleños" (San Carlos, hoy. Esta villa fue fundada a principio del XVIII por emigrantes canarios, en su mayoría). Hay una leyenda numerada con las 20 principales edificaciones y lugares públicos de la ciudad. Sondeo. Norte señalado con lis y cruz inscrita en una circunferencia. Este plano forma parte de la NOVA TABULA, hecha por los hermanos Ottens, en Ámsterdam hacia 1743. Esta TABULA incluía la isla de Cuba, norte de Santo Domingo, Lucayas y Bahamas. Aparecen también los planos de San Agustín de La Florida y La Habana, junto al aquí reproducido de Santo Domingo. El autor del plano se identifica con las iniciales S. B. (no puede ser ni Bonne, ni Bellini, que trabajaron en la cartografía muy posterior al 1717). Echelle de 300 toises = 3.5 cm. Francés.
(MPISD)

Lámina 73 | 1717

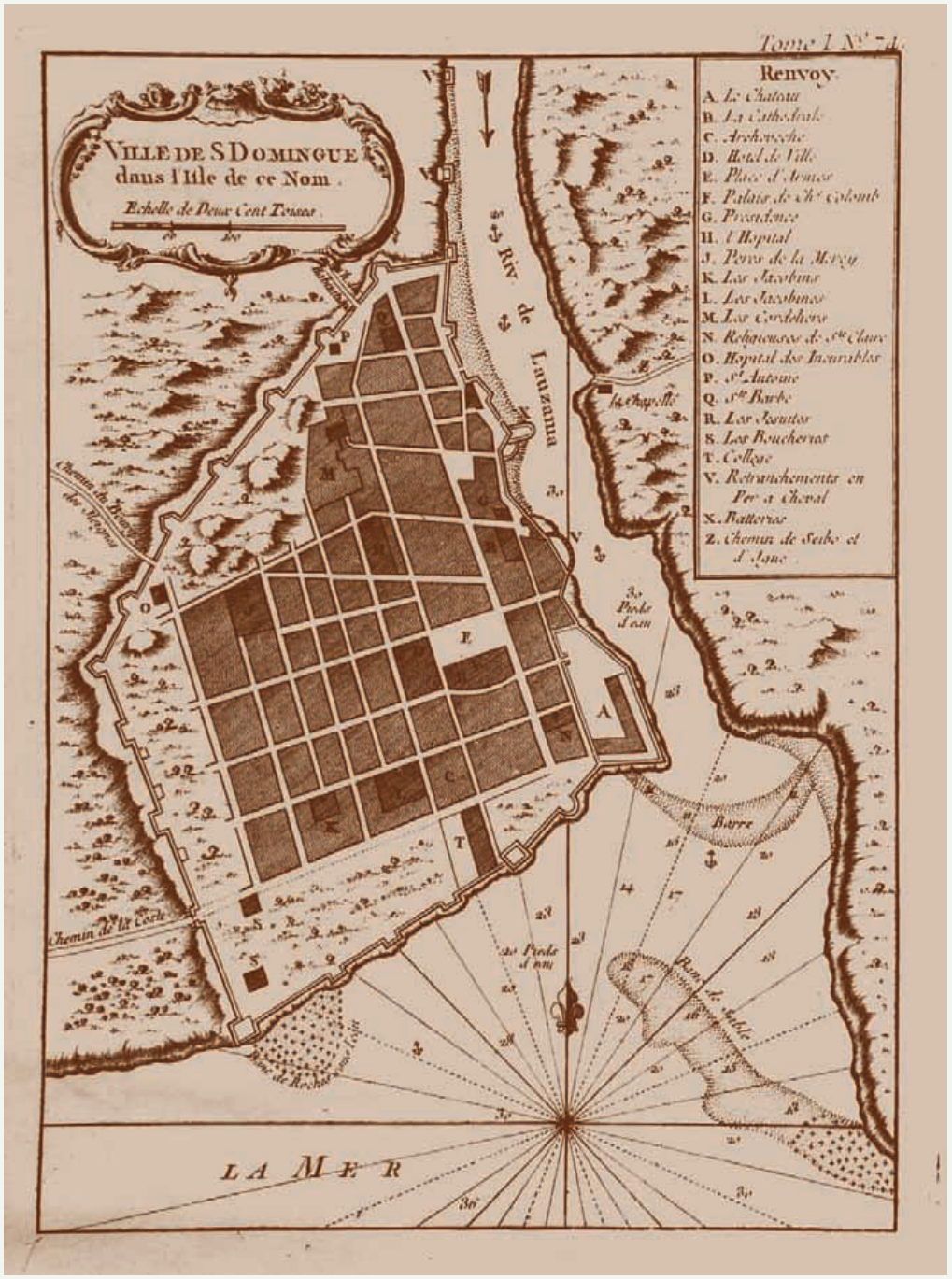
Isle de S. Domingue et Débouquements circonvoisins.

Joannes Van Keulen. Posee escudo de armas y plano de la ciudad de Santo Domingo, según las observaciones del señor Frezier. Ámsterdam.
Colección: JAMR.

Lámina 74 | 1717

Plano de la ciudad de Santo Domingo y parte de sus alrededores.

Buttet. A pluma. Escala de 200 toesas. Explicación en cartela en el ángulo inferior derecho. Toponimia en el dibujo. Red de caminos. Arboledas. Sondeo. Desembocadura del río, orientada con flecha. Norte señalado con lis.
Colección: MPSD, p.269.



Derecha

Lámina 75 | 1717

Plan de la Ville Espagnole de S. Domingue dans l'Isle de ce Nom.

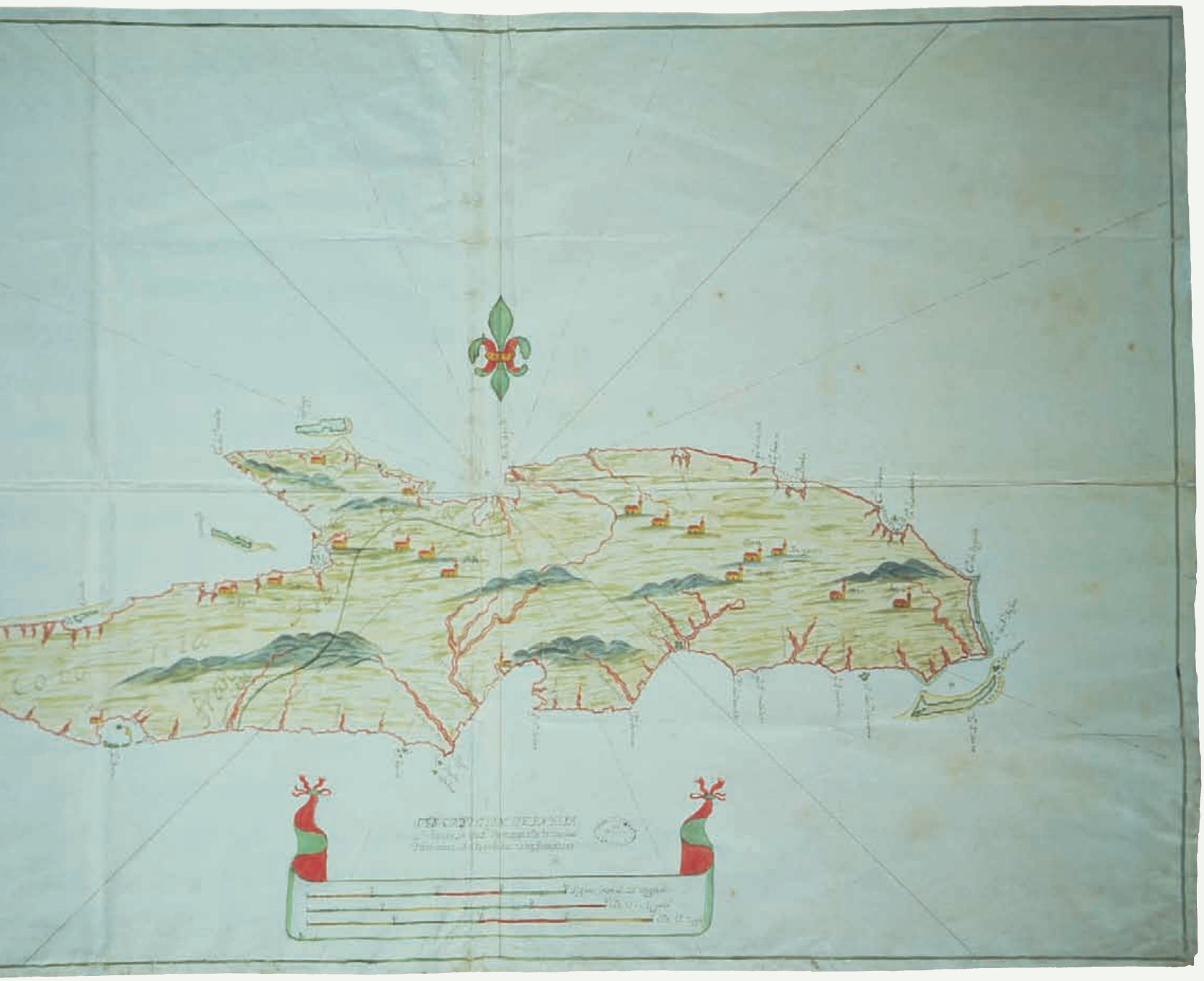
Colección: BC-UASD.

Lámina 76 | 1719

"Descripción de la isla / isla (sic) Española de Santo Domingo, de todas sus / poblaciones así españolas como francesas."

En colores. Toponimia.
453 x 656 mm.
Escala de 40 leguas francesas (de 20 en grado) los 120 mm.; española (de 17 y medio) los 139 mm.; inglesas (de 15 en grado) los 160 mm.
Rumbo señalado con lis.
Arrumbado.
Remitido por el Presidente de la Audiencia de Santo Domingo en 4 de octubre de 1719, con información sobre la frontera de Dajabón.
Colección: AGI. Santo Domingo, 254.
(Julio González, p.107)






STOEL DES OORLOGS IN AMERICA WAAR IN VERTOONT WERDEN
ALLE DESSELF VOORNAAMSTE EYLANDE nieuwelycks uytgegeven door REINIER & IOSUA OTTENS
INSULÆ
AMERICANÆ
GOLFO
DE
MEXICO
MAR
DEL
NORT
TROPICUS CANCRI
MARE PACIFICUM
CARIBÆ
INSULÆ

Página opuesta

Lámina 77 | 1720

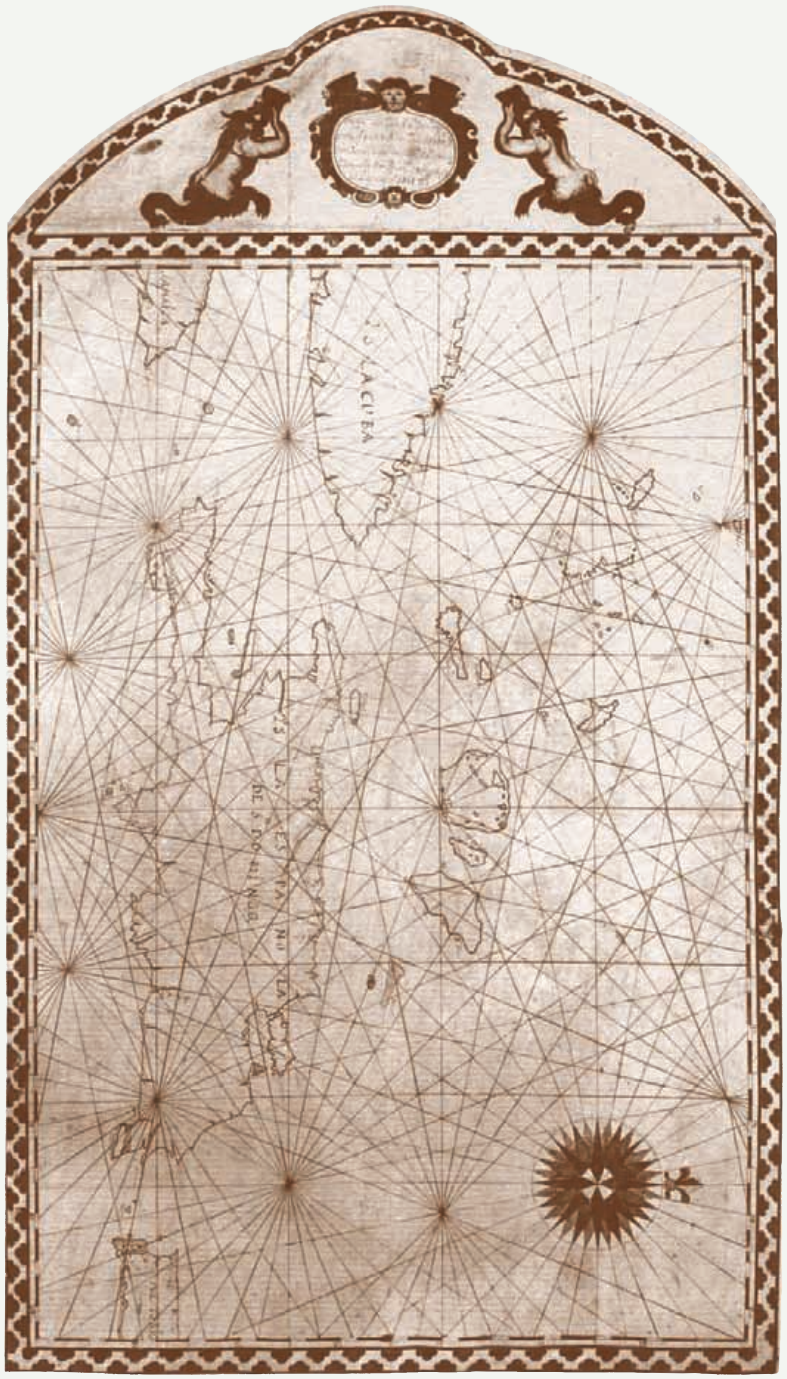
Insulae Americanae.

Reiner y Josua Ottens.
Grabado. Impreso.
Iluminación posterior en rosa, azul, rojo, verde y amarillo.
Graduación vertical del 10 al 20. Escalas: Gemeene Durse Mylen van 15 in un Graat; Gemeene Frause Mylen van 20 in un Graat; Gemenne spause Mylen van 17-½ in un Graat.
Todos = 7 cm. 590 x 505 mm.
Mapa del seno mexicano, La Florida, islas del Caribe y norte de Suramérica.
Aparecen los principales sistemas hidrográficos y poblaciones. Señala algunas de las rutas de navegación seguidas por las flotas.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 78 | 1721

Mapa de la isla de Santo Domingo, parte de Cuba, Jamaica y Puerto Rico.

Bernardo Espinosa.
A pluma. Original en colores.
Escala: 1: 2.000.000
Explicación en cartela fuera del dibujo, flanqueada por dos tritones y limitada por cabezas de angelitos.
Red de rumbos.
Norte señalado con rosas de los vientos y lis.
"echo en el Pto. de Santa Cruz de Tenerife".
Colección: MPSD.




INSULÆ S. DOMINICÆ TABULA ACCURATISSIMA.
MER DU NORD
ISLES LUCAYES
ISLE DE CUBA
CARTE DE L'ISLE DE SAINT DOMINGUE
Echelle

Página opuesta

Lámina 79 | 1722

Carte de L' Isle de Saint Domingue.

Mr. Frezier (Memorias)
G. de L' Isle (realizador); Jean Covens y Cornielle Martier (ejecutores).
Grabado. Impreso. Iluminación posterior en amarillo, morado, azul, verde y rojo.
610 x 495 mm. Escalas: Lieues marines françaises de 20 au Degré; Lieunes communes de France de 25 au degré; lieues espagnoles de 17-½ au Degré. Todas = 8 cm.
Aparecen señalados las principales poblaciones con sus vías de comunicaciones, así como los principales sistemas hidrográficos.
Paisaje de montañas. Portulano.
Red de rumbos. Norte señalado con lis y rosas de los vientos.
Derrota. Graduación horizontal del 303 al 310; graduación vertical del 18 al 22.
Impreso en Amsterdam.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 80 | 1723

L' Isle St. Domingue ou Espagnole decouverte l'an 1492 par les Espagnols.

N. De Fer.
445 x 593, Paris.
Colección : SB.

Lámina 81 | 1725

Hispaniola. Isle de St. Domingue.

Mapa hecho por Frezier, ingeniero ordinario del Rey y remitido a monsieur le Marquis D'Asfeld, Chevalier de la Toison d'or, Comande de l'ordre de S. Luis, Lieutenant Général des Armées du Roi Directeur Général des Fortifications.
Colección: JAMR.

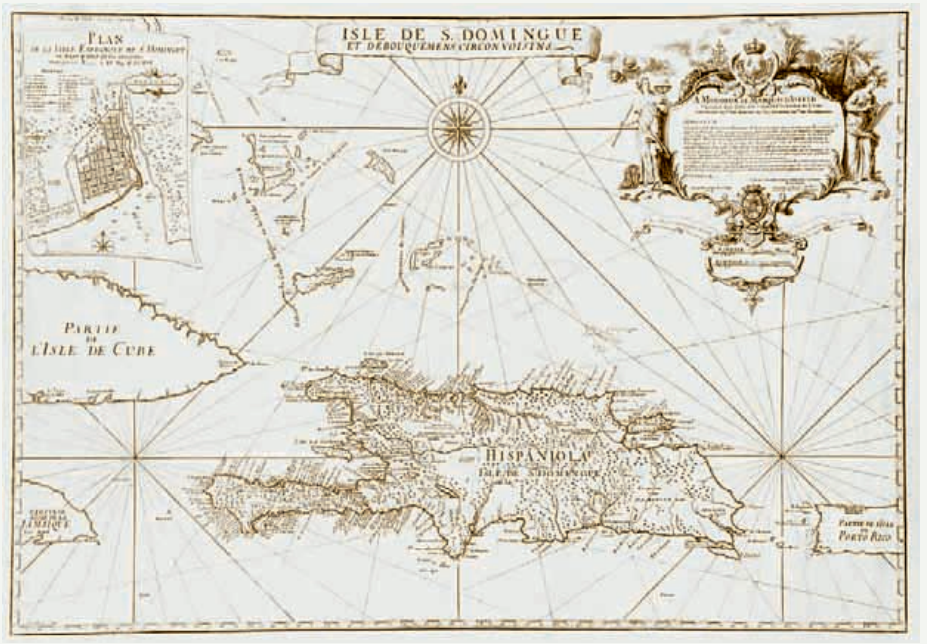




Lámina 82 | 1730

Mapa de la isla de Santo Domingo y parte de las Islas Vírgenes.

Sr. D' Anville. Grabado. Impreso. Horizontal: del 302 al 311. Vertical: del 18 al 23. Escalas: Lieues comunes de France, de 25 au Degré = 50; Lieues marines, de 20 au Degré = 40; Lieues Espagnoles, de 17½ au Degré = 35, Lieues marines Holandaises, de 15 au Degré = 30. Explicación en cartela en el ángulo superior derecho. Toponimia en el dibujo. Hidrografía. Orografía. Indicación de bajos arrecifes. Red de caminos principales entre poblaciones. Aparece en el tomo II de la "Historia de L' Isle Espagnole ou S. Domingue", del Padre Pedro Francisco Xavier de Charlevoix.
Paris 1730-1731. 2 tomos.
Colección: SB.
(MPSD, p.307)



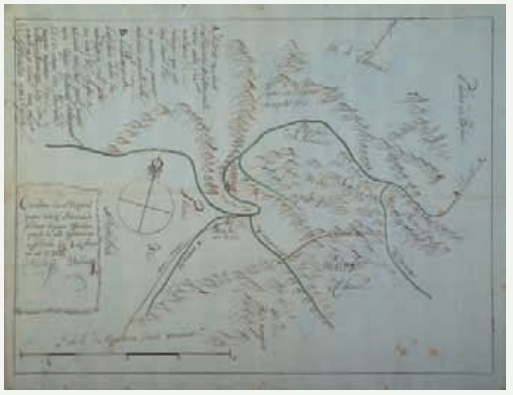




Lámina 83 | 1730 -1750
Plano de la ciudad de Santo Domingo.
Anónimo.
Colección: GA., p.32- 33.

Lámina 84 | 1730
Mapa de límites entre tierras de franceses y de españoles en la isla Española, en el sector de Mirebalais y río Artibonite.
Sign. Ant. No. 2. En color verde la parte de ríos y café la de caminos. 308 x 404 mm. Escala de 4 leguas marinas los 168 mm. En nota de la tarjeta firmada por Oviedo y por Valverde, en Hincha, el 8 de enero de 1730: "Combiene con el original / que nos entregó monsieur de / Noliuos a que nos referimos, / y en fee de ello los firmamos, / en Hincha, en 8 de henero e 1730. Toponimia en francés. Explicación, en un ang. 1, con referencias en francés. Rumbo señalado con rosa de los vientos.
Colección: AGI. Santo Domingo, 303.
(Julio González, p.114)

Lámina 85 | 1730
Mapa del Sector de la isla Española correspondiente a Leogane, Jacomel, Mirebalais, Neyba y lagos intermedios.
En verde la parte de las aguas y en café la de caminos. Nota: "Conuiene con el original que nos / entregó mons. de Noliuos, a que nos refe / rimos y en fee de ello lo firmamos / en Hincha, en 8 de henero de 1730", firmada por Oviedo y por Manuel Sanchez Valverde. Signatura ant. No. 3. Toponimia en francés. Rumbo señalado por rosas de los vientos. 376 x 586 mm. Escala de 10 leguas marinas los 125 mm.
Colección: AGI. Santo Domingo, 303.
(Julio González, p.114)



Lámina 86 | 1730

"Plan de el terreno que pretenden los franceses, / comprehendido entre la sierra de Naibuco y / el arrojo de las cahobas, y assimismo se / expresa la sierra de Pulido, Honduras y Ha / tibonico."

Original. Signatura no 1. En verde algunos detalles.
Explicación, áng. 1 con referencias. Lis con rumbos. 318 x 416 mm.
Escala de 5 leguas los 175 mm. Hay duplicado, a pluma y esfumados, de 339 x 477 mm, con nota: "Esta forma como más simple / es más expresiva de el lugar / que pretenden los franceses. Hincha y henero 15, de 1730".
Colección: AGI. Santo Domingo, 303.
(Julio González, p.115)

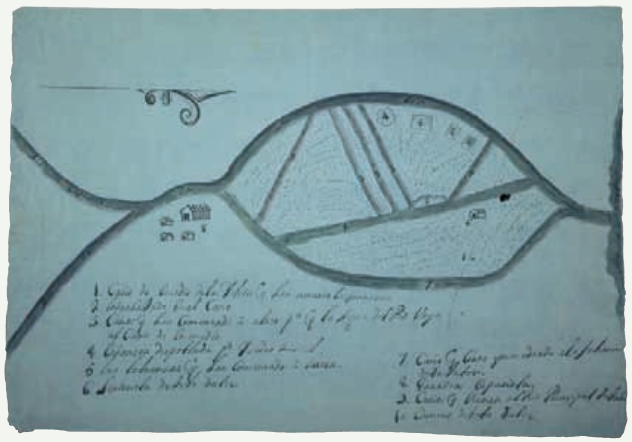


Lámina 87 | 1730

Mapa del sector de Dajabón desde el mar del Norte, en el límite de la zona española con la francesa, de la isla Española.

En color verde la parte de las aguas. Explicación, al pie con referencias.
Toponimia. Rumbo señalado con lis. 216 x 313 mm.
Colección: AGI. Santo Domingo, 303.
(Julio González, p.115)



Lámina 88 | 1730

"Plan / de una parte de la ysla Española conteni / da desde la baia de Neiba hasta el cabo / de Benet en la costa del Sur y assimismo / se expresan los balles de San Juan y de / Neiba, y en éste contenidas la laguna de En / riquillo, La Florida y Tierra Nueba, parage / que disen los françeses ser común a las dos / naciones hasta arroyo Blanco, y no combi / niendo el señor Presidente en esa comunidad /, no obstante de auerse mantenido guardia / de las compañías milicianas, oy la mantiene / con jente pagada por el motiuo."

Manuel Sánchez Valverde. En colores. Toponimia. Rumbo señalado con flor de lis.
456 x 691 mm. Escala de 10 leguas marineras los 141 mm.
Remitido por el gobernador de la Española con carta de 14 de agosto de 1730.
Colección: AGI. Santo Domingo, 304.
(Julio González, p.117)

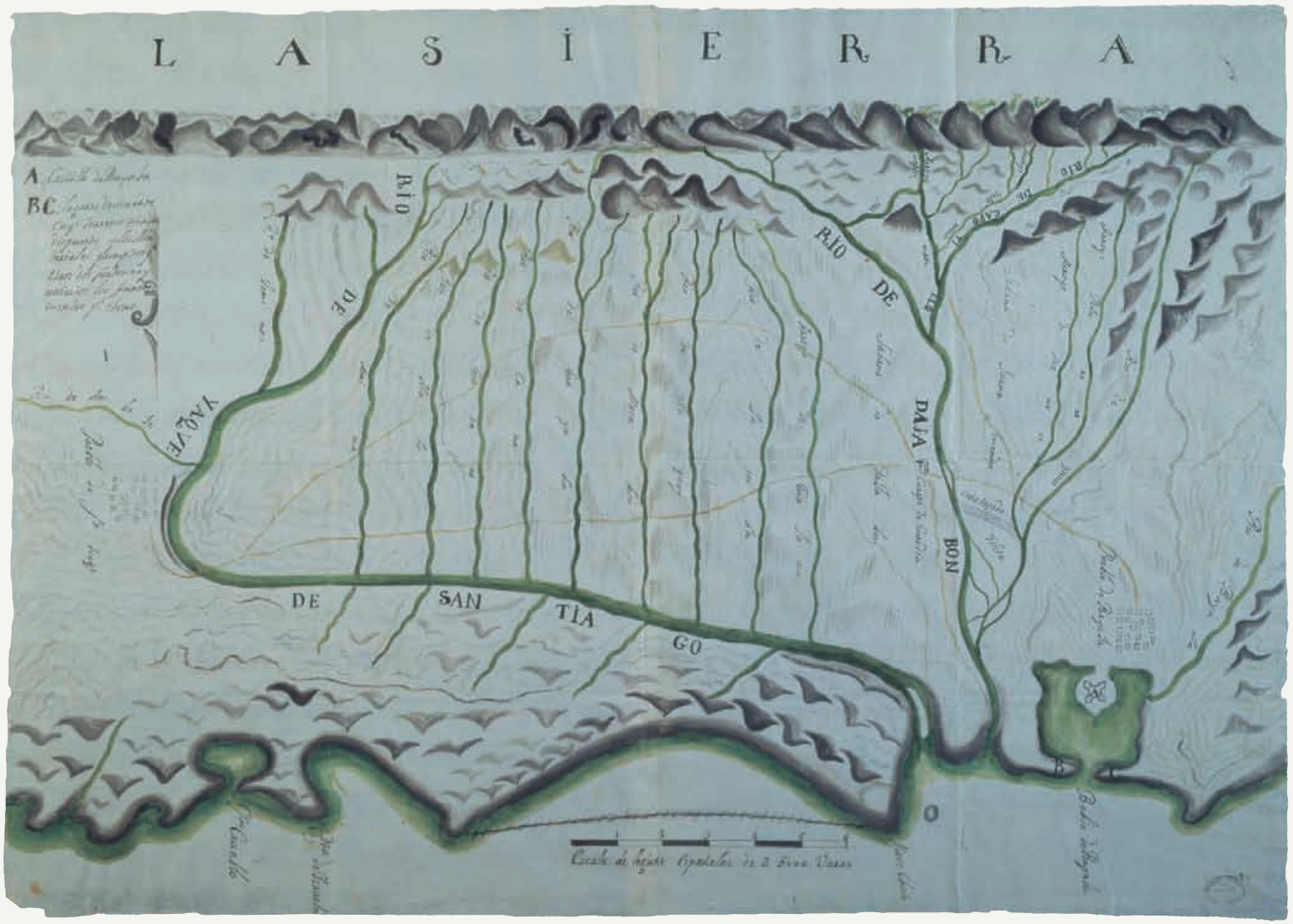


Lámina 89 | 1730

Mapa del sector norte de la isla de Santo Domingo, comprendido entre Santiago y Bayajá, con el curso de los ríos de Santiago y Dajabón.

En colores. Explicación a la izquierda con referencias. Toponimia. Rumbo señalado con medio lis. 437 x 610 mm. Escala de 6 leguas españolas (de a 5.000 varas) los 131 mm.

Colección: AGI. Santo Domingo, 304.

(Julio González, p.118)



Lámina 90 | 1731-1740
Mappa… Indiae Occidentalis.
D´Anville (la mayor parte).
Grabado. Impreso.
Coloreados algunos contornos en amarillo y verde.
Mapa-plano de las islas del Caribe y el Golfo de México. Aparecen en las esquinas mapa del Istmo de Panamá; puerto de San Agustín; Veracruz y el fuerte de San Juan de Ulloa; levantamiento volumétrico de Ciudad México y plano de la ciudad de Santo Domingo. Dicho plano está sacado del realizado por D´Anville en 1731. Presenta ubicación numerada de edificios importantes, trazado de murallas y alrededores de Santo Domingo. Sondeo. Santo Domingo, norteado con media estrella cardinal lis.
490 x 590 mm
Escalas: Santo Domingo: 300 toises = 4.5 cm.
Estos mapas y planos de D´Anville han sido copiados posteriormente de los ejecutados por el geógrafo francés en 1731, e integrados con una cartela y el perfil de la ciudad de México hacia 1740, integrados todos en una plancha completa.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 91 | 1731

Mapa de la isla Española, de parte de Cuba, Jamaica, y Puerto Rico.

Sr. D´Anville. Grabado. Impreso.

Toponimia en el dibujo. División en Cacicazgos. Localización de núcleos de población en los siglos XV-XVI.

Aparecen dibujados algunos ídolos indígenas, y las armas de Cristóbal Colón en su condición de Almirante.

360 x 265 mm. Escalas: lieues espagnoles pour l´etendue d´ un Degré = 15.

Aparece en el tomo I, p.61 de la *Histoire de L´Isle de Saint Domingue* del P. Charlevoix, edición de 1731.

(MPSD, p.309)

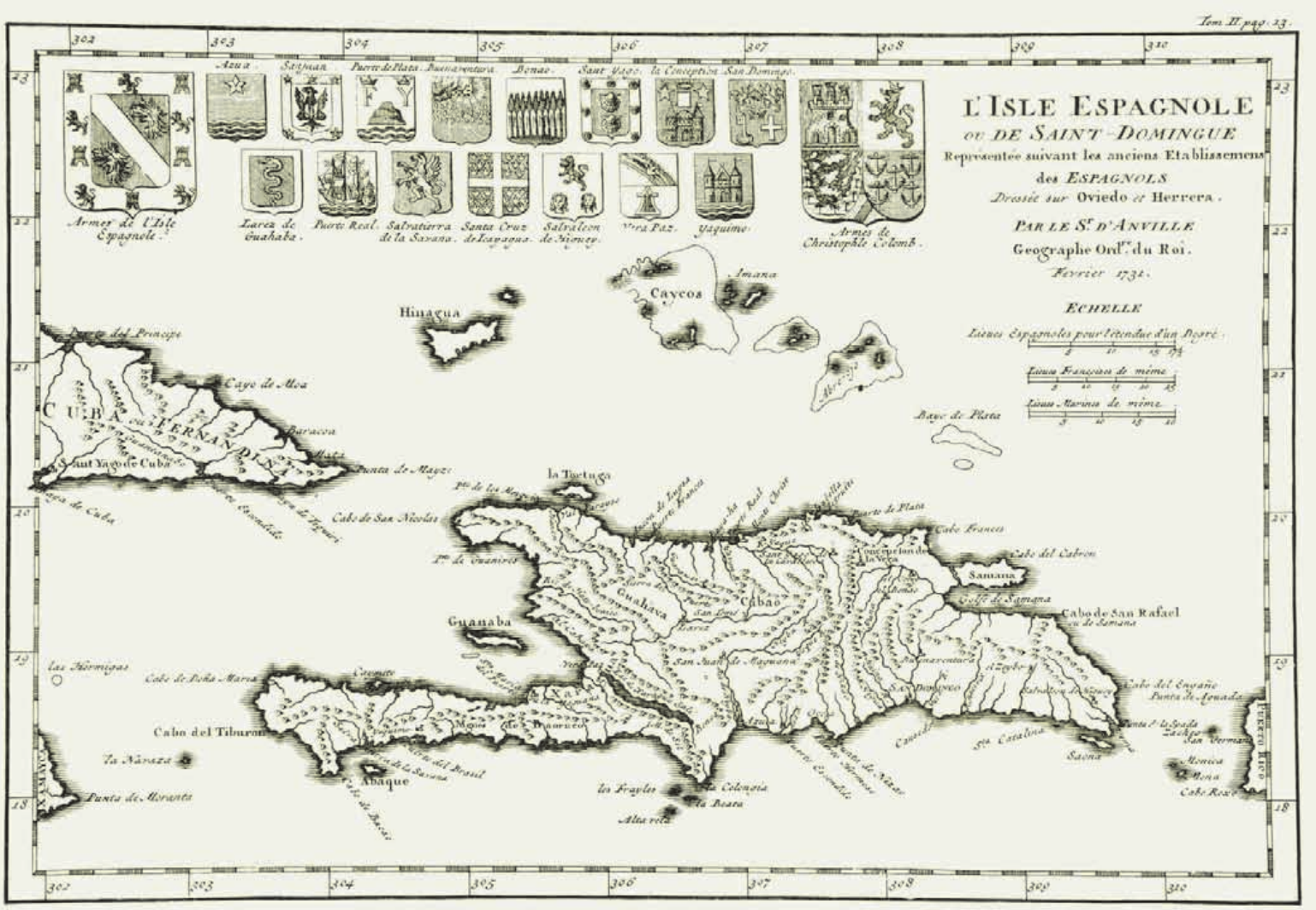


Lámina 92 | 1731

Mapa de la isla Española o de Santo Domingo.

Sr. D´Anville. Grabado. Impreso. Toponimia en el grabado. Hidrografía. Orografía, y principales poblaciones a principios del S. XVI. En la parte superior las armas de la isla y sus villas, con notables errores en la interpretación heráldica. Están también las armas del Almirante Cristóbal Colón.

Graduaciones: Horizontal: del 302 al 310. Vertical: del 18 al 23. Lieues Espagnoles pour l´etendue d´un Degré, 17½. Lieues Françaises de même, 25. Licues Marines de même, 20. Basado en las obras de Gonzalo Fernández de Oviedo y Antonio Herrera. Aparece en el tomo I, p.236 de la *Histoire*… de Charveloix.

(MPSD, p.313)





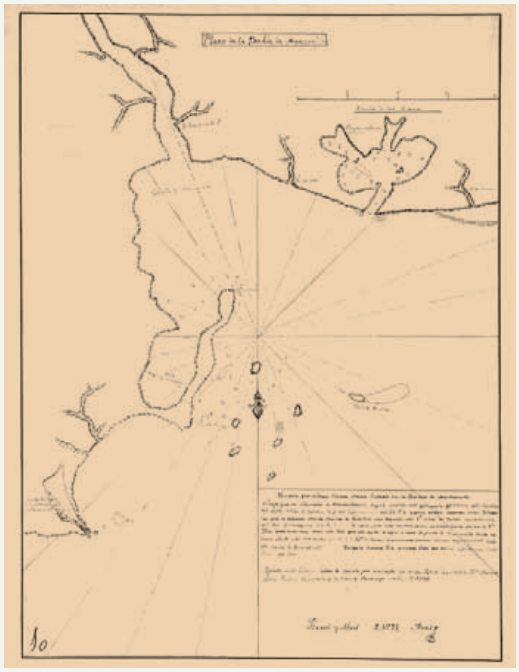


Lámina 93 | 1731

Plan de la Ville de San-Domingo.

Sr. D´Anville. Grabado. Impreso. Plano de la ciudad de Santo Domingo. Aparecen señalados con números los principales edificios, su leyenda, el perfil de la muralla así como los alrededores, destacándose el poblado de San Carlos, nombrado Los Isleños. Sondeo. Rumbo señalado con media estrella cardinal y lis. 135 x 190 mm. Escalas: Echelle de 300 toises = 4.5 cm. Aparece en el tomo I, p.23 de la *Historia*… del P. Charveloix, impresa en 1731.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 94 | 1732

Plano de la plaza de Santo Domingo.

Félix Prosperi.
En: GA, p.33.

Lámina 95 | 1732

Plano de la isla de Santo Domingo desde Montecristi hasta Bayajá, con la demostración de la derrota que se debe hacer para entrar en la bahía de Manzanillo.

Manuel López Pintado. A pluma. Explicación en cartela en la parte superior. Toponimia en el dibujo. Sondeo. Rumbo señalado con rosa de los vientos. Escala de dos leguas francesas 195 mm. (Santo Domingo-303).
Colección: AGI. Santo Domingo, 303.
(MPSD, p.77)



Lámina 96 | 1732

"Puerto de Plata [en la Española]. / Antiguamente fue poblado de los españoles / y oy está arruinado, sin más gente que la abita en algunas estancias…"

"Sacado de los originales que trujo el excelentísimo señor don Manuel López Pintado, año 1732". En colores. Explicación en la tarjeta, áng. 2 con referencias. Rumbo con rosa de los vientos. 455 x 648 mm.
Escala de un cuarto de legua francesa los 97 mm.
Colección: AGI. Santo Domingo, 303.
(Julio González, p.120)



Lámina 97 | 1732

Plano de la bahía de Guanavo (Samaná).

Es copia del original traído por don Manuel López Pintado. En colores. En la parte superior y en la inferior hay 4 vistas del relieve de algunos accidentes de la bahía. Explicación en tarjeta, áng. 2, con referencias. Sondeo. Rumbo con rosa de los vientos. 456 x 648 mm.
Escala de una legua francesa los 158 mm.
Colección: AGI. Santo Domingo, 303.
(Julio González, p.120-121)



Lámina 98 | 1732

"Derrota que se deue hazer para entrar en la baya del Manzanillo…" Plano de la costa de la Española desde Monte Christi hasta Bayajá, en el sector del límite norte de las zonas francesa y española.

"Sacado de los originales que trujo el excmo. Sr. don Manuel López Pintado. Año de 1732". En colores. Explicación, en la tarjeta del título. Toponimia. Sondeo. Rumbo señalado por rosa. 454 x 642 mm. Escala de 2 leguas francesas los 195 mm. Colección: AGI. Santo Domingo, 303. (Julio González, p.124)



Lámina 99 | 1732

"Descripción del puerto de Bahiaha (Fort Dauphin), donde al presente / están los franceses poblando y fortificando", en la costa norte de la isla Española.

"Sacado de los originales que trujo el excmo. Sr. don Manuel López Pintado. Año 1732." En colores. Toponimia. Sondeo. Rumbo con rosa de los vientos. 455 x 649 mm. Escala de una legua francesa los 126 mm. Colección: AGI. Santo Domingo, 303. (Julio González, p.121)



Lámina 100 | 1733

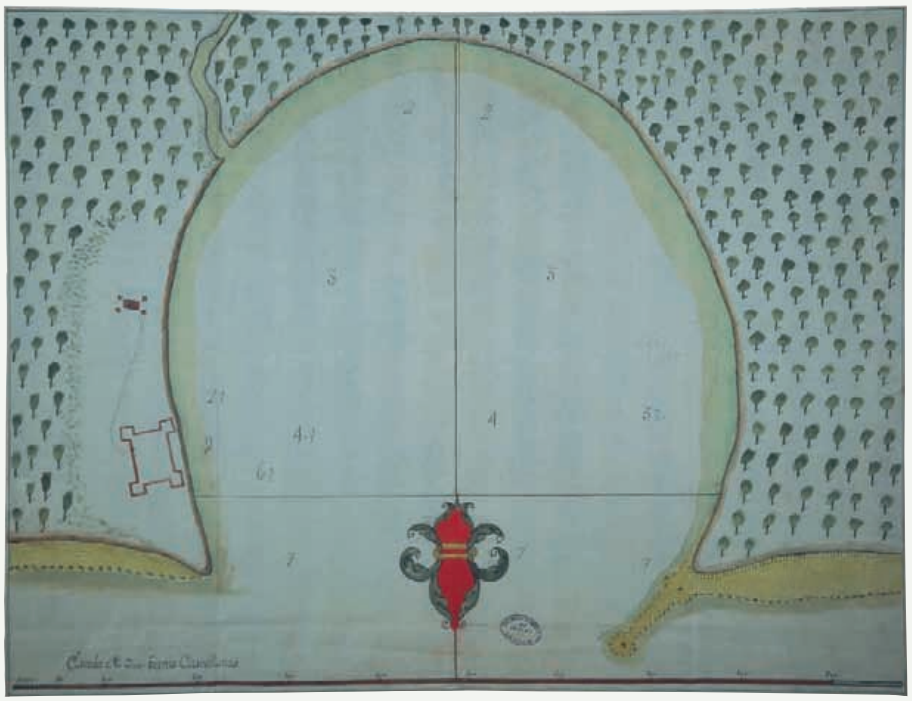
Mapa de una parte del Caribe donde aparece la Española, Puerto Rico y parte de las Antillas Menores, dedicado a la reina de Inglaterra por Henry Popple.

Colección: SB.

Lámina 101 | 1736

Plano del Puerto Plata.

En colores. Sondeo. Rumbo señalado con rosa de los vientos. 338 x 436 mm.
Escala de 900 varas castellanas los 376 mm.
Remitido al presidente de Santo Domingo por don Santiago Morel, a raíz del reconocimiento hecho por éste en la bahía y restos antiguos de dicha ciudad, con miras a la fundación de Nuestra Señora de la Candelaria y San Felipe de Puerto Plata, fechado en 3 de octubre de 1736, incluido en "Testimonio de autos sobre la fundación nuevamente hecha…" fol. 20.
Colección: AGI. Santo Domingo, 305.
(Julio González, p.126)

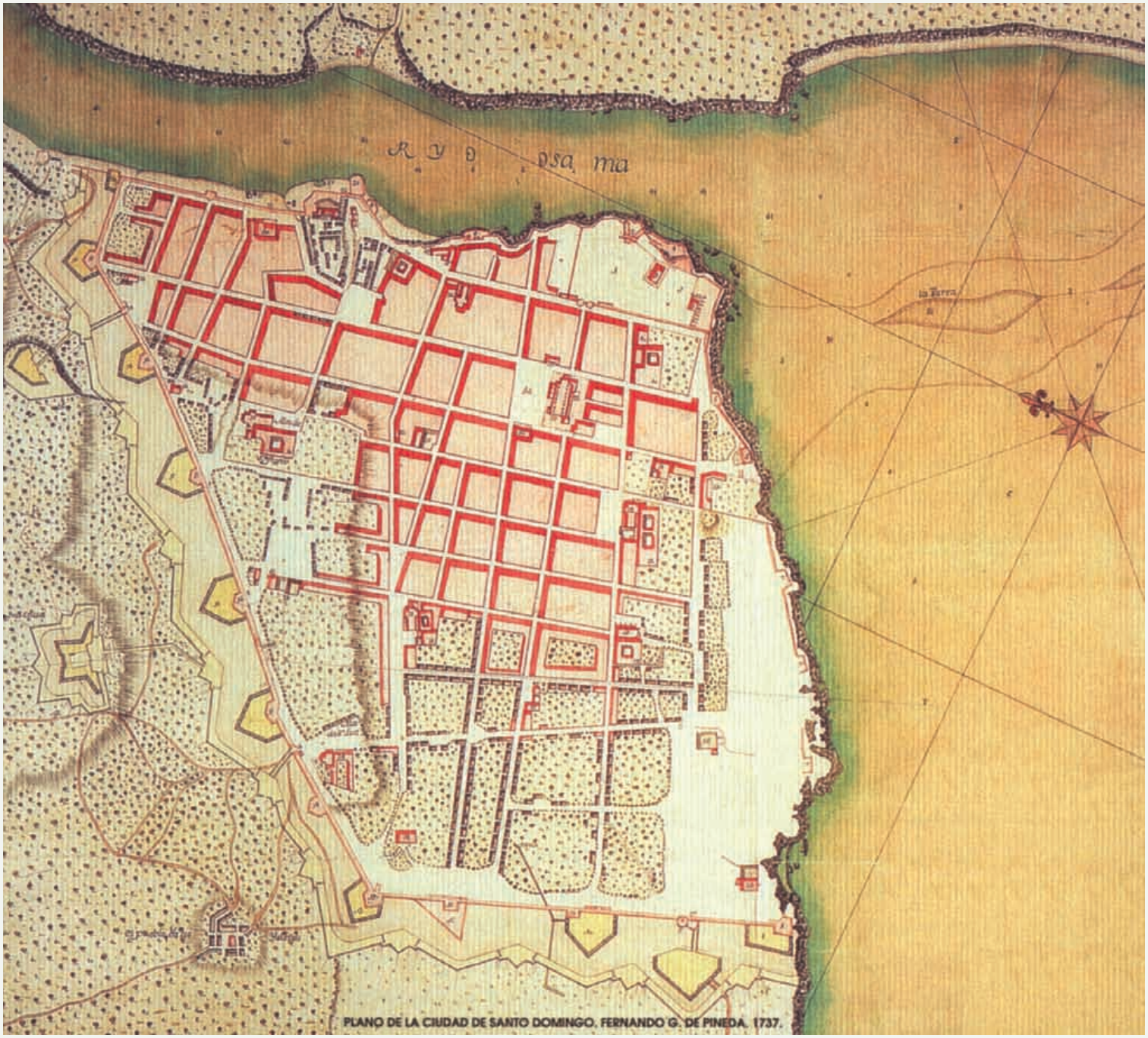


Página opuesta

Lámina 102 | 1737

Plano de la Plaza de Sto. Domingo, Capital de la Ysla Española situada en la desembocadura del río Osama.

D. Fernando Gerónimo de Pineda. Dibujo policromo. 650 x 900 mm.
Colección: Servicio Geográfico del Ejército.
(Atlas…, p.38)



PLANO DE LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO. FERNANDO G. DE PINEDA. 1737.







Lámina 103 | Circa 1740
Algemenee Kaart van de Westindische Eilanden.
Isaac Tirion. Amsterdam.
Colección: JAMR.

Lámina 104 | C. 1740
Mapa del Mar Caribe con las Antillas Mayores y Menores.
Isaak Tirion. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en verde, amarillo y rojo. Señala las principales poblaciones.
Toponimia. Norte señalado con estrellas cardinales con lis. Señala también algunas rutas seguidas por los exploradores. 425 x 545 mm.
Escala: Zeemylen van Twinting in een Graad 100 1:20. Aparece también parte de la Florida, Honduras y Yucatán.
Colección: SB.
(C-CIBC).

Derecha
Lámina 105 | 1742
Archipiélago de México donde se encuentran las islas Cuba, Española, Jamaica, etc. con las islas Lucayas, y las islas Caribes, conocidas bajo el nombre de Antillas.
P. Coronelli.
Colección: SB.


ARCHIPELAGUE DU MEXIQUE.
ou Sont les Isles de
CUBA, ESPAGNOLE, IAMAIQUE, etc
Explication des Marques, et des Lettres, qui Sont Seules
L'ARCHIPELAGUE DE MEXIQUE.
LES ISLES DU VENT, aux Espagnols
LES ISLES DE BARLOVENTO
ISLES CARIBES.
DE NORD.
AMERIQUE MERIDIONALE
MER

Lámina 106 | 1743

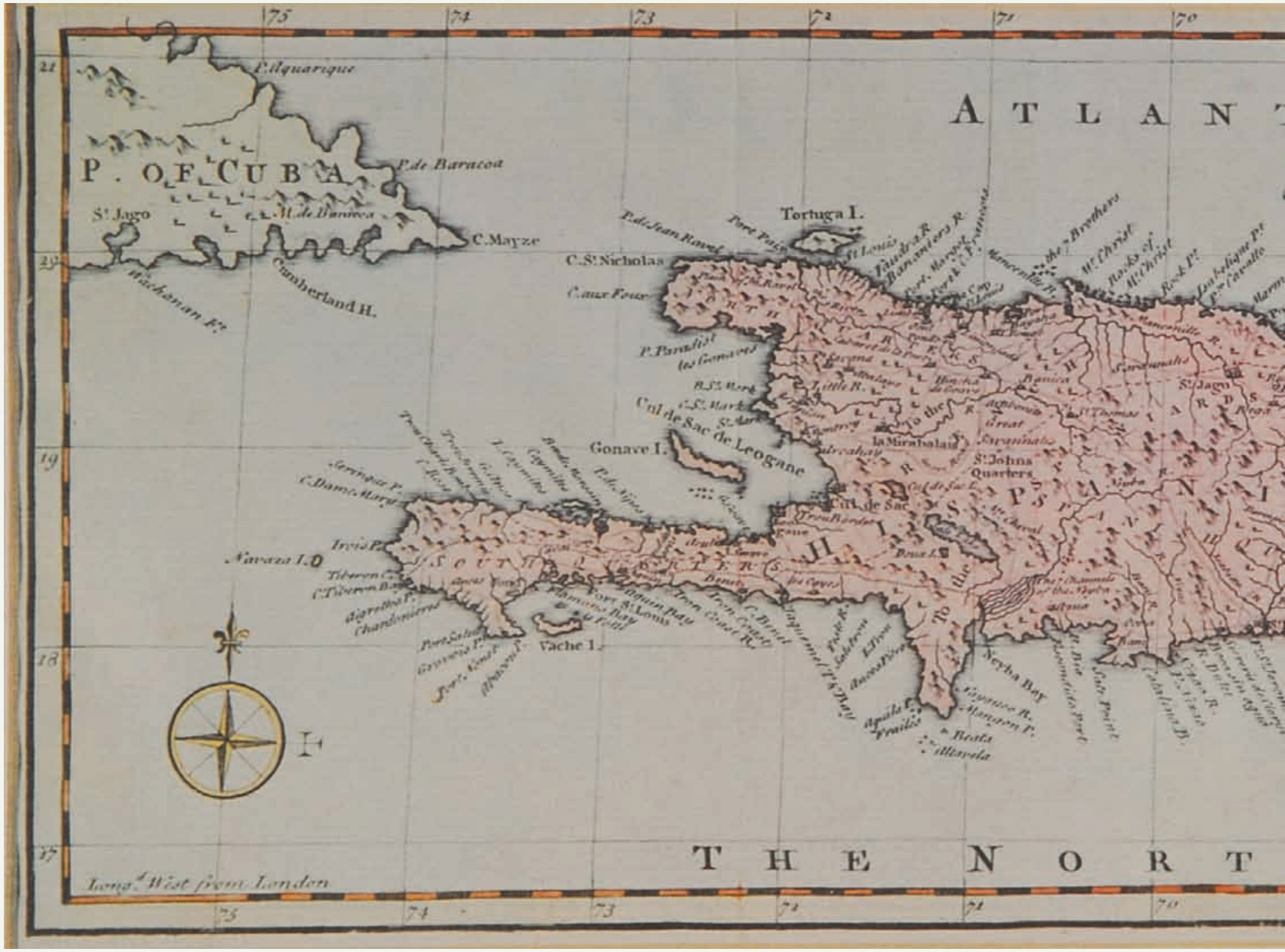
"Plano / de la costa de Cuba que comprehende desde la punta de Cabrera / hasta el río de Yatera, en que se contiene el puerto de Guantána / mo y el lugar donde estubieron campados los yngleses el año 1741, / y así mismo los ríos, caminos, montañas y pasos con algunas trin / cheras para impedir el tránsito a Cuba".

En un recuadro, áng. 1, un mapa arrumbado, de lamayor parte de Cuba y Española, Jamaica y otras islas. En otro, áng. 2, otro mapa. "Plan / particular del cayo de la / Vandera; de largo tiene/ 194 pasos comunes, de ancho por lo más 80 y de / alto 54 pies.

En colores el 1º y 3º. 537 x 1.420 mm. Escala de 5 leguas marítimas (de a 20 en grado) los 157 mm. para el 1° ; de 30 leguas los 53 mm., para el 2º. Explicación del 1º, a la derecha, con referencia de números. Toponimia. Sondeo. Rumbo en 1º, señalado con rosa de los vientos. Arrumbado. Araña de 4 puntos. Remitido con carta el gobernador de Cuba, de 8 de febrero de 1743, en que da cuenta del reconocimiento de la bahía de Guantánamo, practicado por el ingeniero don Francisco Angle, quien levantó el plano que envía, e informa sobre la necesidad de fortificar ese puerto y el de Baracoa. Colección: AGI. Santo Domingo, 364. (Julio González, p.139-140)




PANO
Explicacion


P. OF CUBA
P. d'Alquarique
P. de Baracoa
St Jago
M. de Buenos
C. Mayze
Cumberland H.
Wachanan R.
P. de Jean Rabel
Tortuga I.
C. St Nicholas
Caux Four
P. Paradis
Gonave I.
Cul de Sac de Leogane
Cul de Sac
St Johns Quarters
la Mirabolais
Navaza I.
Vache I.
Neyba Bay
Beata
Alta Vela
ATLANT
THE NORT
Long.d West from London

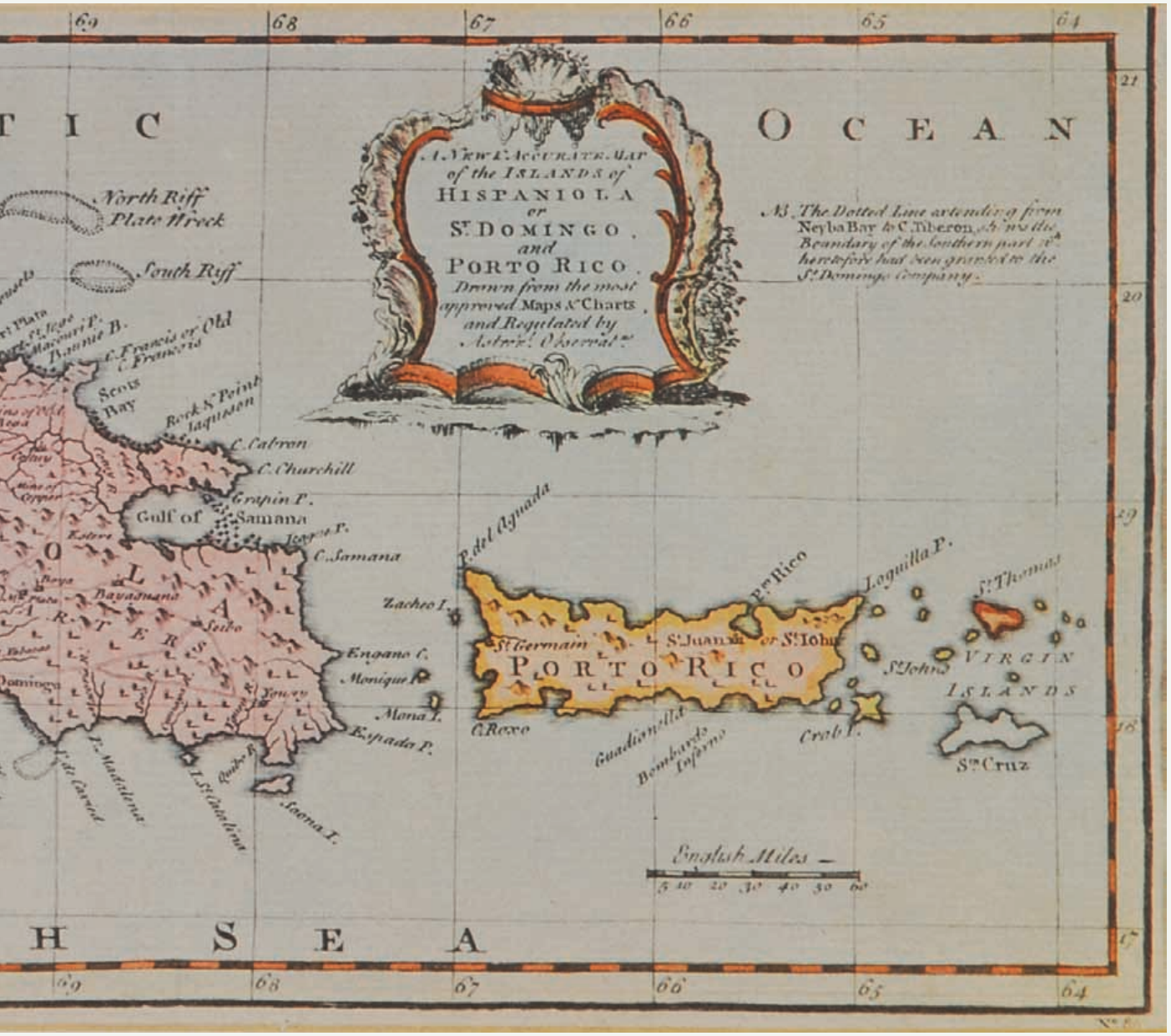


Lámina 107 | 1747

Mapa de las islas Hispaniola o Santo Domingo y Puerto Rico.

Emmanuel Bowen.
Grabado. Impreso
Iluminación posterior
en rosa, encarnado
y amarillo.
335 x 235 mm.
Colección: JAMR.
(C-CIBC)


NORTH AMERICA
LOUISIANA
NEW FRANCE
NEW MEXICO
VIRGINIA
NORTH CAROLINA
SOUTH CAROLINA
FLORIDA
GULF OF MEXICO
ATLANTIC OCEAN
WESTERN
LUCAYOS or BAHAMA ISLANDS
CUBA
HISPANIOLA
CARIBBEE ISLANDS
NORTH SEA
THE SOUTH SEA
SPAIN
HONDURAS
NICARAGUA
MEXICO
Bay of Campeche
Bay of Honduras
GUAXACA
ACAPULCO
S. MARTHA
CARACAS
CUMANA
NEW ANDALUSIA
SURINAM
TERRA FIRMA
SOUTH AMERICA
Tropic of Cancer
Bermudas or Sommer Is.
An ACCURATE MAP of the WEST INDIES,
Drawn from the best Authorities,
Printed by the most approved
modern Maps and Charts, and
Regulated by Astronomical
Observations.
Publish'd by
Eman. Bowen.
English Miles

Página opuesta

Lámina 108 | ¿1747? ¿175-?

An Accurate Map of the West Indies. Drawn from the best Authorities, assisted by the most approved modern Maps and Charts, and Regulated by Astronomical observations.

Emanuel Bowen (1714-1767). Grabado en cobre; color; 41 x 53 cm. Muestra una gran porción de Norteamérica, toda Mesoamérica y el norte de Sudamérica bordeando a las Antillas (West Indies). Señala ruta de navegación entre los principales puertos del Mar Caribe. Márgenes graduados. Escala: [1: 12, 500,000], escala gráfica 300 millas inglesas [= 4,2 cm.]; lugar: [Londres].
Colección: CCELJ5
(MC-01-0012)

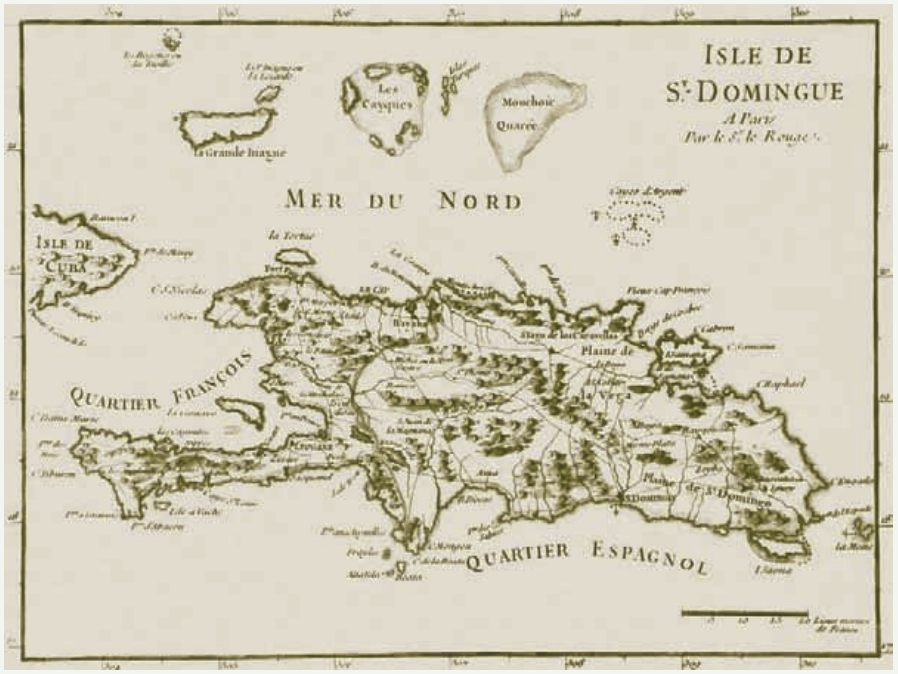


Lámina 109 | 1748

Isle de St. Domingue.

Sr. Le Rouge. Grabado. Impreso. Contorneado en rojo, verde y amarillo. 280 x 210 mm. Escalas: Lieues marines de France 20 = 3.8 cm. Graduación vertical del 17 al 21; graduación horizontal del 304 al 310. Presenta orografía figurada, así como ubicación de las principales poblaciones y su sistema de comunicación. Hidrografía.
Colección: SB.
(C-CIBC)

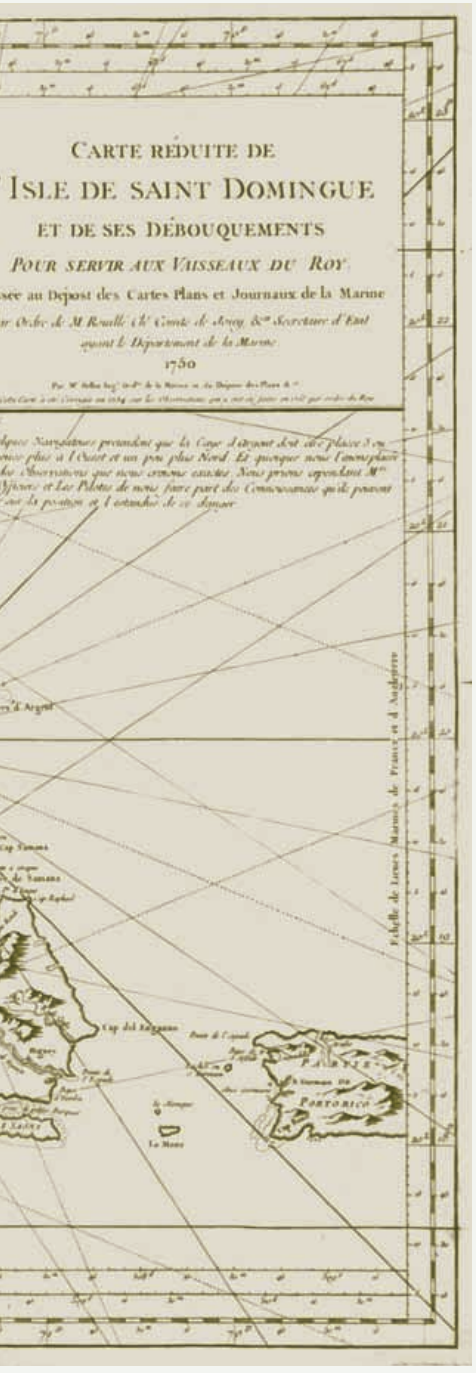


Lámina 110 | 1749

L' Isle de St. Domingue.

Sr. Robert de Vangondy. Grabado. Impreso. Presenta descripción hidrográfica, orografía ideal y señalamiento convencional de las principales ciudades y villas. Graduación horizontal del 304 al 310; graduación vertical del 18 al 22. 230 x 190 mm. Mapa ejecutado por el hijo del famoso geógrafo francés Mr. Robert
Colección: SB.
(C-CIBC)


PARTIE DU PRACEL
ISLE DE MONTSERRAT
LES CAYQUES
ISLE D'INAGUA
PARTIE DE L'ISLE ESPAGNOLE
ISLE DE LA JAMAIQUE





Izquierda

Lámina 111 | 1750

Carte Réduite de L' Isle de Saint Domingue et des ses débouquements pour servir au vaisseaux du Roy.

M. Bellin. Grabado. Impreso. Mapa de la isla de Santo Domingo, parte de Cuba, Jamaica y Puerto Rico. Explicación en la cartela en el ángulo superior derecho. Toponimia. Hidrografía. Algunas montañas. Ubicación de ciudades y villas. Red de rumbos. 555 x 890 mm. Graduación horizontal: del 70 al 79. Vertical: del 18 al 23. Aparecen referencias de graduación de varios meridianos (Hierro. París. Tenerife, etc.) Hecha por órdenes de M. Rouille como encargo del rey de Francia (MXXII) Colección: Biblioteca Nacional, Madrid.
(MPSD, p.155)

Lámina 112 | Detalle de la anterior.
Isla y Canal de la Mona, entre las islas de Santo Domingo y Puerto Rico.


ISLE DE
LA MARTINIQUE
ISLES DE
SAINT DOMINGUE
ou HISPANIOLA,
et DE LA MARTINIQUE
M E R D E S A N T I L L E S
I. DE CUBA

Página opuesta

Lámina 113 | 1750

Isles de Saint Domingue ou Hispaniola et de la Martinique.

Sr. Robert. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en rosa, azul, amarillo y púrpura. Aparecen sistemas hidrográficos y de montañas, así como ubicación de las principales poblaciones de las colonias.
520 x 500 mm.
Escalas: Lieues marines et d'une heure de 20 au Degré 30; lieues D' Espagne de 17-½ au Degré 26- ¼; ambos = 9.5 cm.
Graduación horizontal del 303 al 310; graduación vertical del 17 al 23.
Martinica '30- 317.'10 y 14 d' 30 a 50.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 114 | 1750

Parte de la mar del Norte donde se encuentran las grandes y pequeñas Antillas y las Islas Lucayas.

Sr. Robert. Grabado. Impreso. Toponimia. Hidrografía. Señala las principales poblaciones. Graduación vertical del 15 al 25. Graduación horizontal del 295 al 315. 530 x 700 mm.
Escalas: Mille pas géometriques 48; Lieues de 20 au degré 16. 1:2, 1:5.
Colección: SDB.
(C-CIBC)

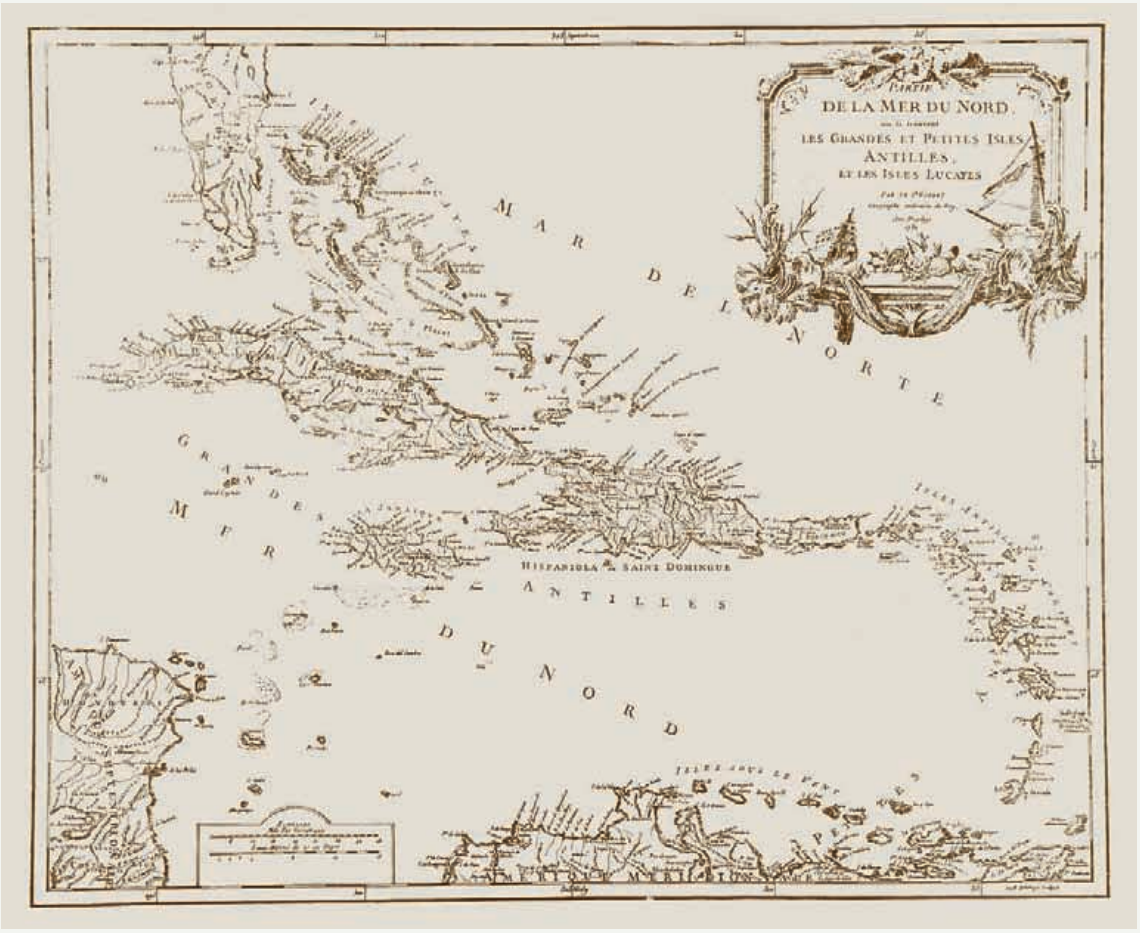




Lámina 115 | Circa 1750

Ville de St. Domingue.

Jacques-Nicolas Bellin. Grabado en cobre; color; 25.2 x 34 cm. Plano urbano de la villa de Santo Domingo, resaltando el río Ozama y su confluencia con el río Isabela. Se resalta el tramado en forma de damero. Se dibujan todas las edificaciones y áreas verdes. En los alrededores de la ciudad se distinguen sembradíos y plantaciones bien delineadas, así como el asentamiento original en el margen oriental del río. Contiene dibujos de varias embarcaciones en el río y otras fuentes al puerto, así como un fuerte en el área actual de Sans Soucí al extremo derecho. No muestra escala; lugar: [París]. Colección: FS48 (MC-01-0065)

El marco geográfico visto por los contemporáneos[1]

María Rosario Sevilla Soler

Algunos de los fenómenos de la segunda mitad del siglo XVIII en Santo Domingo, no podríamos explicárnoslos si no tuviésemos en cuenta su situación geográfica y su clima, pues todo es en cierto modo producto del medio físico en que se desarrolla, y el caso de la historia de la Española no podía ser una excepción.

La geografía determina los tipos de cultivo, y cualquiera otra modalidad de explotación económica, lo que a su vez se refleja en la estructura social y en las formas de vida en general.

Políticamente, la situación geográfica dominicana la lleva a ser en un principio, el foco colonizador de España en América, la "llave" del continente recién descubierto, y aunque los fenómenos económicos hacen que la isla pierda interés posteriormente en este sentido, es también su situación, en medio de las otras Antillas, lo que le permite seguir siendo el centro de la Audiencia, núcleo político administrativo de una zona, que abarca territorios de mayor importancia y desarrollo económico como la isla de Cuba.

Y al exponer el medio geográfico... lo hemos hecho a través de los autores del siglo XVIII y algunas cartas de los gobernadores dominicanos de aquellos años, pues a pesar de los errores que puedan ofrecernos, nos describen la isla tal y como la vieron en esa época sus habitantes, lo que fue para éstos su tierra, como medio para entender mejor su historia, e incluso a ellos mismos.

Para esta labor contamos con cuatro relatos de gran interés, unos más detallados que otros, pero todos con una característica común: fueron escritos en el siglo XVIII o en los años posteriores a él, y tres de ellos nos están narrando algo que vieron, o incluso vivieron sus autores. Estas cuatro obras son:

1ª. *Diccionario geográfico-histórico de las Indias Occidentales*, de Antonio Alcedo, publicado en Madrid en 1787 … 2ª. *Descripción de la parte española de Santo Domingo*, de Moreau de Saint-Méry, que aunque fue escrita a principios del siglo XIX, el mismo autor confiesa que quiere hablar de la isla en la época en que él la conoció, antes de que se produjeran allí los fenómenos derivados de la Revolución Francesa de 1789 … 3ª. *Historia de la conquista de la isla Española de Santo Domingo, trasumptada el año de 1762*, de Luis Josep Peguero. Era éste un criollo dominicano, un hatero de la villa de Baní, que en los ratos de ocio se dedicó a escribir esta historia, no con grandes pretensiones, sino para la gente de su ambiente. Aunque empieza su narración en el descubrimiento y conquista de la isla, lo interesante en ella es lo que se refiere al siglo XVIII. … 4ª. *Idea del valor de la isla Española*, de Antonio Sánchez Valverde, que fue publicada

[1]En *Santo Domingo Tierra de Frontera (1750-1800)* de María Rosario Sevilla Soler, Escuela de Estudios Hispano-Americanos de Sevilla 1980, pp.11-14, 16, 21-23.

en Madrid en 1785. Sánchez Valverde conoció a fondo los territorios que nos describe, y en este aspecto su valor es indudable.

✦

Se encuentra situada en el centro del Archipiélago de las Antillas, limitando al norte con el océano Atlántico, al este con el canal de la Mona que la separa de Puerto Rico, al sur con el mar de las Antillas, y al oeste con el canal del Viento que la separa de Cuba. Esta situación privilegiada respecto a las demás islas del Archipiélago Antillano, así como respecto al continente, hace afirmar a Antonio Sánchez Valverde que "Está casi rodeada de ellas, y podría decirse que fue colocada en el centro de aquel gran archipiélago para darles la ley. Las otras tres grandes Antillas de Sotavento, Cuba, Puerto Rico y Jamaica, parecen sobre todo dispuestas a aceptar la superioridad de aquella y su dependencia, porque cada una de ellas avanza con tres cabos o puntas…" (Op. cit.).

✦

Alcedo nos dice que "El clima es muy cálido, pero se templa mucho con los vientos y abundancia de lluvias, que lo hacen tan húmedo que todo se pierde en poco tiempo, y sin embargo de ser contrario a los europeos, se acostumbran a él y no sólo gozan de buena salud, sino que muchos llegan a los 80 años, y algunos se han visto pasar de cien" (Op. cit., nota 1). Predomina en Santo Domingo el viento del este, "Cuyos efectos saludables debilitan los del sol… A la influencia bienhechora del viento se reúne, la de casi la igualdad de los días y de las noches y de las lluvias abundantes, que traen sin cesar al aire una fluidez siempre deseable, y que al bañar con profusión la superficie de la isla, producen, ayudadas por la evaporación causada por el mismo calor, una especie de enfriamiento… Las lluvias de la zona tórrida son extremadamente abundantes, y en Santo Domingo caen con una profusión tal, que producen el doble efecto de temperar el calor, y distribuir en los numerosos ríos un enorme volumen de agua… El contraste de un calor violento y de lluvias considerables, hacen el clima de Santo Domingo esencialmente húmedo" (Moreau de Saint-Mery, Op. cit., pp.60-66).



✦

Respecto a la orografía, la isla de Santo Domingo es en general montañosa, con algunas regiones llanas al sur. Todo el territorio, de noroeste a sureste, se encuentra cruzado por la Cordillera Central, con las alturas máximas de las Antillas en los picos Duarte (3.175 ms.), La Pelona (3.168 ms.) y Yaque (2.995 ms.).

Por el norte corre la llamada Cordillera Septentrional, menos elevada, y en el suroeste se alza la sierra del Bahoruco.

Moreau de Saint-Mery nos dice que Santo Domingo posee dos grandes cadenas montañosas que van de oeste a este, y de las que salen otras secundarias. Sus cimas "no tienen una gran elevación sobre el nivel del mar, y esta elevación puede estimarse en cuatrocientas toesas perpendiculares (780 ms.), en la mayor parte interior; pero las del Cibao, de la Selle, de la Motte, tienen una altura doble" (Op. cit., pp.51 y 57).

✦

"Riegan y fertilizan la isla muchos ríos, de que son los principales Ozama, Hayna, Nigua, Villegas, Nissao, Ocoa y Yane, de modo que apenas se encontrará país tan beneficiado por las aguas, que al mismo tiempo produce muchísimo pescado y tortugas" (Alcedo, Op. cit., p.25). Y en este conjunto de montañas, valles y ríos se encuentra el fundamento de la fertilidad de la isla:

"Para el observador que contempla las largas cadenas de montañas, y todas las estribaciones que de ella salen como de un tronco principal, para ir a extender sus sinuosas ramificaciones sobre toda la superficie de la isla, ve allí en cuanto a ella la causa de su fertilidad, el inmenso depósito en que se acumulan las aguas, que los innumerables ríos van en seguida a derramar por todas partes". (Moreau de Saint-Mery, Op. cit., p.52).

De cómo vieron esta fertilidad, y la riqueza de la fauna de Santo Domingo los autores del siglo XVIII, es significativo el siguiente texto: Esta isla respecto a las demás de América, es "la más fértil y deliciosa, poblada de dilatados bosques de exquisitas maderas como caobas, futetes, robles, hacanas, guayacanes, candelones, capaes, laureles, cedros, naranjos, espinos, carimas, sabinos, marías, pinos, ceibas, mameyes, copeyes, higuillos, jobos, alcimagos, higueros, ávanos, granadillos, cateis, nazarenos, guaconejos y cuernos de buey y mucha variedad de palmas, y otros que producen hermosas y delicadas frutas como ananás, bananas, uvas, cidras, limones, toronjas, dátiles y otras infinitas, que son de mejor calidad que en las demás islas. Abunda así mismo de variedad de aves y pájaros de canto y de hermosas plumas, y en los prados o sabanas que llaman allí, es increíble el número de ganado que se cría". (Alcedo, Op. cit., pp.24-25).

Además según nos dice el mismo autor, la isla tiene "muchas minas de oro, plata, cobre, cristal y talco, que a los principios produjeron grandes riquezas, especialmente las del Cibao, las primeras, y de una se sacó un grano o pepita de oro, que pesaban tres mil y seiscientos castellanos, y se perdió en la desgracia flota que naufragó; el año de 1645, se descubrió una mina muy abundante de azogue…" (Ibídem, p.25).



Lámina 116 | 1754

Carte de L'Isle d' Haití Aujord'hui l Espagnole, ou L'Isle de St. Domingue avec les Isles Voisines.

M. Bellin. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en rosa, amarillo y azul. Escala auxiliar del 5 al 150, en millas. 340 x 210 mm.

Mapa de las islas de Santo Domingo, Puerto Rico, Jamaica y parte de Cuba y las Bahamas. Santo Domingo aparece con la división clásica en Cacicazgos y algunas poblaciones de españoles. Toponimia. Cartela floreada. Graduación horizontal del 300 al 312; graduación vertical del 18 al 24.

Colección: JAMR.

(C-CIBC)

Lámina 117 | 1756
"Plano de la bahía de Samaná."
Firmado por Lorenzo de Córdoba en Santo Domingo el 27 de febrero de 1756. En colores. Toponimia. 755 x 1.370 mm. Escala de 6 leguas (3 millas cada una) los 276 mm. Rumbo señalado por la rosa de los vientos. Perdidos algunos fragmentos. Legajos "Papeles por agregar". Hay copia firmada por Antonio Barba en 29 de marzo de1764, de 648 x 1. 295 mm. (Legajo "Papeles por agregar") Colección: AGI.
(Julio González, p.180)

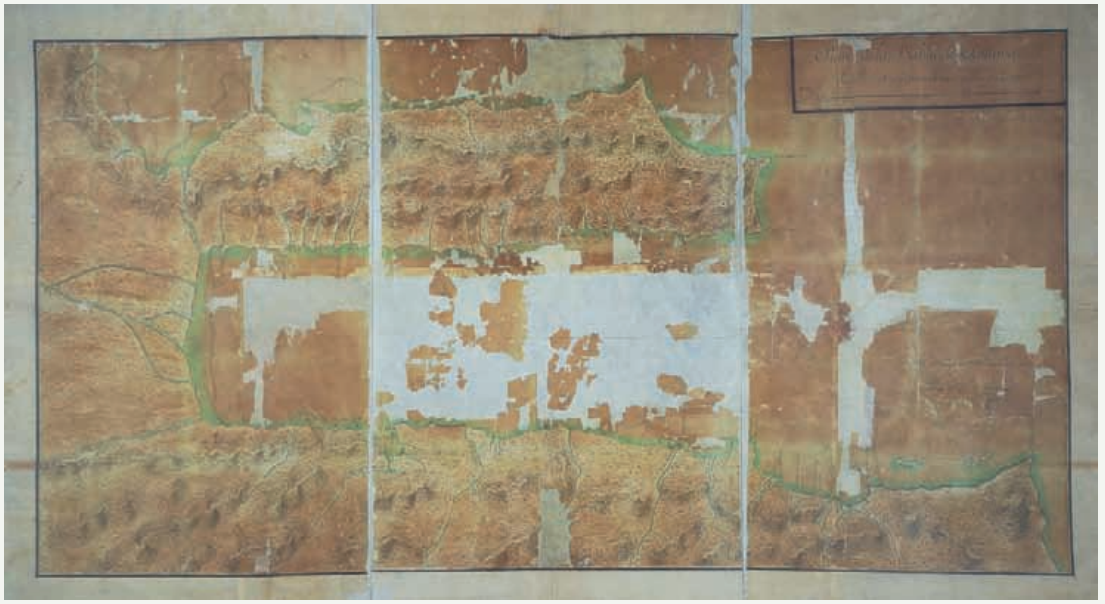
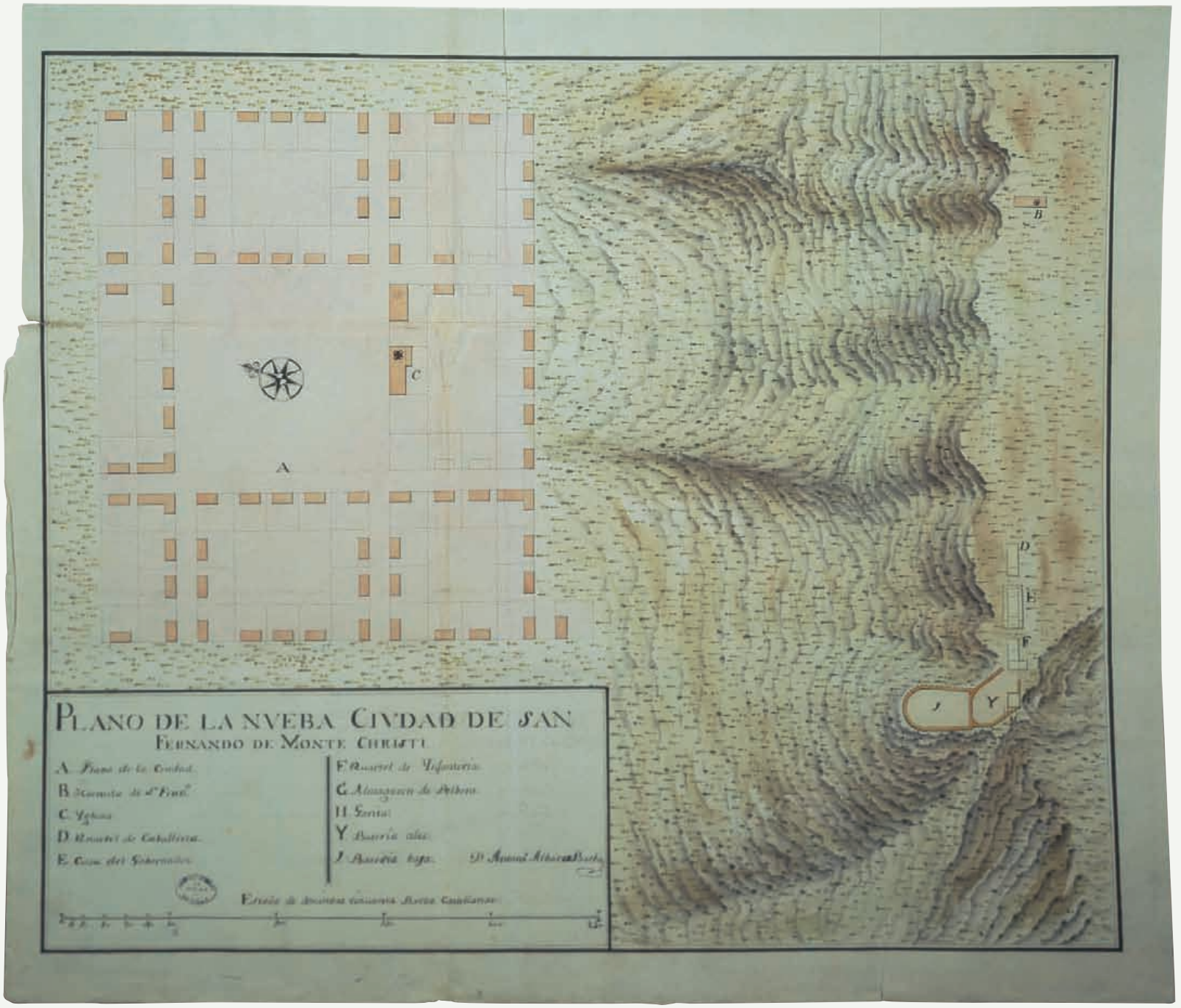
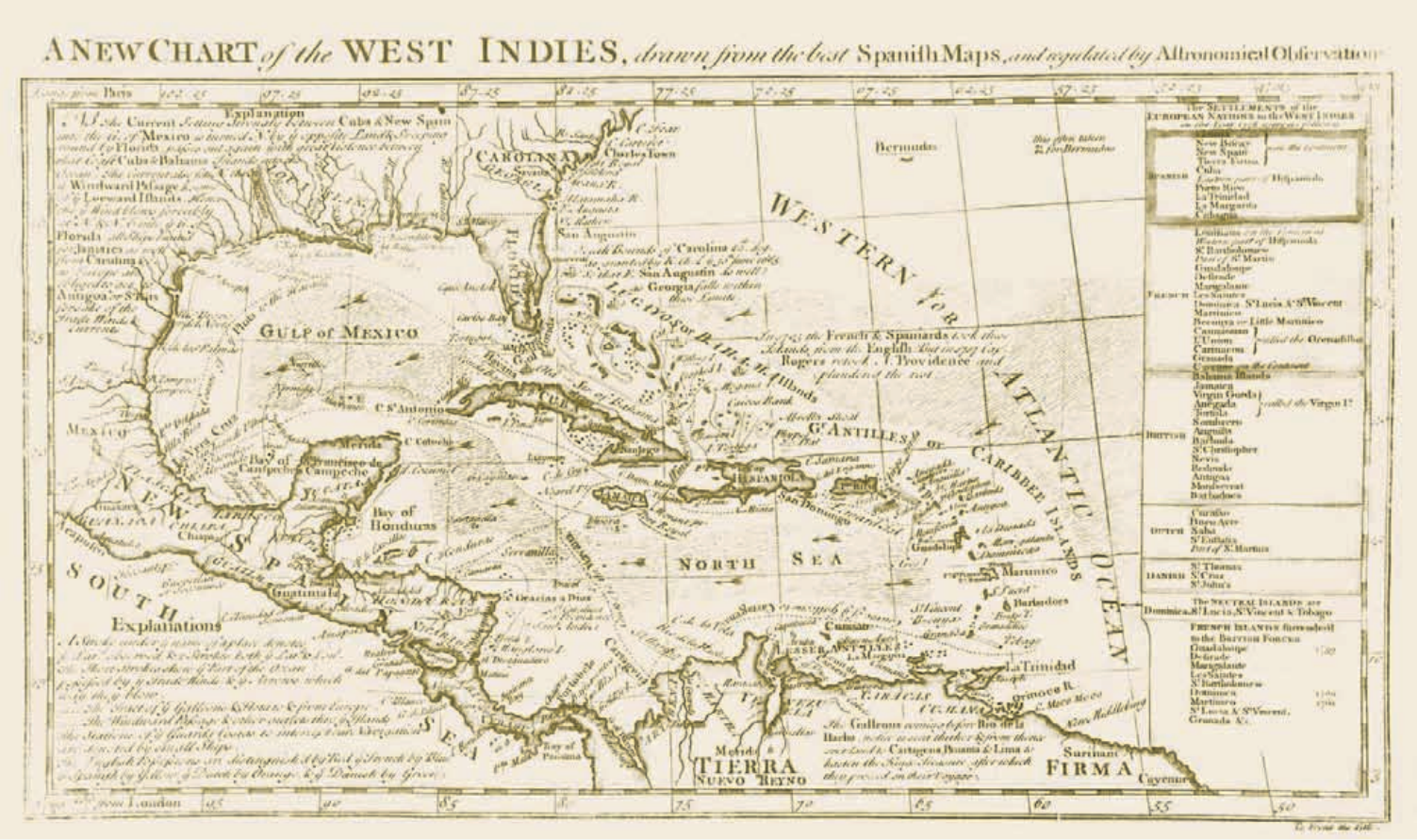


Lámina 118 | 1756
"Plano del puerto de Care / nero grande y representación / de una nueva población / nombrada Santa Bárbara de Samaná, empezada / a fundar el 21 de agosto de 1756."
Firmado por Lorenzo de Córdoba en Santo Domingo, 27 de febrero de 1756. En colores. Sondeo. 554 x 980 mm. Escala de 768 varas los 202 m. Letras de referencias. Rosa de los vientos con rumbos en la parte de mar. Hay copia hecha en Santo Domingo el 29 de marzo de 1764 por don Antonio Álvarez Barba, de 500 x 849 mm., con las mismas características "Papeles por agregar". Colección: AGI. "Papeles por agregar" (S°. D°. ¿2683?)
(Julio González p.180)




PLANO DE LA NVEBA CIVDAD DE SAN
FERNANDO DE MONTE CHRISTI
A. Plano de la Ciudad.
B. Hermita de S.ta Ana.
C. Yglesia
D. Quartel de Caballeria.
E. Casa del Gobernador.
F. Quartel de Infanteria.
G. Almazenes de Polvora.
H. Carcel.
Y. Barrio alto.
J. Barrio bajo.
A
B
C
D
E
F
J
Y



Página opuesta

Lámina 119 | 1757

"Plano de la nueba ciudad de San / Fernando de Monte Christi, en la Española."

Firmado por Antonio Álvarez Barba. En colores. 467 x 550 mm.

Escala de 250 varas los 253 mm.

Explicaciones, en cartela, con referencias. Rumbo señalado con rosa de los vientos.

Remitido por los oficiales reales de Santo Domingo en 6 de diciembre de 1757, con expediente para la construcción de dos baterías en Monte Christi.

Colección: AGI. Santo Domingo, 1093.

(Julio González, p.185)

Lámina 120 | 1758

A new chart of the West Indies.

Colección: BC-UASD.



Lámina 121 | 1758
Accurate Map of the West Indies.
Emanuel Bowen, Geógrafo de Su Majestad.
Londres.
Colección: JAMR.

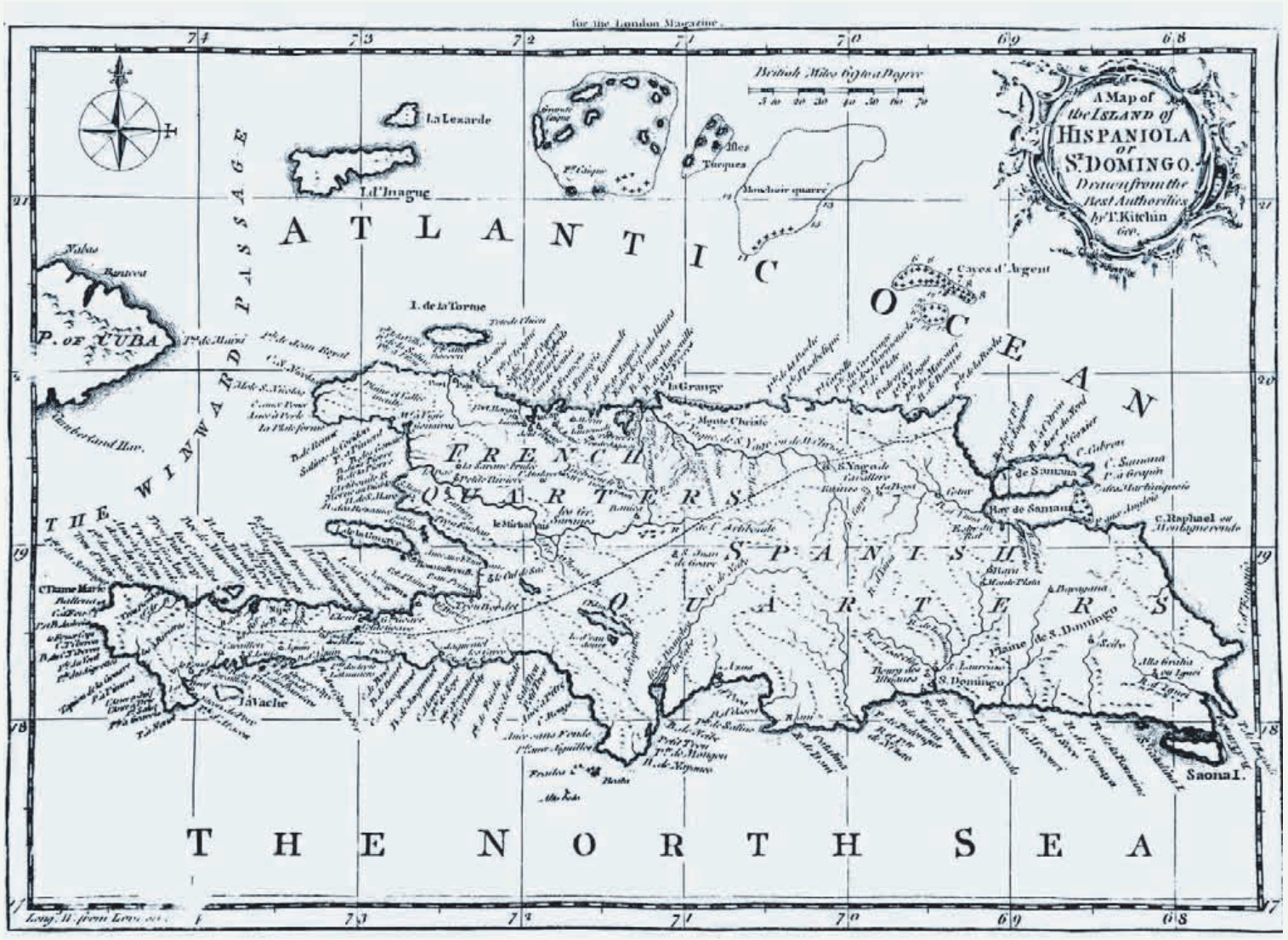


Lámina 122 | 1760

A map of the Island of Hispaniola or St. Domingo.

Thomas Kitchin. Grabado. Impreso. Graduación horizontal del 68 al 74, graduación vertical del 17 al 21. British miles 69 to legree 70 = 3.5 cms. Aparecen señalados los principales sistemas de montañas así como el curso de los ríos con sus nombres. Toponimia más frecuente en castellano y francés. Las poblaciones vienen ubicadas con signos convencionales. Los puertos y principales accidentes geográficos de las costas están metódicamente recogidos y puntualizados. Norte señalado con lis y estrella cardinal. Desde Jérémie, al sur de la parte francesa de la isla, hasta cerca Pte. de la Roche (más o menos Cabo Francés Viejo en la actualidad) al norte de la Bahía de Samaná, se extiende una línea divisoria que parte en dos la isla. Quizás el geógrafo creyó, o la documentación que tenía (errónea, por cierto) así lo demostraba, que ésa era la partición real de la isla en las dos colonias. Colección: CR.

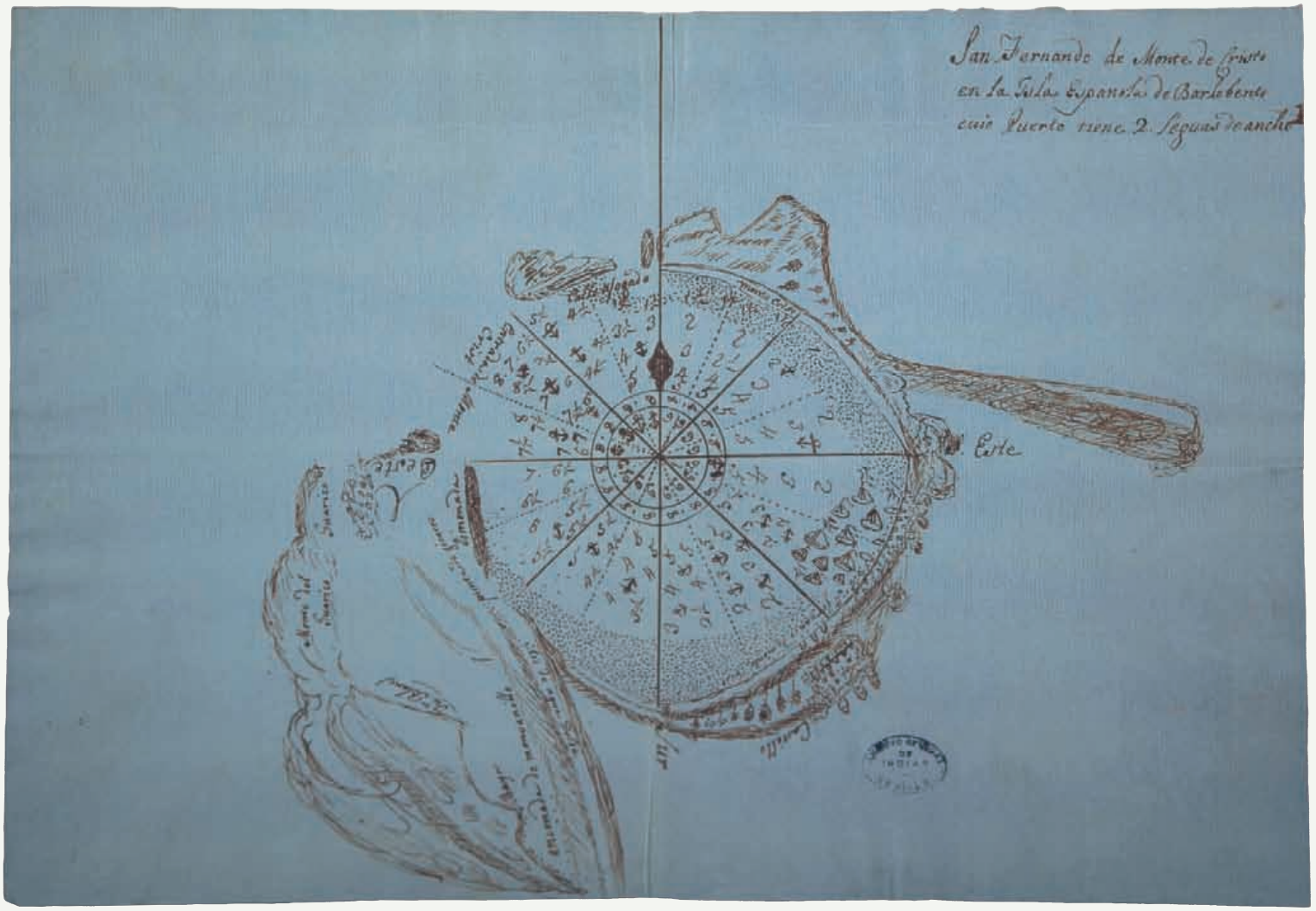


Lámina 123 | 1761

"San Fernando de Monte Cristo, / en la Isla Española, de balobento, / cuio puerto tiene dos leguas de ancho."

Hecho de memoria por el Capitán de una balandra. A pluma. 201 x 292 mm. Toponimia. Sondeo. Rumbo señalado con flor.
Remitido por el marqués del Real Transporte desde La Habana el 7 de julio de 1761.
Colección: AGI. Santo Domingo, 1651.
(Julio González p.187).

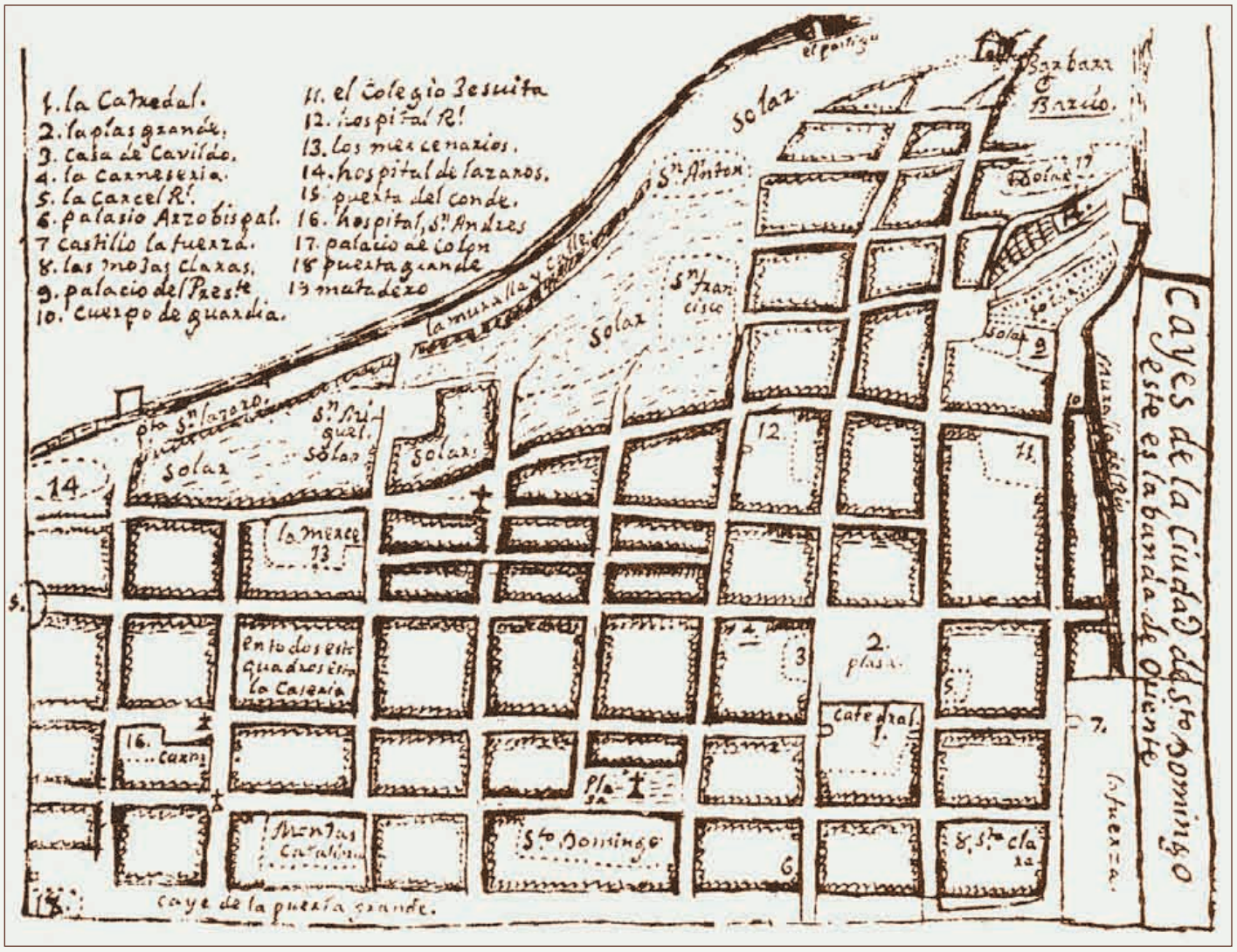


Lámina 124 | 1764

Plano de la ciudad de Santo Domingo, con la enumeración de las principales edificaciones.

Luis Josep Peguero. A plumilla. Toponimia en el dibujo. Mapa hecho por el autor para los campesinos de Baní, a fin de que no se perdieran en Santo Domingo. La explicación de las calles viene descrita en el tomo II de la *Historia de la Conquista de la Isla Española de Santo Domingo*, del autor, páginas 18 a 22, de la edición critica de la obra, hecha por Pedro J. Santiago y publicada por el Museo de las Casas Reales en 1975.

Colección: MCR-B.

(MPSD, p.329).


Hogstus
Hencago I
PASSO SOPRAVENTO
C.Mayse
Tortuga I
C.S.Niccola
Capo Rosa
C.Domma Maria
C.Tiberon
Alta Vela
CARTA
ISOLA di
S.DOMINGO
HISPANIOLA
SDOMINGO
C.Samana
C.Cabron
C.Churchill
S.Catalina I
Saona I

Página opuesta

Lámina 125 | 1763

Carta esatta rappresentante L'Isola de S. Domingo o sia Hispaniola.

No aparece el autor. Grabada, impresa. Graduación horizontal del 68 al 75; graduación vertical del 17 al 21. Aparecen señaladas las principales poblaciones, representadas con dibujos esquemáticos de edificaciones. Están dibujados los sistemas hidrográficos y recoge, ya que se trata de casi un portulano, todos los puertos y accidentes geográficos de importancia de las costas.
Está también ambientado con paisajes de forestas y aparecen dibujados, de forma ideal, algunos perfiles de montañas.
(CR)

Lámina 126 | 1763

Piano della Citta de S. Domingo.

Giuseppe Pazzi. Grabado. Impreso. Explicación en cartela del ángulo superior derecho. Perfil de la muralla. Planta del poblado de "Los Isleños" (San Carlos) y del Castillo de San Jerónimo. Caminos principales de acceso a la ciudad. Sondeo. Norte señalado con lis. Escala: Passi Inglesi 200 = 36 mm. Publicado en *Il Gazzetiere Americana del Nuovo Mundo*. Livorno, Marco Cortellini, 1763. (M26V).
Colección: SB.
(MPSD, p.157)

Lámina 127 | 1764

Carte de l'Isle de Saint Domingue.

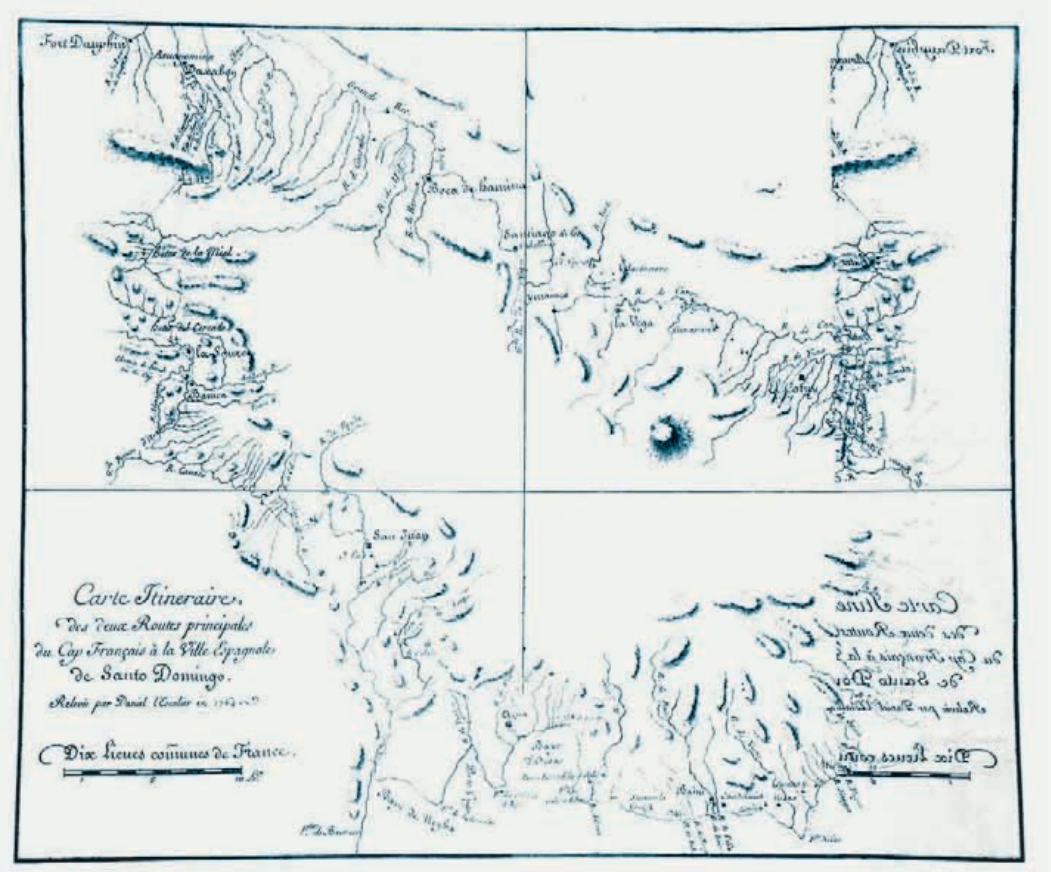
Mr. S. Bellin. Ingénieur de la Marine. Grabado. Impreso. Presenta algunas elevaciones de montañas y sistemas hidrográficos. Ubicación de las principales ciudades y poblados y sus vías de comunicación. Arañas completas. Red de rumbos. Norte señalado con lises. Graduación horizontal del 71 al 77; graduación vertical del 17 al 21. 910 x 500 mm. Echelle de Vingt Lieues Comunes de France de 2282 Toises. Mandado a realizar por M. le Bue de Choiseul, Ministro Francés de Guerra y Marina.
Colección: SB.
(C-CIBC)






ISLE DE
SAINT DOMINGUE
Echelle de 25 Lieues communes
5 10 15
I. de la Tortue
Pointe a Jean Rebel
Port a l'Ecu
Port Paix
St Louis
le Borgne
Port Margot
Camp de Louise
le Cap
Port Dauphin
les Sept Freres
la Grange
Pointe de la Roche
Pointe Barbelupe
Port Camaille
Pointe du Cas Rouge
Port Plate
Cap S Nicolas
Mole S. Nicolas
Cap aux Foux
Ance a la Perle
la Plate forme
Baye des Gonaives
R. de l'Artibonite
Morne au Diable
Baye S. Marc
Cap S. Marc
S. Marc
Trou Forban
Pointe Arcahai
Joliets Arcadins
LA GONAVE
Rocher
Les Caymites
Cap Rose
la Grande Ance
Baye des Barradaires
Grande Rie. de Nippes
la Rochelois
le Petit Goave
Leogane
Port au Prince
Riquille Etang Sale
Banica
S. Thome
S. Jean de Maguana
Riv. du Neybe
Bourg des Majorats
Capitale Archeve.
S. DOMINGO
R. de Ozama
Azua
R. de Ocoa
Riv. Nizao
Pointe de Nizao
Cap Jeremie
Fort S.
Baye du Neybe
Baye d'Ocoa
Pointe des Salines
Baye Ste Catherine
Cap Mongon
Faux Cap
Cap de la Beate
Isle de la Beate
les Proulos
Alauvede
P A R T I E
E S P A G
P R A N C O I S
le Fond
St Louis
Vaquin
Baye S. Louis
Baye du Mole
Cap Beaut
Jacquemel
Cap Jacquemel
Pte de la Belle Roche
Pointe a Gravois
I. a Vache
Pointe d'Abacou
les Anglois
Port a Piment
Ance a Jacq





Izquierda

Lámina 128 | 1764

Isle de Saint Domingue.

Bellin. Grabado coloreado a mano.
228 x 361 m. París.
Colección: JAMR.
(Atlas…, p.36)

Lámina 129 | 1764

Carte Itineraire.

Relevée por Daniel L' Escalier.
Colección: LC.
(BC-UASD)



Lámina 130 | 1764

Plan de la Ville de Santo Domingo.

Daniel Lescallier. Trazado a pluma. Toponimia y explicación en el dibujo. Norte señalado con lis. Escala de 250 toesas. Forma parte de un *Itinerario* geográfico, histórico y político de la isla escrito por el autor y publicado en *Relaciones Geográficas de Santo Domingo* de Emilio Rodríguez Demorizi, Vol. I. 1970, p.111 a 114. La publicación no incluye las ilustraciones.
(MPSD, p.287)

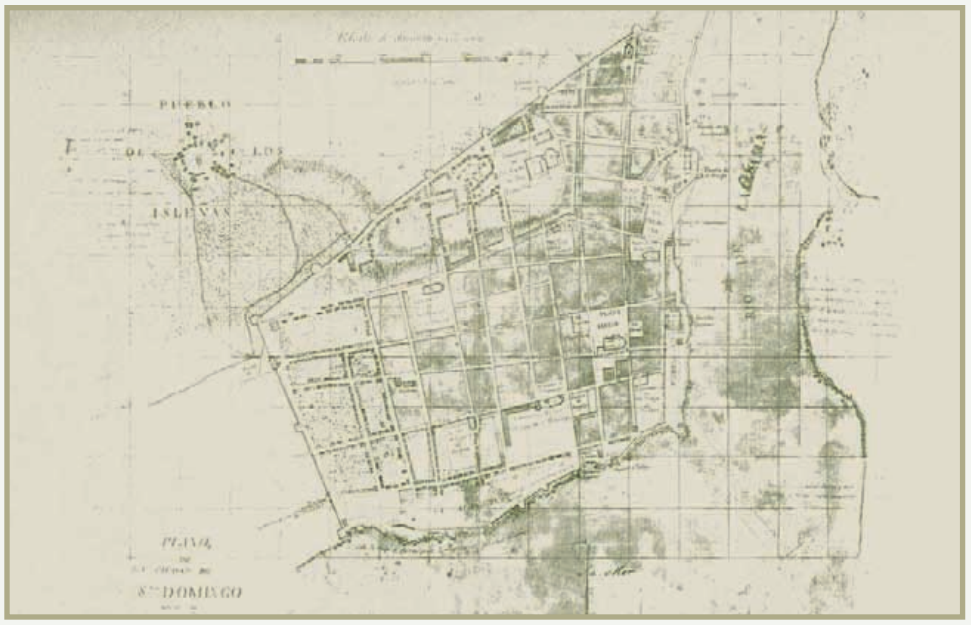


Lámina 131 | 1764

Plano de la Ciudad de Santo Domingo.

Daniel Lescallier. Trazado a pluma. Toponimia y explicación en el dibujo. Red de caminos. Escala de 250 toesas. Similar al anterior, aunque con ligeras variantes. Aparece la firma del autor. Forma Parte del "Itinerario".
(MPSD, p.295)



Lámina 132 | 1765

Plano de la Ysla de Santo Domingo, parte de Cuba, Jamaica y otras Islas contiguas a ellas, del seno mexicano.

Delineado en la Real Escuela de Navegación de Cádiz por Juan Vicente Mejía, concurrente en ella, bajo la dirección y dibujo de Joseph Francisco Bodaroco.
Colección: MNHG.

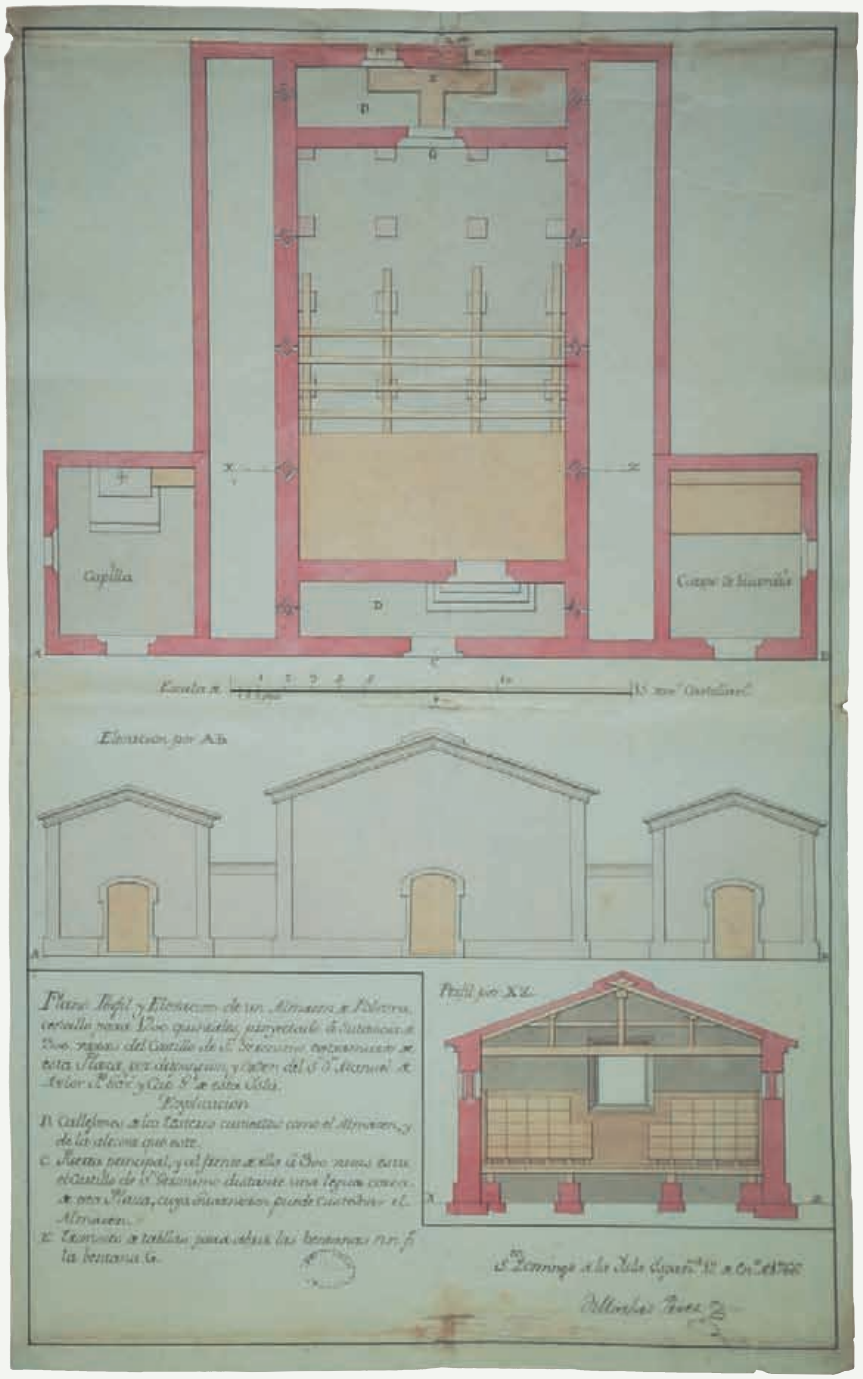




Lámina 133 | 1766

"Plano perfil y elevación de un almacén de pólvora / sencillo, para 1.200 quintales, proyectado a distancia / de 300 varas del castillo de San Gerónimo, extramuros / de esta plaza [de Santo Domingo] por disposición y orden del Sr. D. Manuel de / Azlor P., Governador y Capitán General de esta ysla."

Firmado por Mateo Pérez [en Santo Domingo, 12 de julio de 1766]. En colores. Explicación, en cartela, con referencia, y en el dibujo. Escala de 15 varas los 143 mm. 470 x 300 mm. Remitido por el gobernador de Santo Domingo con carta del 21 de enero de 1766, en que habla de hacer esa obra, cuyo presupuesto, del 12 de enero, hizo Mateo Pérez. Hay duplicado de 475 x 302 mm., remitido por el gobernador el 25 de enero de 1766.

Colección: AGI. Santo Domingo, 976.

(Julio González, p.194-195)

Lámina 134 | 30 de diciembre de 1766

"*Plano de la disposición de los asientos de la Real Audiencia en la Yglesia / metropolitana de Santo Domingo.*"

Dos rúbricas. En color la sección de columnas. Explicación en el dibujo. Escala de 2 varas los 102 mm. 195 x 481 mm. Con expediente sobre los asientos de la Audiencia en la Catedral, en que consta la declaración de don Alonso González de Villamar y don José de Esineas, ingenieros, por la que manifiestan haber levantado el plano en 29 de diciembre de 1769. Hay duplicado de 186 x 472 mm.

Colección: AGI. Santo Domingo, 978.

(Julio González, p.198)

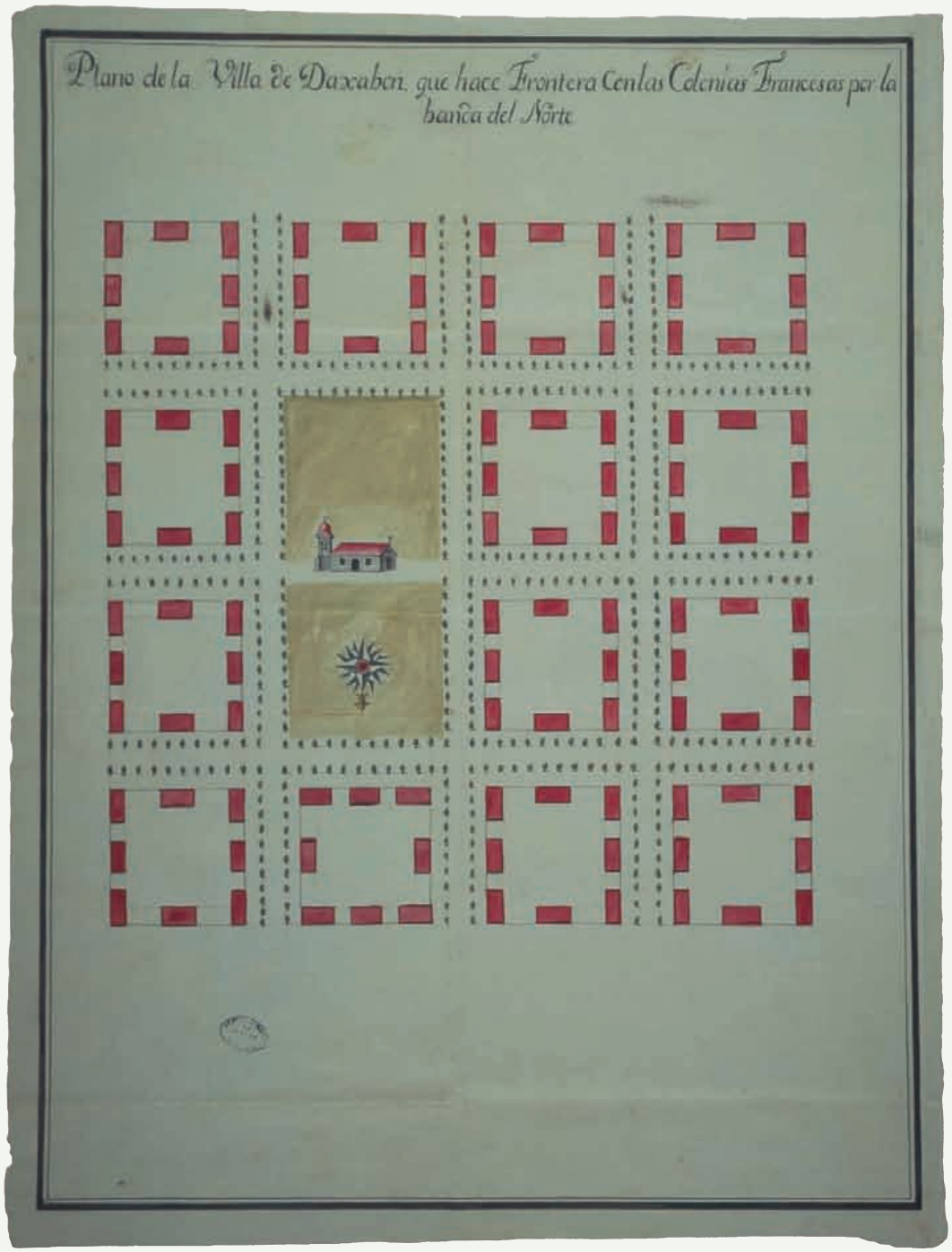


Lámina 135 | 1766
"*Plano de la villa de Daxabon que hace frontera con las colonias francesas por la banda del Norte.*"
En colores. Rumbo señalado por la rosa de los vientos. 549 x 437 mm.
Remitido con carta del gobernador de Santo Domingo, de 31 de mayo de 1768, y con la representación de los vecinos e inventarios, de 20 de noviembre de 1766.
AGI. Santo Domingo, 979.
(Julio González, p.197-198)



Lámina 136 | 1767
Carta de l'Isle de St. Domingue.
M. Robert, geógrafo ordinario del Rey.
Realizado en base al mapa original del señor Frezier.
Colección: JAMR.



Lámina 137 | 1767
Vista de la ciudad de ¿Santo Domingo?
A pluma y con detalles de carmín. 292 x 206 mm.
La vista es de 38 x 136 mm. En *Libro de registro de cédulas expedidas de oficio a la Audiencia de Santo Domingo y su distrito desde el 15 de noviembre de 1767 hasta 15 de septiembre de 1768*, parte inferior de la portada.
Colección: AGI. Santo Domingo, 890 (en el leg.)
(Julio González, p.203-204)

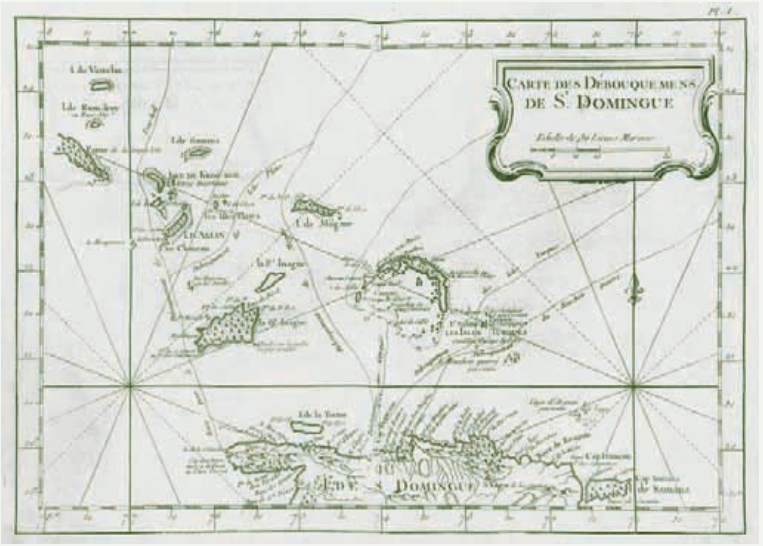


Lámina 138 | 1768
Carte des Débouquemens de St. Domingue.
Bellin, J N (París).
Colección: LC.

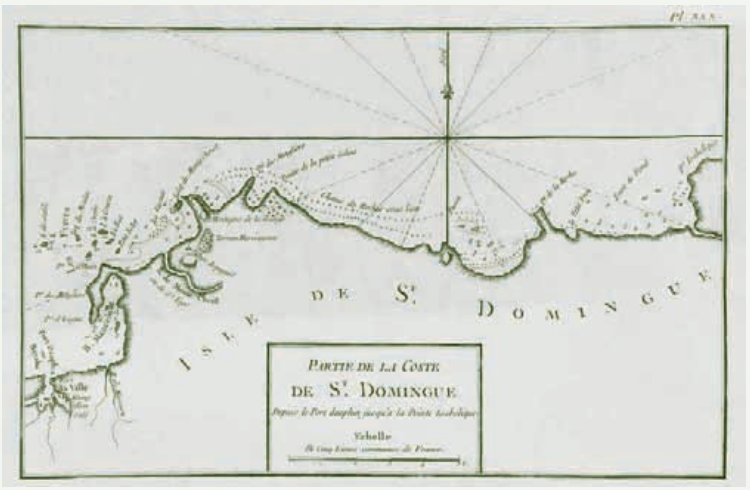
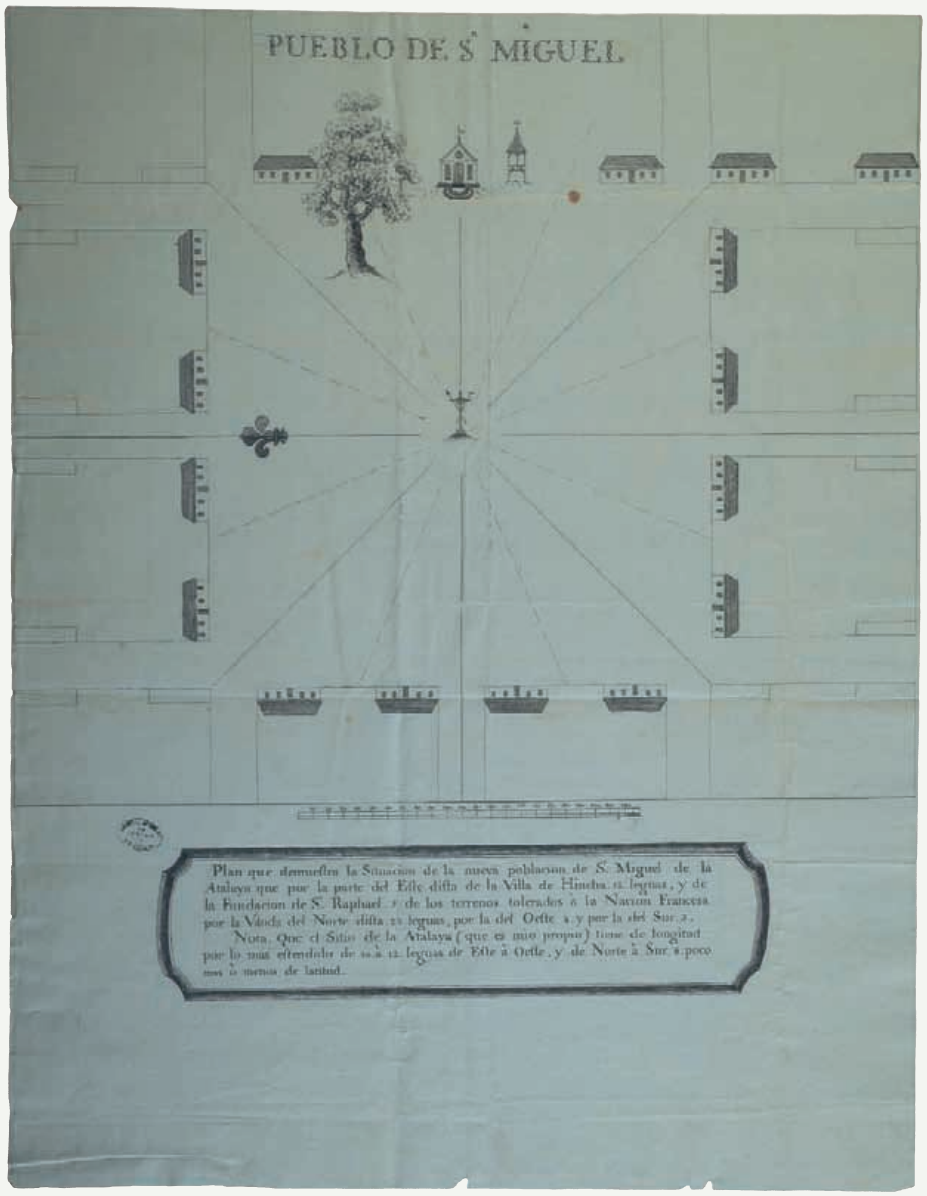


Lámina 139 | 1768
Partie de la coste de St. Domingue depuis le port Dauphin jusqu'à la Pointe Isabelique.
Bellin, J.N. París.
Colección: BC-UASD.





Izquierda

Lámina 140 | ¿1769?

"Pueblo de San Miguel." "Plan que demuestra la situación de la nueva población de San Miguel de la / Atalaya, que por la parte del Este dista de la villa de Hincha, 12 leguas, y de / la fundación de San Rafael 5, de los terrenos tolerados a la nación francesa / por la vanda del Norte dista 2½ leguas, por la del Oeste 4, y por la del Sur 5."

A pluma. Flor de lis. Escala de 230 (varas) los 142 mm. 487 x 377 mm. Probablemente acompañó a propuesta de población por el dueño de los terrenos en que se asienta. Legajo "Papeles por agregar". La factura es como el de la bahía de Ocoa, de 1771, firmado por Álvarez Barba.
Colección: AGI.
(Julio González, p.211)

Lámina 141 | 1769

Plano particular de la costa de Santo Domingo, desde la Granja hasta la Bahía de Samaná.

Luis Dumenil. A pluma. Explicación en el ángulo superior izquierdo. El itinerario aparece señalado con cruces y los fondeaderos o puertos con anclas. Toponimia en castellano y francés. En el recuadro, plano general de la Bahía de Samaná. Escala de 10 y 20 leguas. Hecho por el autor por orden de S. A. el Príncipe de Rohan.
(MPSD, p.215)



Lámina 142 | 1770

Sector de la Isla de Santo Domingo que comprende parte de los territorios españoles y franceses con los territorios en litigios entre ambos.

Fernando de Pineda. A pluma. Explicación en cartela a la izquierda. Toponimia, en el dibujo. Hidrografía. Ubicación de poblados. Norte señalado con lis. Escala de 10 leguas. 1: 550.000. Sobre el mapa hecho por Pineda en 1732, se le agregaron todos los elementos necesarios para actualizarlo.
(MPSD, p.159)

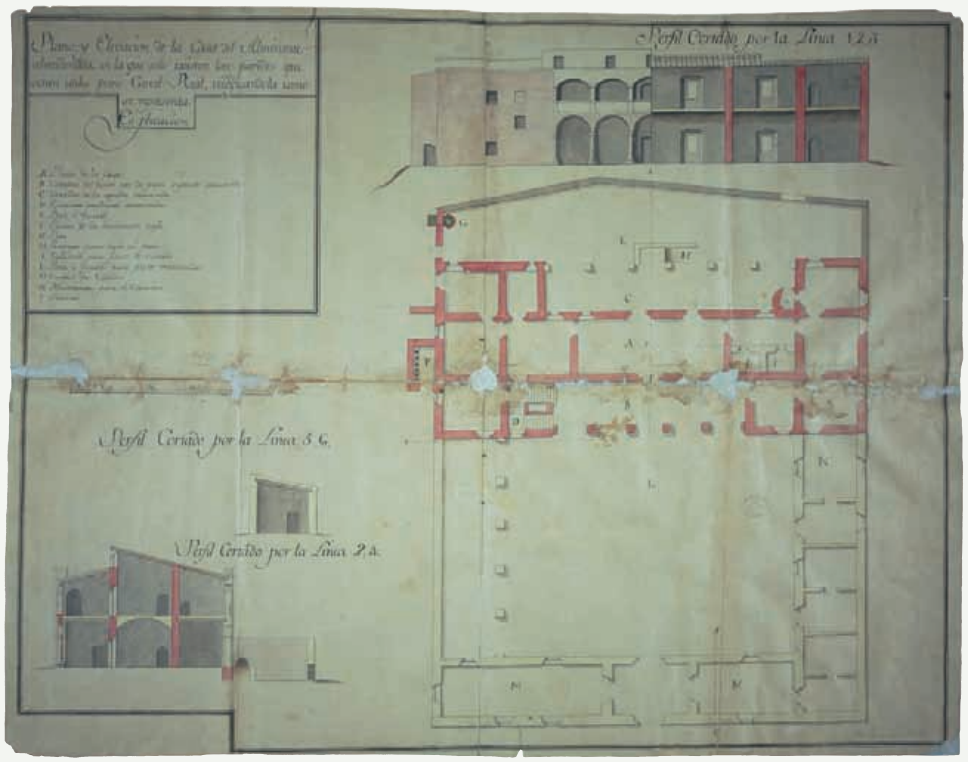


Lámina 143 | 1770

"Plano y elevación de la casa del Almirante, / abandonada, en la que sólo existen las paredes, que / serán útiles para cárcel real, reedificándola como / se representa."

En colores. Explicación en cartela, áng. 1, con referencia. Escala de 25 varas los 122 mm. 457 x 573 mm. Remitido por el gobernador de Santo Domingo con carta de 19 de enero de 1770.
Colección: AGI. Santo Domingo, 981.
(Julio González, p.211 -212)



Lámina 144 | 1771

Mapa de la Ysla Española donde se representa la parte Tolerada que en el día tiene el Rey Cristianísimo, señalada con el fondo encarnado.

Antonio Alvarez Barba. Grabado coloreado a mano. 470 x 1250 mm. Santo Domingo.

Colección: Servicio Geográfico del Ejército, Madrid.

(Atlas…, p.37)




Num.º 8.º
PLANO DE LA BAIA DE OCOA
Situada en la banda del Sur entre 18 Grados, y 15 26 30 y 2
Minutos de latitud, en el que se demuestra lo fondable para
Anclar los Navios Con linea de puntos Y la Numeracion
del fondeo, se deve entender por Brazas.
A Punta de Salinas O de Ocoa.
B Salinas de la Ciudad de S.to Domingo.
C Puerto de la Calabaza.
D Cerro de Piedras.
E Rio grande de Ocoa.
F Rio del palmar.
G Aguada.
H Situacion de la Casa del Rey para el
depositario de Maderas y Bastos.
I Situacion del pueblo nuevo donde se
hallan las Ruinas de las Edificios Antiguos.
J Pueblo de Ocoa O Rio.
K Punta Y Boya de Nuba.
L Caymanes.
M Ato de Sepulga.
S.to Domingo y Febrero 8 del año 1778.
D.n Anastasio Alfaro
Piloto
Escalla de 6 Millas O dos Leguas Castellanas



Página opuesta

Lámina 145 | 1771

"Plano de la baía de Ocoa, / situada en la banda del Sur, entre 18 grados y 13, 26,31 y 27 / minutos de latitud, en el que se demuestra lo sondable para / anclar los nabios con linea de puntos, y la numeración / del sondeo, se deve entender por brazas."

Firmado por don Antonio Álvarez Barba, en Santo Domingo, a 8 de febrero de 1771. Coloreada en verde la parte costera de aguas. Toponimia. Explicación en cartela, ángulo 4 con referencia. Sondeo. Rumbo señalado con rosa de los vientos. Escala de 6 millas (= 2 leguas catellanas) los 130 mm. 426 x 535 mm. Remitido por el gobernador de Santo Domingo en 9 de febrero de 1772, con memorial del autor del plano, en que ofrece poblar aquel lugar con 16 familias.
Colección: AGI. Santo Domingo, 963.
(Julio González, p.214)

Lámina 146 | 1771

The bay of Ocoa on the South Side of the island of St. Domingo in the latitude 18° 12" North.

Colección: SB.

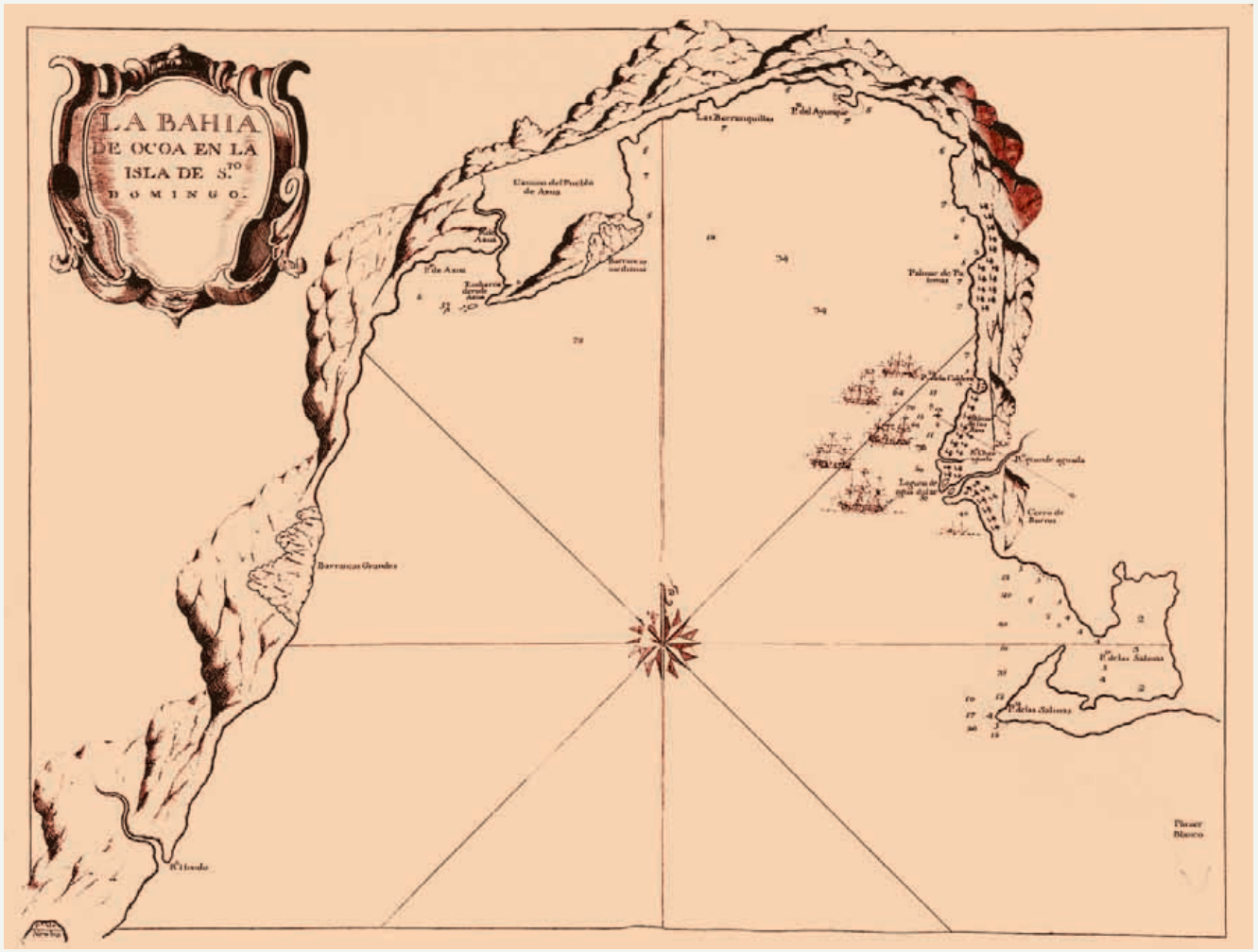


Lámina 147 | 1771

Bahía de Ocoa, en la isla de Santo Domingo.

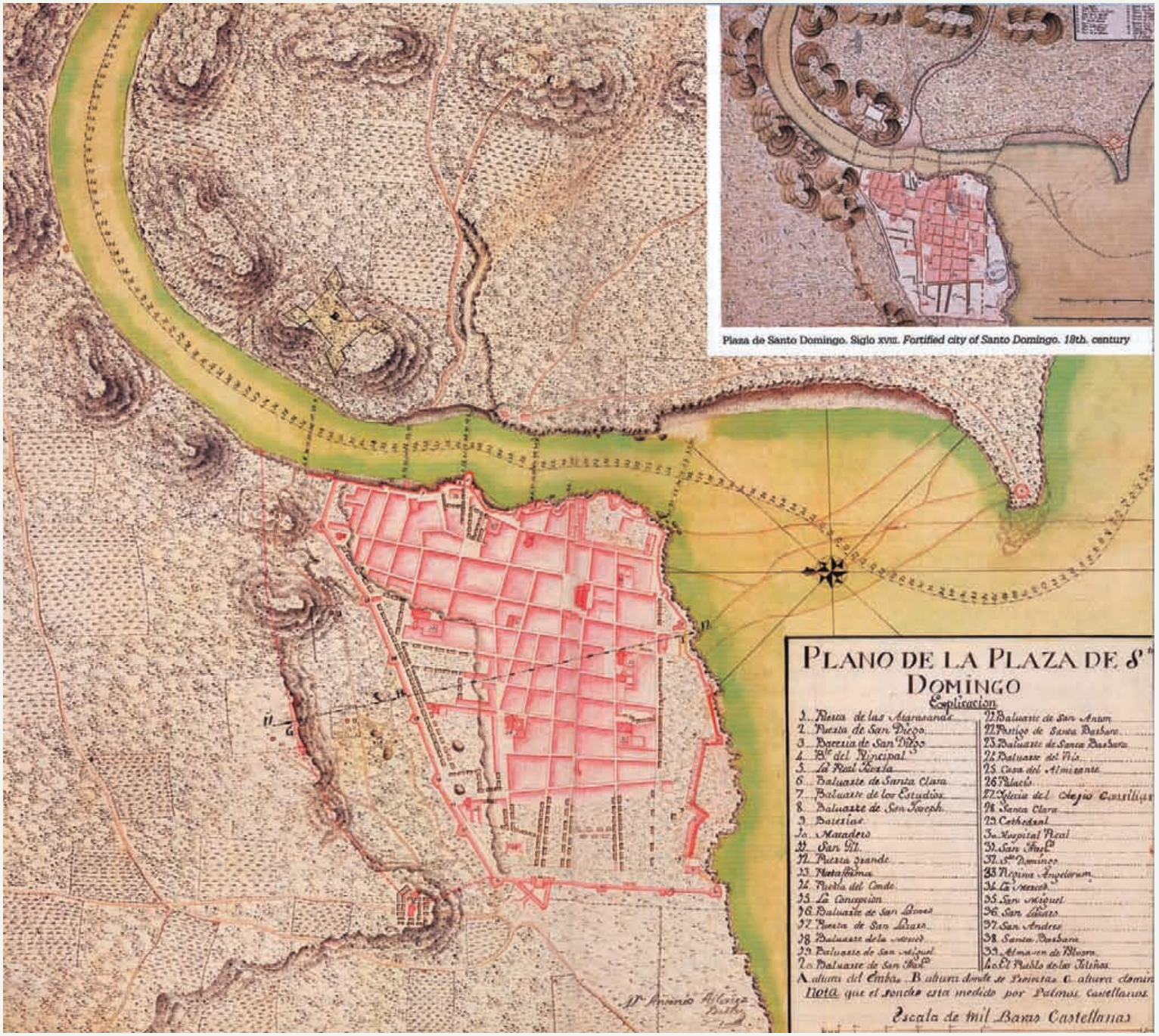
J. Gibson, grabador. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en amarillo y verde. Sondeo.
Toponimia mínima. Entrada y Norte señalado con estrella cardinal de ocho puntas con lis. 420 x 505.
Colección: BC-UASD.
(C-CIBC)

Página opuesta

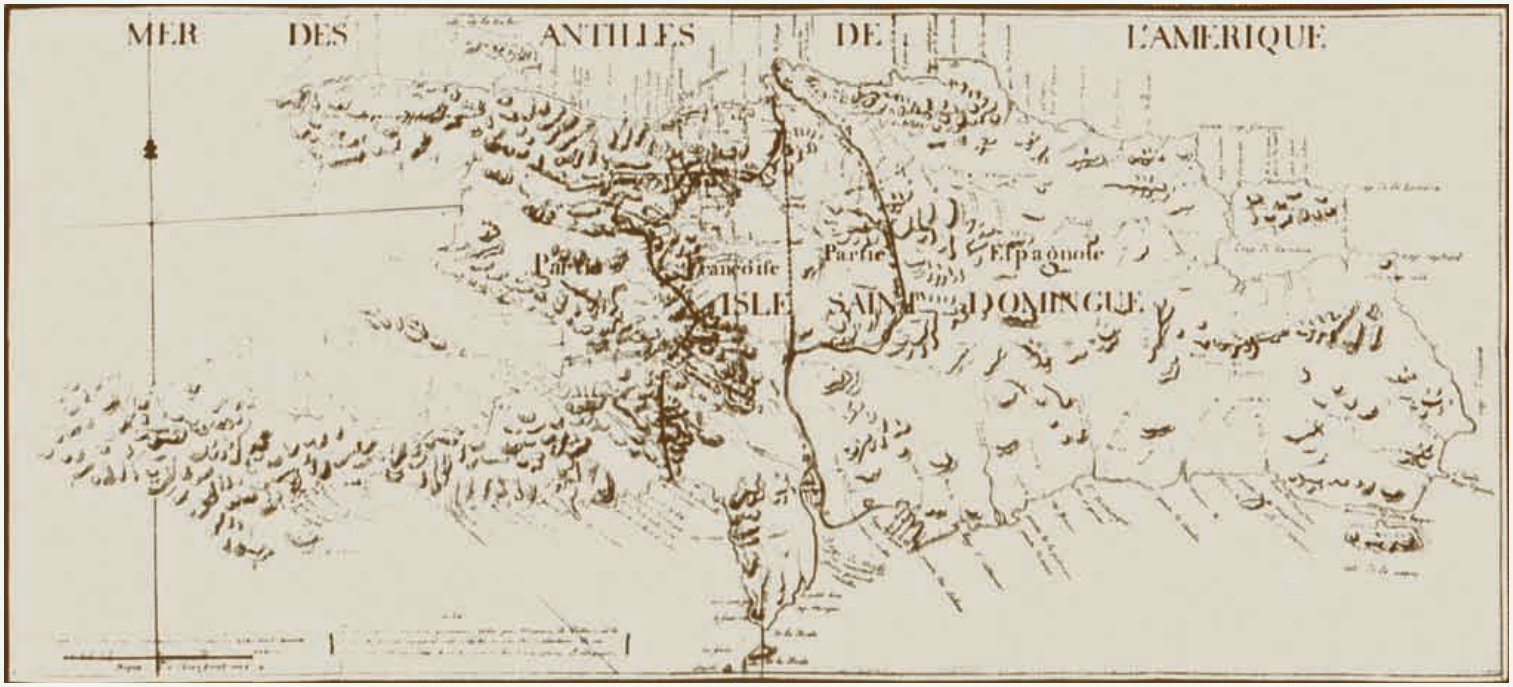
Lámina 148 | 1771

Plano de la Plaza de Santo Domingo.

Antonio Alvarez Barba. Escala de 1,000 varas castellanas.
En: GA, pp.34-35.



Plaza de Santo Domingo. Siglo XVIII. *Fortified city of Santo Domingo. 19th. century*



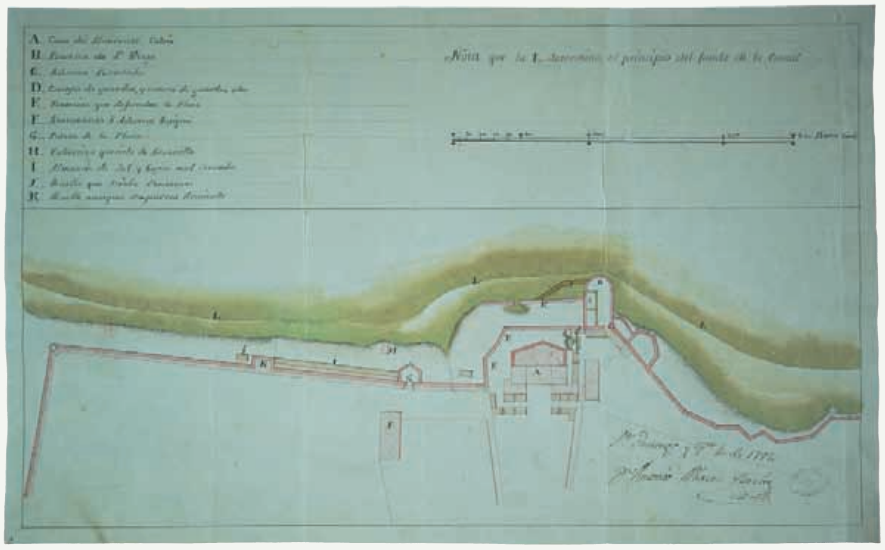


Lámina 149 | 1772

Mapa de la isla de Santo Domingo con la división política (Partes españolas y francesas) y los territorios en litigios.

A Pluma. Hay una pequeña explicación abajo, a la izquierda. Toponimia en el dibujo. Hidrografía. Orografía. Norte señalado con lis. Echelle de vingt lieues communes de France de 2282 toises chacune = 890.000. Hecho como parte de las gestiones llevadas a cabo por los gobernadores Valliere y Solano a fin de trazar los limites definitivos entre las dos partes.
Colección: Archivo Histórico Nacional de Madrid.
(MPSD, p.161)

Lámina 150 | 1772

Plano del muelle, canal y casa del Almirante en la ciudad de Santo Domingo.

Firmado por don Antonio Álvarez Barba, en Santo Domingo, el 10 de octubre de 1772. En colores. Explicación, áng. 1, con referencia. Escala de 250 varas castellanas los 166 mm. 263 x 429 mm.
Colección: AGI. Santo Domingo, 983.
(Julio González, p.215)



Lámina 151 | 1775

Index to the following sixteen sheets, being a complete chart of the West Indies, with letters in the margin to direct the placing the different sheets in their proper places.

London, printed for Robt. Saver Map & Printseller, no. 53 in Fleet Street, as the Act directs 20th. Feby.

Colección: BC-UASD.

(INTERNET)



Lámina 152 | 1773

Isla Española o de Santo Domingo.

A pluma. Explicación a la izquierda, abajo. Toponimia en el dibujo. Trazado de caminos y ubicación de ciudades. Claramente delimitados los territorios españoles y franceses desde principios de siglo. Norte señalado con lis. Escalas de 60 millas ó 20 leguas marítimas. 1: 540.000

(MPSD, p.163)



Lámina 153 | 1773

Croquis de Santo Domingo.

Capitán José Antonio Puig.
Están indicados en este curioso planito
los sitios siguientes:

1. Entrada al río.
2. La Fortaleza.
3. Iglesia que fue de los Jesuitas.
4. Convento de Santa Clara.
5. La Catedral.
6. Santa Bárbara
7. Convento de San Francisco.
8. Convento de Santo Domingo.
9. Convento de la Merced.
10. Convento de Regina.
11. Puerta de la Sabana.
12. Punta Torrecilla.

Colección: Luis E. Alemar.
"Apuntes para la Cartografía Dominicana",
Boletín del Archivo General de la Nación,
año 1, vol. 1, num. 4, 1938.

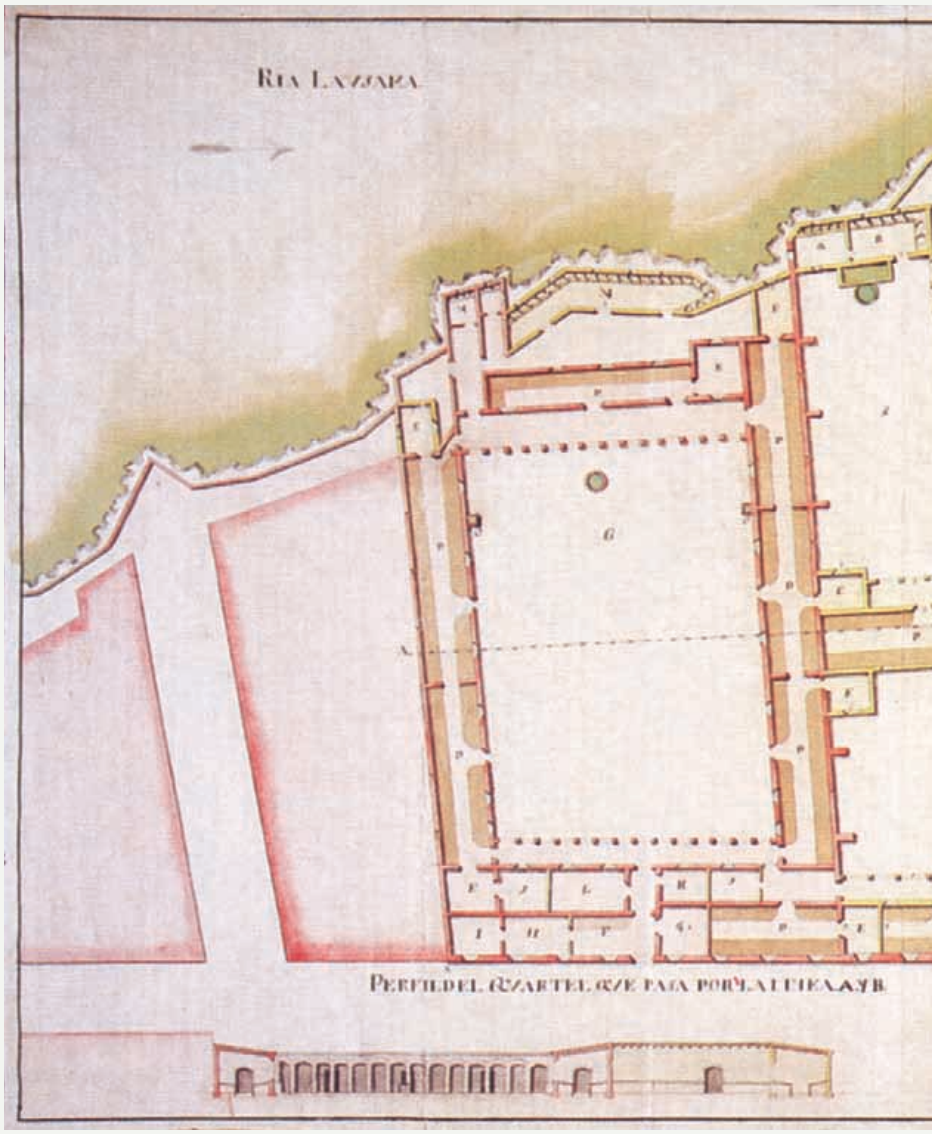


Lámina 154 | 1773

Plano de la Fortaleza de Santo Domingo.

Antonio Álvarez Barba. Trazado a Pluma. Explicación en cartela en el centro del dibujo. Señala el estado de las dependencias, e incluye varios proyectos de ampliación de los cuarteles, cárcel y almacenes. Escala de plano y perfil de 100 varas; escala de alzado de 30 varas castellanas. Algunos de estos no se llegaron a realizar o se hicieron con modificaciones.
Colección: Servicio Geográfico del Ejercito, Madrid.
(MPSD, p.205)

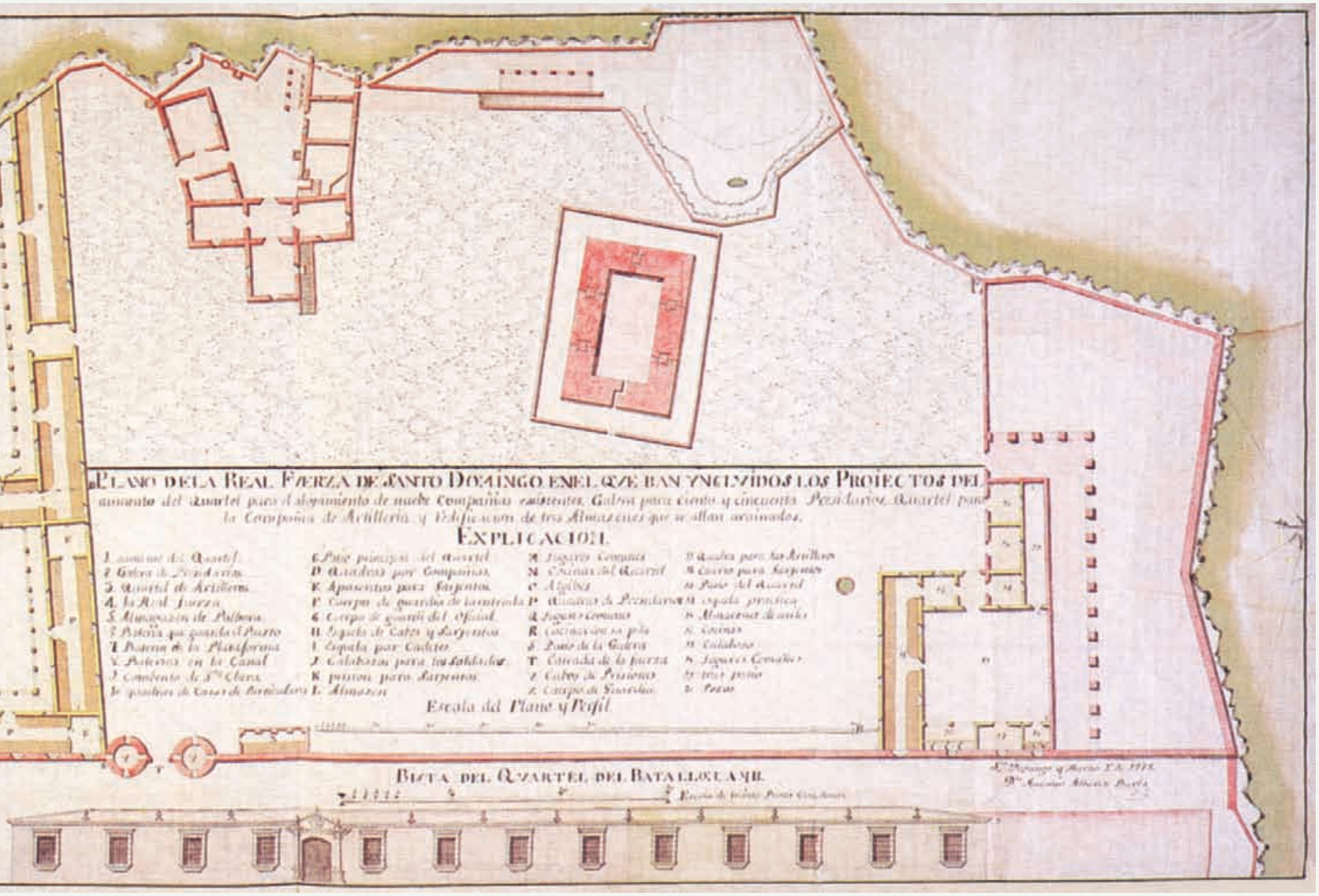

Plano dela Real Fuerza de Santo Domingo enel que ban yncluzidos los Proiectos del
aumento del Quartel para el alojamiento de nueve Compañias existentes, Galera para ciento y cincuenta Prisioneros, Quartel para
la Compañia de Artilleria y Edificacion de tres Almazenes que se hallan arruinados.
Explicacion
Escala del Plano y Perfil
Vista del Quartel del Batallon Amb.



Lámina 155 | 1775

Partie de L'isle S' Domingue.

Boisforet. A pluma. Recoge la parte en conflicto entre los franceses y españoles, desde la bahía de Neiba, hasta la de Port Dauphin. Toponimia en el dibujo. Ubicación de poblaciones. Hidrografía y orografía. Rumbo señalado con rosa de los vientos, con lis. Escala de 50 leguas 1:444.400. Tiene una explicación en la parte posterior del mapa que hace referencia al viejo litigio fronterizo. (MPSD, p.165)

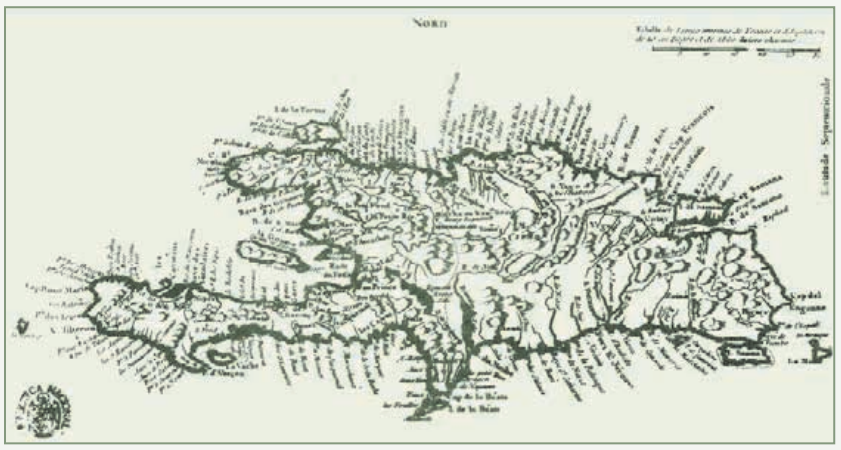


Lámina 156 | 1774

Carte de S. Domingue.

Grabado. Impreso. Isle de L' Amérique Septentrionale. Explicación en cartela en el ángulo superior izquierdo. Toponimia, en el dibujo. Hidrografía. Orografía reducida. Ubicación de poblaciones. Horizontal: del 71 al 77. Vertical: del 18 al 21. Echelle de lieues marines de France et d'Anglaterre de 20 au Degré et de 2850 Toises chacune. Formaba parte de un Atlas. (MPSD, p.169)



Lámina 157 | 1774

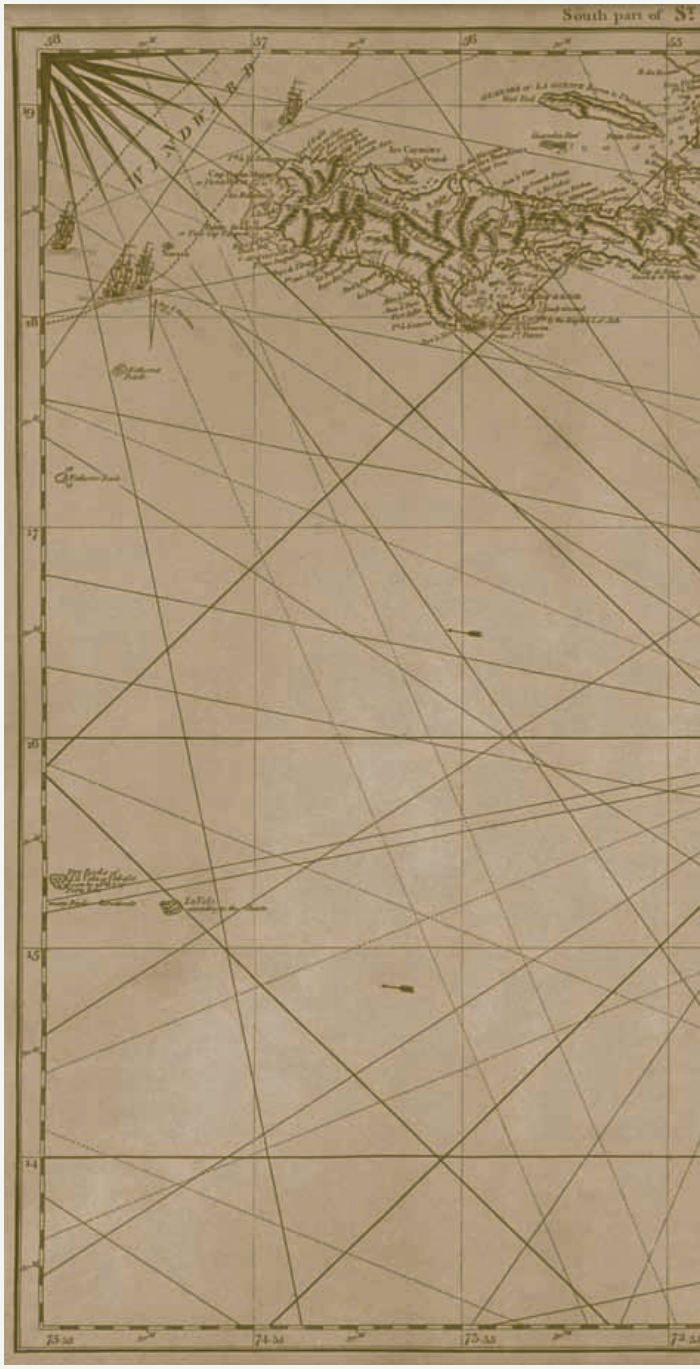
Partie de L' Isle St. Domingue.

Boisforet. A pluma. (En general es similar a la No. 155). Tiene tres rosas de los vientos más. Escala de 50 leguas 1:144.400. (MPSD, p.167)



Lámina 158 | 1774
Mapa de la parte de la isla Española comprendida entre Montechristi y río Dajabón.
En colores. Toponimia. Sondeo. Rumbo señalado por rosa de los vientos con lis. Escala de 2 leguas los 136 mm. 407 x 318 mm. Remitido con carta del gobernador de Santo Domingo, de 24 de octubre de 1774, después de reconocer la bahía de Manzanillo y el cayo de Tururú. Colección: AGI. Santo Domingo 1019. (Julio González, p.223)


ATLANTIC OCEAN


South part of St
ANDREAS



Página opuesta

Lámina 159

Hispaniola.

Ver datos en la siguiente.

Lámina 160 | 1775

South part of St. Domingo, or Hispaniola (detalle del anterior).

T. Jefferys. Grabado. Impreso.
Iluminación posterior
en rosa, rojo, amarillo sepia.
Mapa del Centro Sur
de la isla de Santo Domingo.
Toponimia. Hidrografía
y Orografía. Señala los
principales núcleos de población
de ambas partes de la Isla,
así como su red
de comunicaciones. Sondeo.
Red de rumbos. Navíos
de época señalando rutas.
Norte señalado por rosa
de los vientos con lis.
Graduación horizontal del 67 al 75.
Graduación vertical del 14 al 19.
690 x 530 mm.
Escalas: Escala auxiliar
vertical del 5 al 20,
en leguas marinas.
En la parte superior izquierda
aparece parte de otra rosa
de los vientos.
Colección: GT.
(C-CIBC)



Lámina 161 | 1775
The West Indies Exhibiting the English, French, Spanish, Dutch & Danish Settlements.
Colección: JAMR.

Página opuesta
Lámina 162 | 1775
Carte Réduite des débouquements de St. Domingue.
Publiée par Ordre du Roi.
Sr. Verdun. París.
Colección: JAMR.


AVERTISSEMENT
CARTE REDUITE
DES DEBOUQUEMENTS
DE S. DOMINGUE
PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI
ISLE DE LA MARTINIQUE
ISLE DE STE LUCIE
ISLE DE STE VINCENT
ISLE DE LA BARBADE
ISLE DE LA GRENADE
ISLE DE LA TRINITE
ISLE DE LA MARGUERITE
ISLE DE CUBE
PARTIE DE L'ISLE DE CUBE
PARTIE DE L'ISLE DE S. DOMINGUE



Lámina 163 | 1774?
La Española o isla de Santo Domingo.
José Solano y Bote. A pluma. Toponimia en el dibujo. Orografía. Hidrografía. Ubicación de ciudades villas, y red de caminos. Norte señalado con rosa de los vientos. Ilustrado con navíos de épocas. Probablemente realizado por el gobernador Solano como parte de los preliminares del tratado de límites definitivos.
Colección: SB.
(MPSD, p.171)



Lámina 164 | 1777-1790
Plano de la Plaza y Ciudad e inmediaciones de Santo Domingo.
Diseño polícromo. 850 x 1100 mm.
Colección: Servicio Geográfico del Ejercito, Madrid.
(Atlas…, p.39)

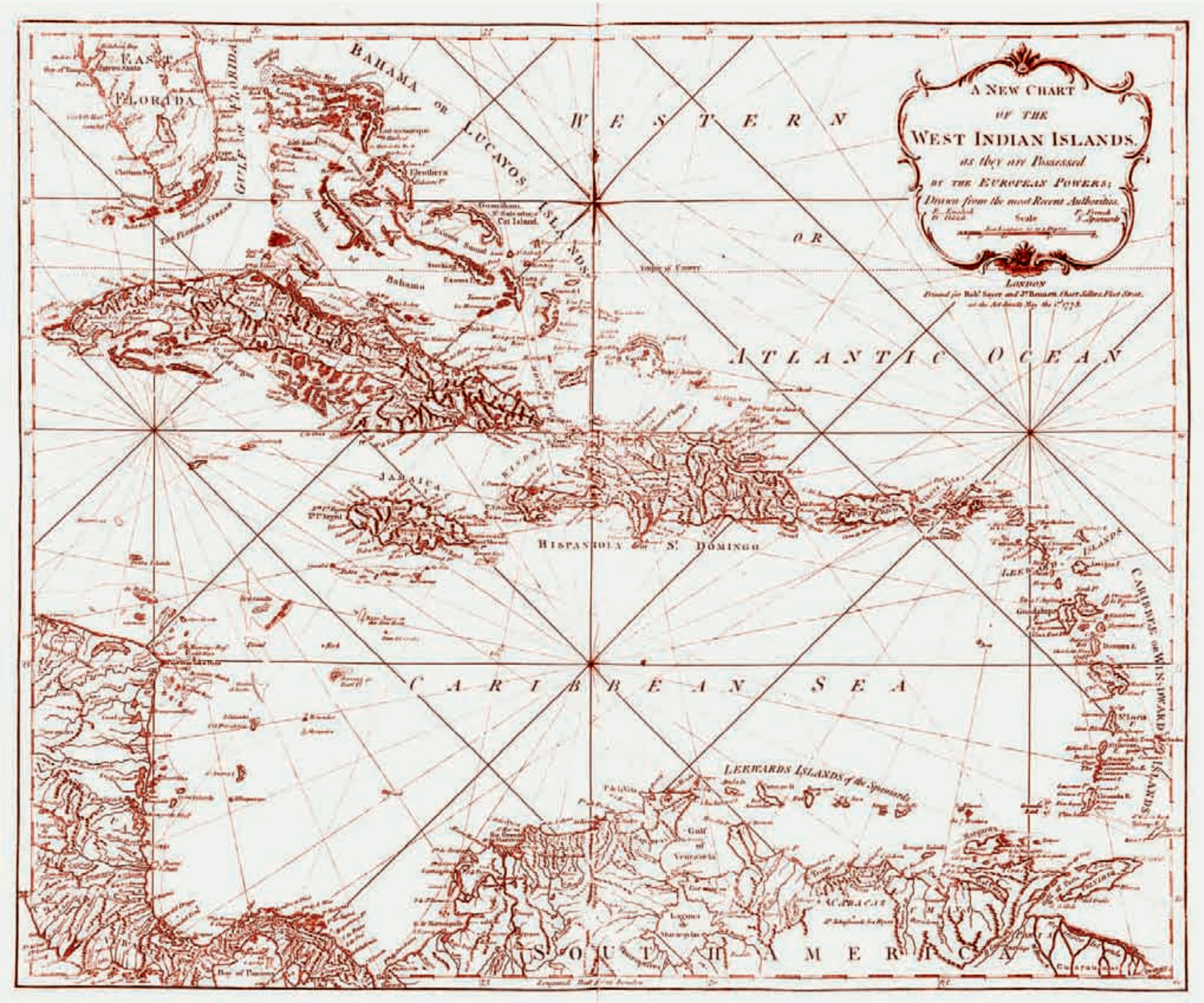


Lámina 165 | 1778
A New Chart of the West Indian Island as they are Possessed by the European Powers; Drawn from the Most Recent Authorities.
Colección: BC-UASD.

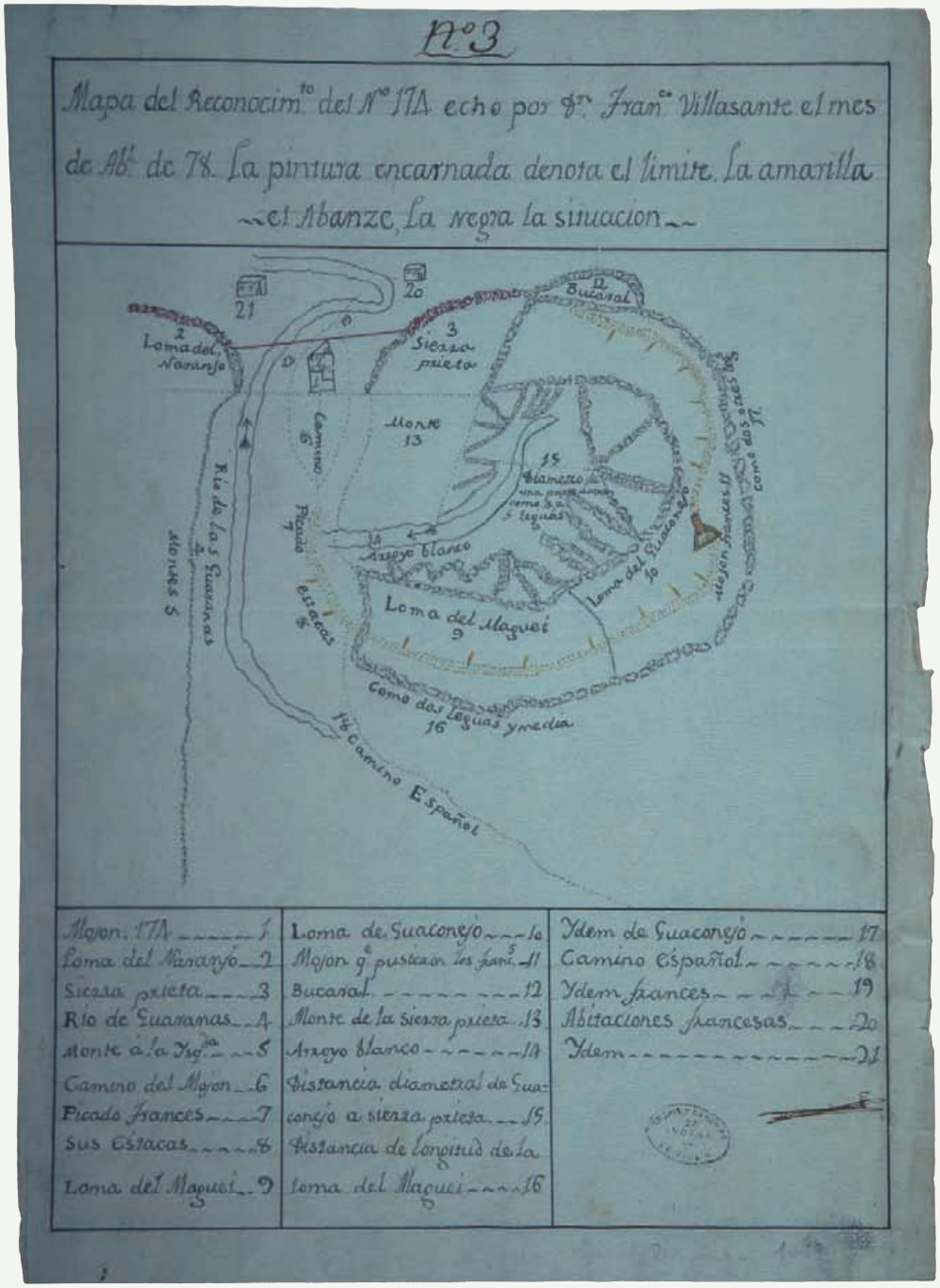


Lámina 166 | 1778

"Mapa del reconocimiento no. 174, echo por don Francisco Villasante, el mes / de abril de 78", en el valle de las Guaranas o Fonds d'enfort, en la Española, en el límite de la zona de los franceses con la de los españoles, y motivado por haber arrancado los franceses el mojón 174.

A pluma. Detalles en amarillo y carmín. Toponimia. Explicación, al margen derecho, con frecuencia. 284 x 207 mm. Remitido con expediente sobre límites por el gobernador de Santo Domingo, con carta de 30 de noviembre de 1780. El reconocimiento por Francisco Javier Montero Villasante y otros fue hecho el 18 de abril de 1778. Hay duplicado de 280 por 209 mm. (Indiferente, 919).
Colección: AGI. Santo Domingo, 1019.
(Julio González, p.241-242)

Página opuesta

Lámina 167 | 1779

Les Grandes et Petites Isles Antilles, et les Isles Lucayes avec une partie de la Mer du Nord.

St. Robert. A Venise par p.Santini.
Colección: Basílica de Higüey.


LES GRANDES ET PETITES
ISLES ANTILLES
ET LES ISLES LUCAYES
avec une partie
DE LA MER DU NORD
MER DU NORD
LA JAMAIQUE
HISPANIOLA ou SAINT DOMINGUE
ISLES ANTILLES
AMERIQUE MERIDIONALE



Lámina 168 | 1780
Carte de l'Ile de Saint Domingue.
Grabado coloreado a mano. 310 x 430 mm. París.
Colección: LC.
(Atlas…, p.37)

La Española: ríos y el lago de Jaragua[1]

P. Pierre-François-Xavier de Charlevoix

"La isla está regada por un prodigioso número de ríos, de los que la mayor parte no son sino torrentes y arroyos: algunos en extremo rápidos. Todas esas aguas son sanas y saludables, pero tan vivas y frescas que es necesario beberlas con discreción; y hay peligro en bañarse en ellas. Se asegura que a lo menos quince son tan anchos como el Charenta en Rochefort, no comprendidos en este número los seis principales. Estos seis son: el Ozama, cuya embocadura forma el puerto de Santo Domingo; el Neyba, que no tiene de considerable sino la cantidad de bocas por las que descarga en el mar , y que tiene hasta el inconveniente de cambiar a menudo de lecho; el Macorís, que es el más navegable de todos los ríos de la isla, y el más abundante en peces, pero que no viene de muy lejos; el Yaque o río de Montecristo, en cuyo nacimiento se ha encontrado una hermosa mina de oro, y que arrastra en sus arenas granos de este precioso metal; el Yuna, que es en extremo rápido y en sus fuentes contiene una mina de cobre muy abundante; y el Hattibonito vulgarmente Artibonito que es el más largo y ancho de todos. De estos seis ríos los tres primeros desaguan en el Sur, los dos siguientes en el Norte, y el último en el Oeste…

…Hay una laguna de una legua de circuito, la cual, durante las grandes aguas, se derrama en él, por las barrancas que ocupan todo el espacio intermedio. Esta laguna… se halla entre las montañas de la Beata, conocidas en los libros españoles bajo el nombre de montañas de Bahoruco, una de cuyas extremidades termina en la costa del Sur, frente a la pequeña isla Beata. Veremos luego, en el curso de la historia, cómo el cacique Enrique, cuando hacía a los españoles la cruda guerra que duró trece años, se había acantonado en esas montañas, y se retiraba a veces al centro de una laguna, que no podía ser otra cosa que el lago de Jaragua, donde en consecuencia, había terrenos habitables…"

[1]En *Histoire de l'isla Espagnole ou de S. Domingue,* París, M. DCC. XXX., tome premier. Edición de la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, Santo Domingo, 1977, pp.13, 15.



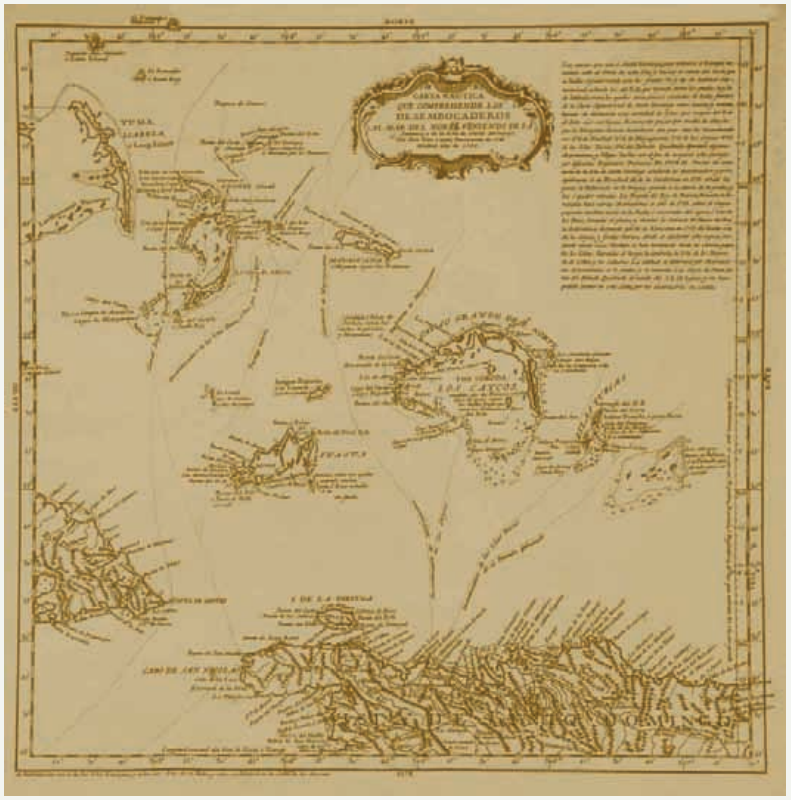
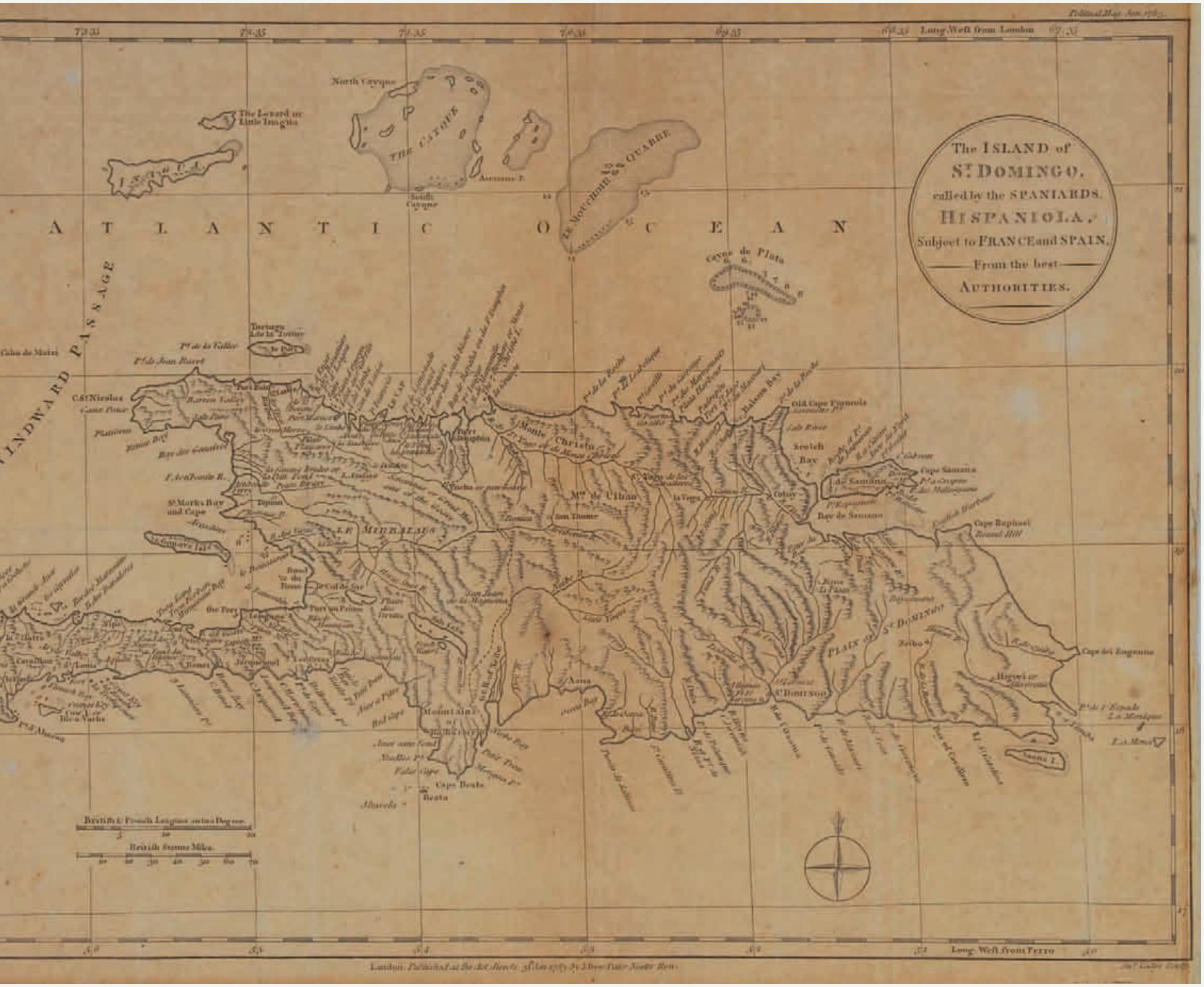


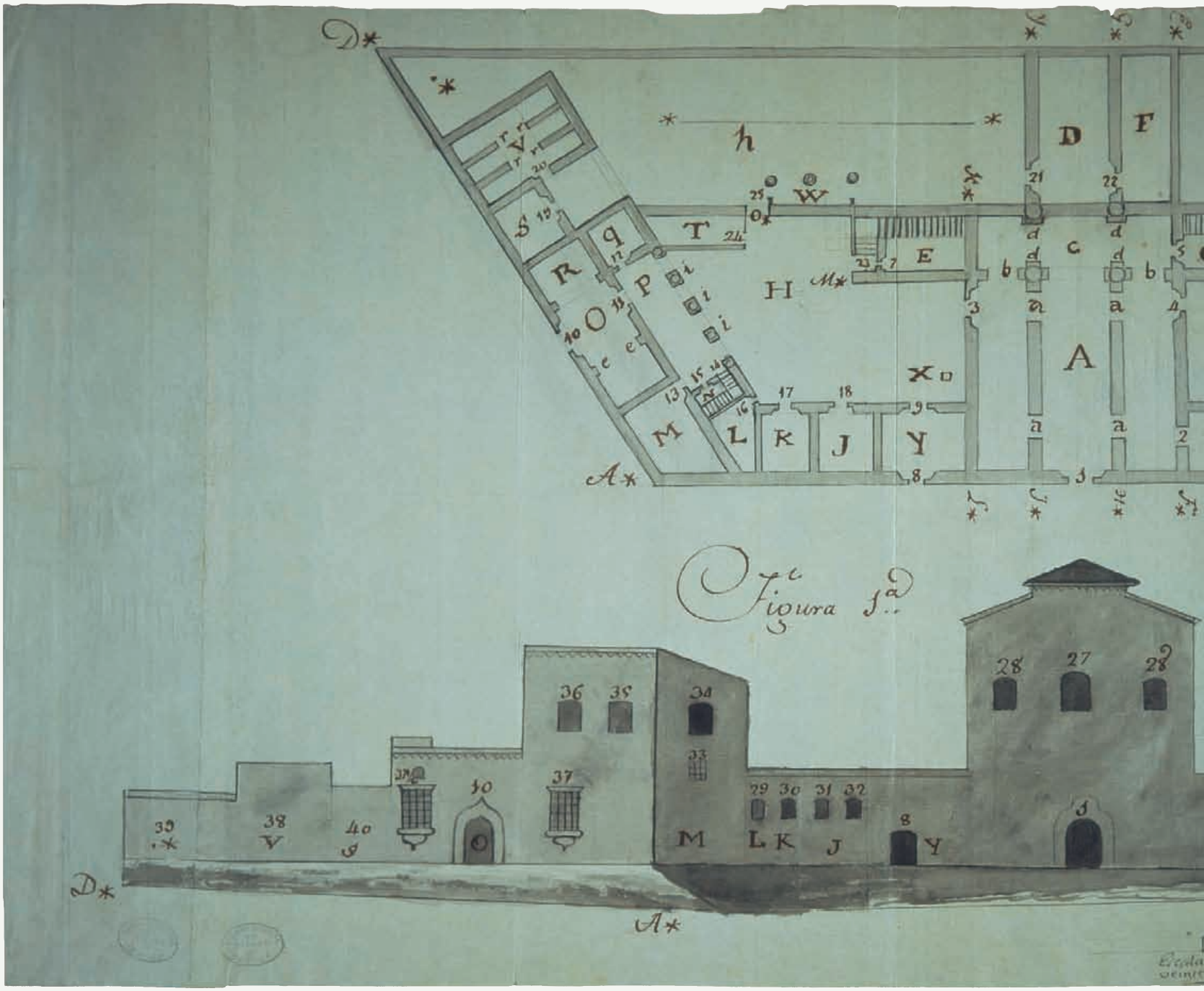
Lámina 169 | 1780
Mapas de las Antillas y del Golfo de México.
Rigobert Bonne,
Ingeniero Higrógrafo
de Marina. París.
Colección: JAMR.

Lámina 170 | 1782
Carta náutica que comprehende los desembocaderos al Mar del Norte viniendo de la Jamaica, y de la isla de Santo Domingo.
Juan López. Rare 18th Century
Spanish map depicting
the lower Bahamas,
Turks & Caicos Islands,
the north coast of Hispaniola
and the east end of Cuba.
Highly detailed.
15.5 x 15 inches. Madrid.
Colección: SB.
(INTERNET)

Derecha
Lámina 171 | 31 de enero de 1783
The Island of St. Domingo, called by the Spaniards HISPANIOLA. Subject to FRANCE and SPAIN. From de best AUTHORITIES.
J. Bew. London.
Published as the Art directs.
Colección: SB.




The ISLAND of
St. DOMINGO,
called by the SPANIARDS,
HISPANIOLA,
Subject to FRANCE and SPAIN,
From the best
AUTHORITIES.
ATLANTIC OCEAN
Long. West from London
Long. West from Ferro
North Cayque
South Cayque
The Leward or Little Inagua
Caycos de Plata
Tortuga
Cabo de Mayz
C. St. Nicolas
Mole
Christo
Mts de Cibao
St. Marks Bay and Cape
Scotch Bay
Old Cape Francois
Cape Samana
Bay de Samana
Cape Raphael
Round Hill
Cape Beata
Beata
Mona I.
Cape des Engannos
Hogwi or Macoris
St. Domingo
Zebbo
Aguas
Jacquesnel
Leogane
Port au Prince
Tapion
Mountains of Bahoruco
Cape Tiburon
Ile a Vache
Cow I. or Ile a Vache
British & French Leagues on an Degree.
British Statute Miles.
London: Published as the Act directs 1st Jan 1783 by J. Bew Paternoster Row.


Figura 3a
D
F
A
H
E
T
R
P
O
M
L
K
J
Y
V
W
X
M
L K J
Y
D*
A*



Izquierda

Lámina 172 | 1783

Plano y fachada del hospital de San Nicolás de Bari en la ciudad de Santo Domingo.

A pluma. Explicación en tres hojas adjuntas, con referencia de letras y números.. Esa es la figura 1, plano y vista general. Cosidos, siguen las figuras 2 a 7 que representan alzados de varias paredes indicadas en el general, llevando la explicación al pie; los 6 carecen de escalas, que es la misma del plano general. 306 x 483 mm. 306 x 198 mm. Escalas: Escala de 50 pasos o 25 varas castellanas los 96 mm. Remitido por el arzobispo de Santo Domingo, con informe, el 24 de agosto de 1783. Colección: AGI. Santo Domingo, 989. (Julio González, p.259)

Lámina 173 | 1783

"Plano / de un almacén para seiscientos quintales de pólvora, de cuya cavida se proponen dos para la do / tacion de esta plaza [de Santo Domingo], en la rivera E. de su caudaloso río, a distancia de una legua."

(A la derecha) plano / del cuerpo de guardia para custodia de los mencio / nados almacenes". Firmado por Antonio Ladrón de Guevara, en Santo Domingo, el 21 de septiembre de 1783. En colores. Explicación en la parte superior, con referencia. 735 x 471 mm. Escalas: Escala de 10 varas para ambos planos los 128 mm. Remitido con carta del gobernador de Santo Domingo en 24 de noviembre de 1783, y con informe y presupuesto del ingeniero. Colección: AGI. Santo Domingo, 1096. (Julio González, p.259-260)

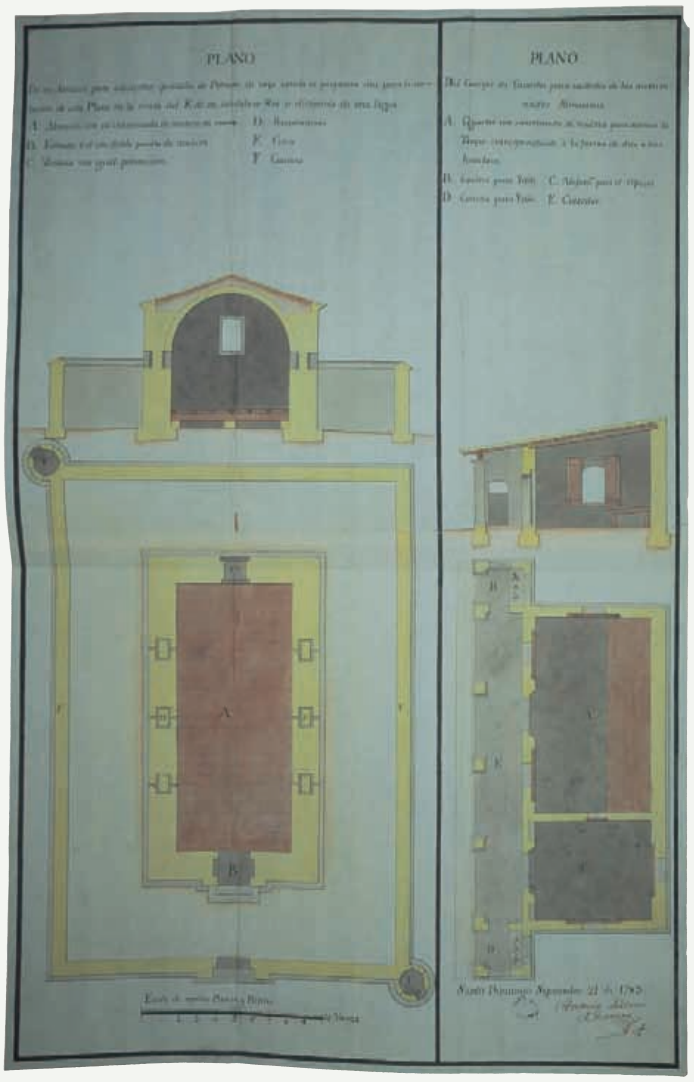
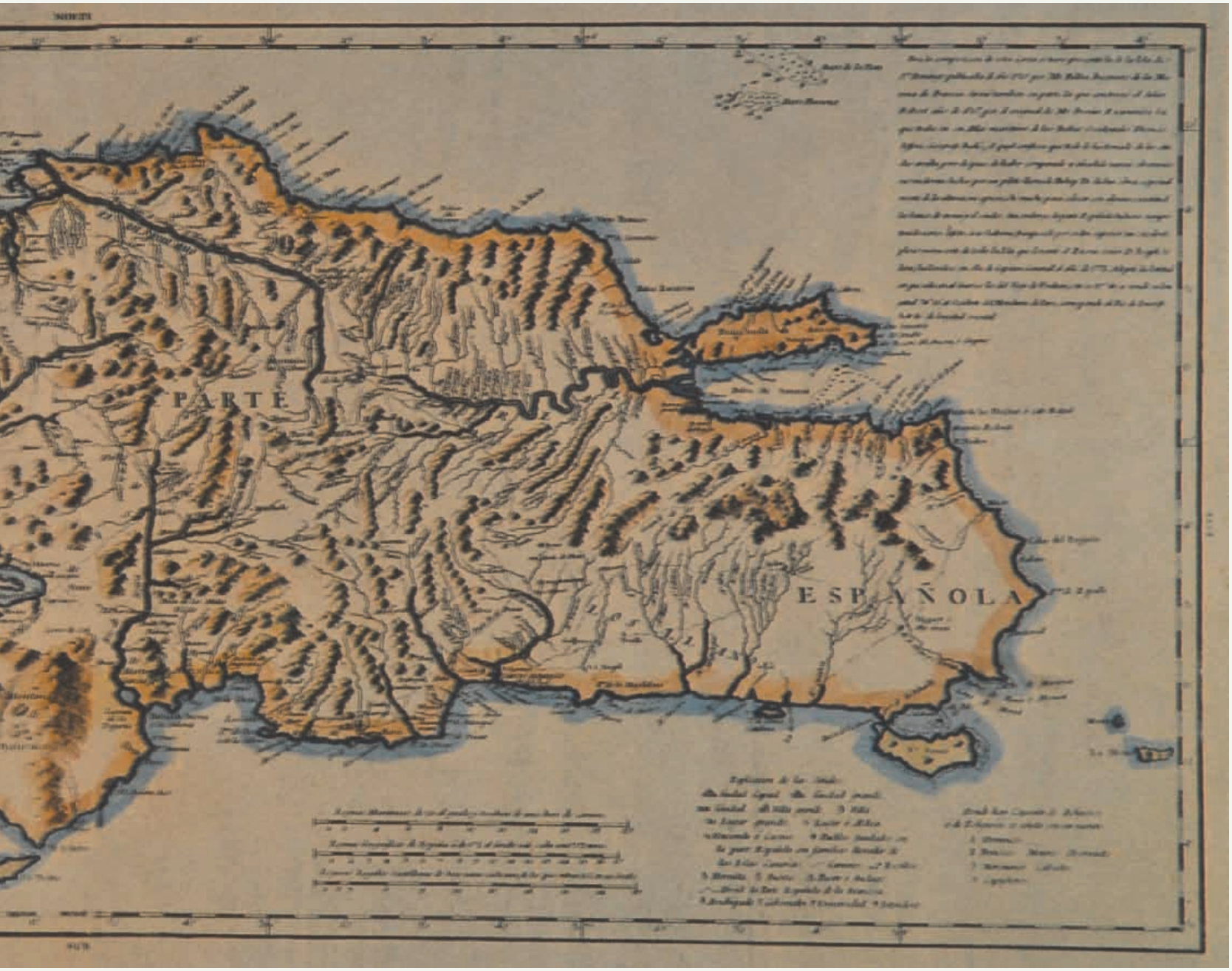


Lámina 174 | 1784

Carta plana de la isla de Santo Domingo, llamada también Española.

Don Juan López.
Grabado. Impreso.
Iluminación posterior en beige, amarillo y azul.
Presenta orografía e hidrografía.
Las principales ciudades y villas ubicadas con símbolos convencionales.
Aparecen también las vías de comunicación entre ellas. Especificación de señales. Graduación horizontal del 30 al 80; Graduación vertical del 18 al 20. 870 x 385 mm.
Escalas: Leguas marinas de 20 al grado y también de una hora de camino 20 = 12 cm.
Leguas geográficas de España de 1 -½ al grado: vale cada una 7572 varas 17 = 11.5 cm.
Leguas legales castellanas de 5000 varas cada una de las que entran 26 -½ en un grado 27 = 12 cm.
Colección: SB.
(C-CIBC)




PARTE
ESPAÑOLA

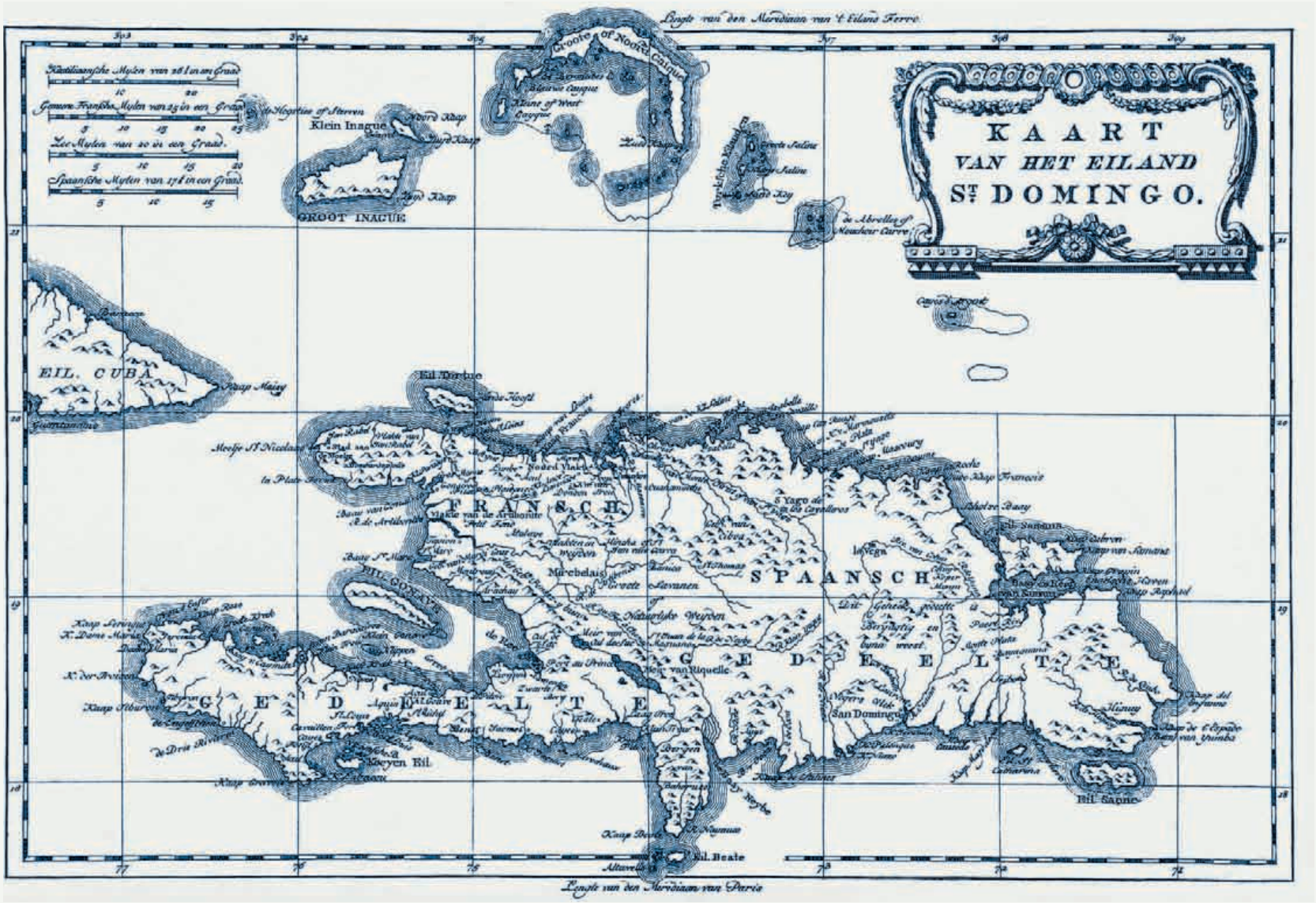


Lámina 175 | 1785

Kaart Van het Eiland St. Domingo.

Bachiene. Grabado. Impreso. Mapa de la isla de Santo Domingo. Toponimia. Hidrografía. Señala las principales poblaciones.
Graduación vertical del 18 al 21. Graduación horizontal del 71 al 77. 265 x 485 mm. Escalas: Kastiliaamsche mylen van 26½ in een graad 20;
Gemeene Fransche mylen van 25 in een graad 17½ in een graad 15. 1:2.
Colección: JAMR.
(C-CIBC)

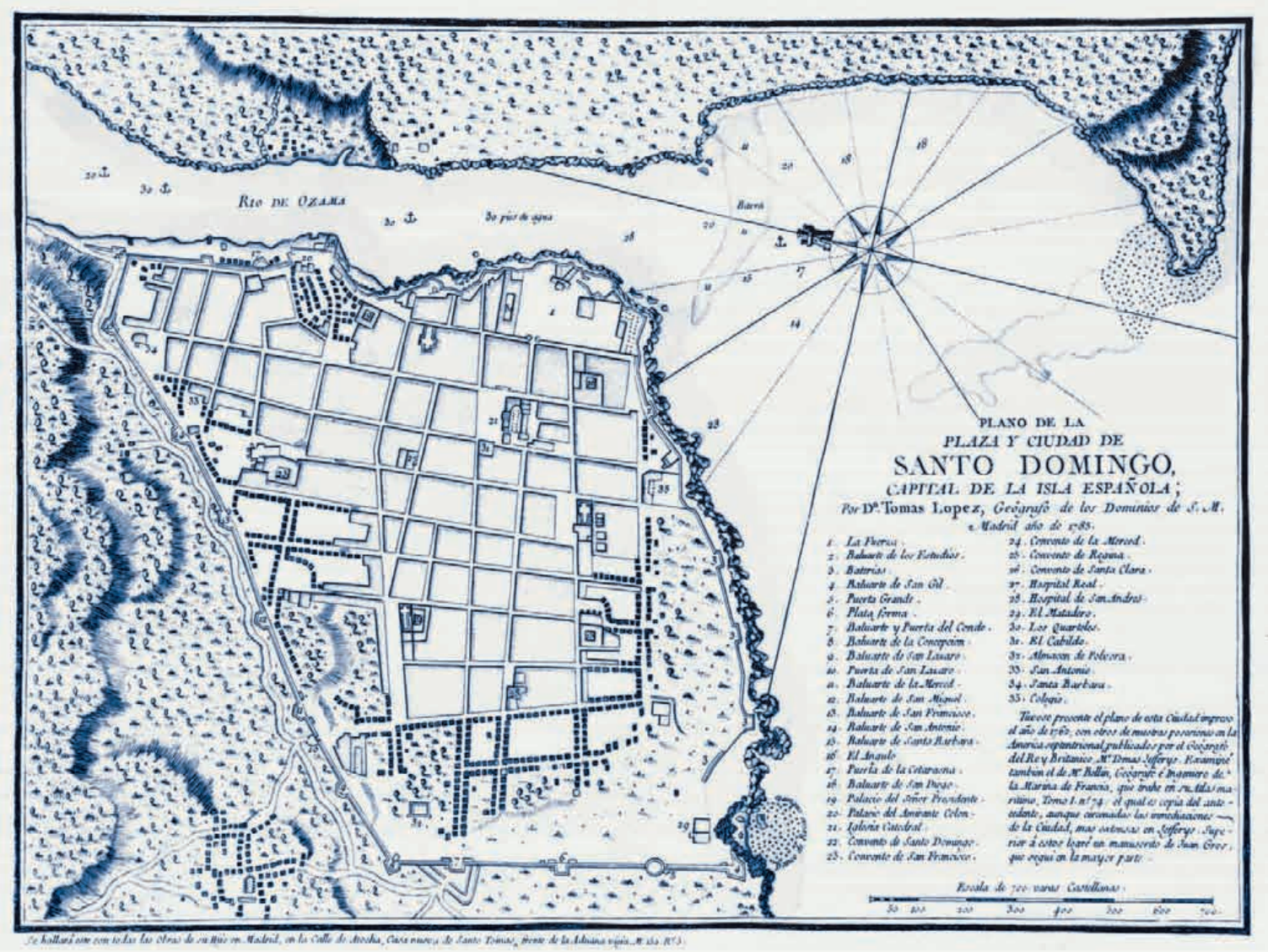


Lámina 176 | 1785

Plano de la plaza y ciudad de Santo Domingo, capital de la isla Española.

Tomás López. Trazado a pluma. Explicación en cartela la derecha, señalando las edificaciones más importantes. Perfil de la muralla. Sondeo. Rumbo señalado con rosa de los vientos y castillo. Escalas: de setecientas varas castellanas.

El original se conserva en el Museo Naval de Madrid.

(MPSD, p.341)



Lámina 177 | 1785

"Plano de las montañas de Bauruco, / que en el partido de la villa de Neyba
Sirven de abrigo a los esclavos deserto / res de España y Francia en esta ysla / Española de Barlovento."

Firmado por Antonio Ladrón de Guevara, en Santo Domingo, el 16 de noviembre de 1785. Una parte detallada que es el siguiente. En colores. Explicación a la izquierda. Toponimia.

Rumbo señalado por rosa de los vientos. 377 x 470 mm. Escalas: Escala de 10 leguas de 20 en grado los 152 mm. Con diario y relación de los comisionados españoles y franceses para estudiar el aduar de los negros fugitivos, remitido por el firmante del plano en 16 de noviembre de 1785; el plano acaso sea de Lorenzo Núñez, que levanto uno.

Colección: AGI. Santo Domingo, 1102.

(Julio González, p.272)



Lámina 178 | 1785

"Plano del valle en el que estavan acampados los esclavos / de España y Francia, en las montañas de Bauruco, a me / diados de mayo de este año."

Firmado como el anterior y con los mismos colores va unido al mismo.
Explicación, al pie, con referencia.
Rumbo indicado por rosa de los vientos.
377 x 470 mm. Recortado el margen en el áng. 1.
Colección: AGI. Santo Domingo, 1102.
(Julio González, p.272)



Lámina 179 | S. XVIII (+ 1788)
Carte de L'Isle de Saint Domingue.
M. Bonne, ingeniero hidrográfico
de la Marina. Grabado. Impreso.
Presenta los principales sistemas
hidrográficos, paisajes de montañas
y ubicación convencional de poblaciones.
Norteado con lis. Radiado. Graduación horizontal
del 71 al 77; graduación vertical del 17 al 21.
300 x 200. Escalas: Echelle de Lieues comunes
de France 25 = 4.5 cm. Formaba parte
de un Atlas, Tomo XV, No. 10.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 180 | Detalle de la anterior
Se destaca la costa norte de la isla.





Lámina 181 | 1788
A plan of Monte-Christe Bay with the Seven Brothers on the North Coast of St. Domingo.
Robert Sayer. Grabado.. Impreso. Iluminación posterior en sepia, azul y rojo. Sondeo. Delineamiento en la entrada. Norte señalado con lis. 250 x 105 mm.
Escala: una legua 3 millas -3.3 cm.
Forma parte de una Atlas, no. 38.
Colección: SB.
(C-CBIC)

Lámina 182 | Detalle de la anterior.
Islotes llamados "Siete Hermanos".
Nótese que, a pesar de ser un mapa inglés, los nombres figuran en francés.

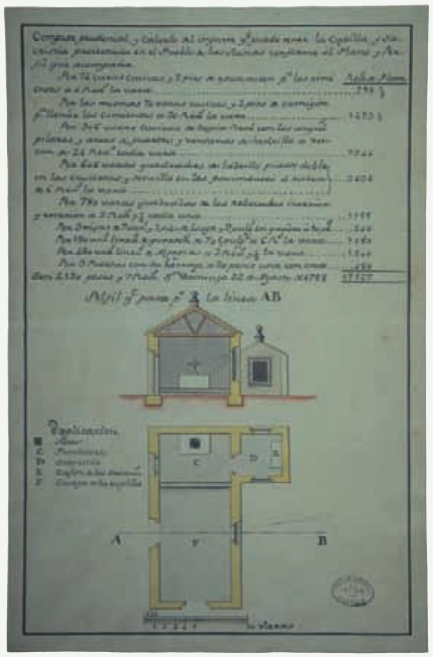


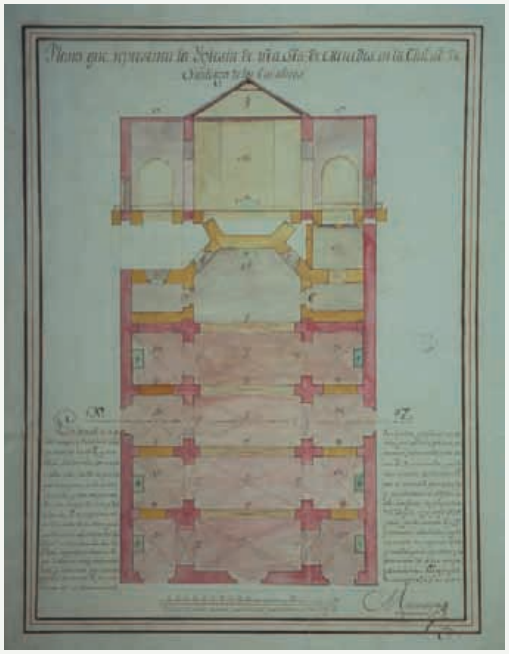


Lámina 183 | 1788

Carte de L'Isle de St. Domingue.

M. Bonne, Ing. Hidrographe de la Marine. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en amarillo, rosa, verde, oro y azul.
Presenta ubicación de las principales ciudades y poblados, así como el curso de algunos sistemas hidrográficos. Recoge los principales accidentes costeros. Graduación horizontal del 71 al 77; graduación vertical del 18 al 21. 350 x 245 cm. - Escalas: Lieues légales de carille de 26-½ au Degré = 20; lieues communes de France de 25 au Degré = 25; lieues Marines de 20 au degré = 20; lieues D'Espagne de 17-½ au degré = 15. Todos = 4.5 cm. Formaba parte de un Atlas, plancha LIV, tomos X, XII y XIII No. 37.
Colección: SB.
(C-CIBC)





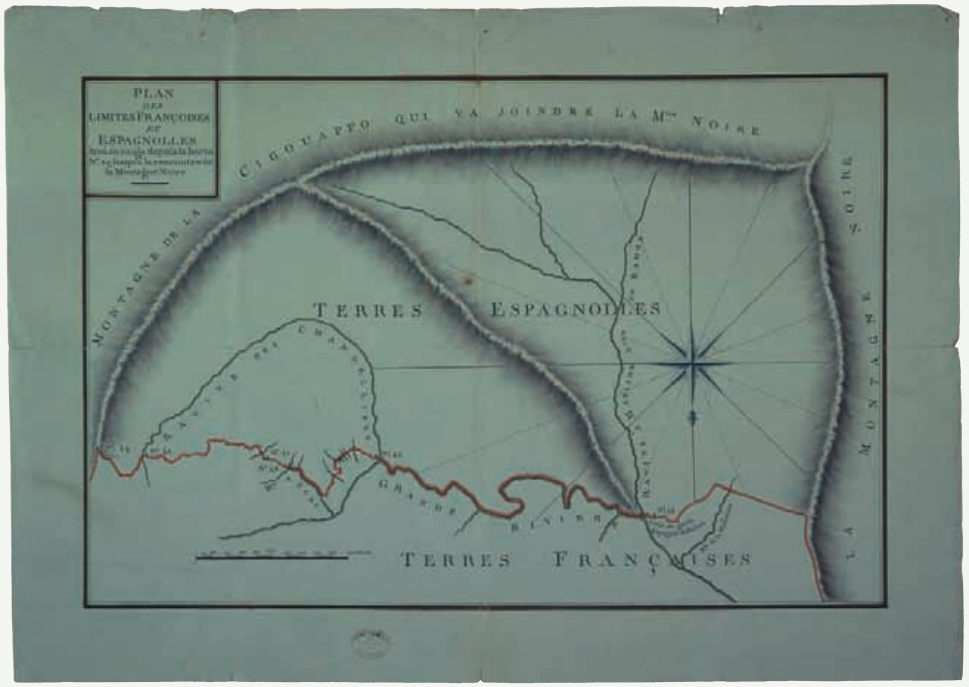


Lámina 184 | 1788

Planta sección y presupuesto para la capilla y sacristía proyectada en el pueblo de las Minas.

En colores. Fechada en Santo Domingo 22 de agosto de 1788. El presupuesto, en cabeza; la explicación, al margen, con referencia. 293 x 194 mm.
Escalas: Escala de 10 varas los 47 mm.
Remitido por el gobernador de Santo Domingo, en 25 de agosto de 1788, con propuesta de construcción. Hay duplicado de 293 x 195 mm. (Santo Domingo 993).
Colección: AGI. Santo Domingo, 948.
(Julio González, p.282)

Lámina 185 | 1789

"Plano que representa la yglesia de Nuestra señora de Mercedes, en la ciudad de / Santiago de los Cavalleros."

Firmado por Manuel López, agrimensor público. En colores. Explicaciones, en ángulos inferiores, con referencia. 427 x 357 mm.
Escalas: Escala de 20 varas los 127 mm.
Con expediente sobre la reedificación de la iglesia del convento de la Merced, de Santiago de los Caballeros, 1787-1789, Fol. 70-71; en 7 de diciembre de 1789 se pidió al ingeniero Pedro Roig que hiciese el reconocimiento de la iglesia, lo cual cumplió, y presentó informe con presupuesto.
Colección: AGI. Santo Domingo, 995.
(Julio González, p.286)

Lámina 186 | 1789

"Plan / des / limites françoises / et / espagnoles, / lavé en rouge depuis la borne / nº. 39 jusqu'a la rencontre de / la Montagne Noire."

En colores. Toponimia. Rosa de los vientos. 325 x 455 mm. Con un memorial del conde de Narbonde solicitando terrenos fronterizos.
Colección: AGI. Estado, leg. Sº. Domº., 7, nº. 6.
(Julio González, p.283)



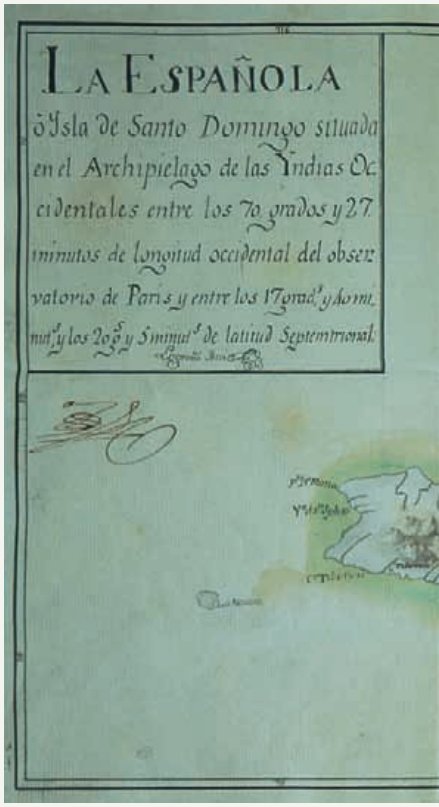


Lámina 187 | 1790

Carte des Isles de St. Domingue et de Porto Rico.

M. Bonne, André. Script. Grabado. Impreso. Presenta algunos sistemas montañosos y de hidrografía.
Ubica las principales poblaciones. Graduación horizontal del 68 al 76; graduación vertical del 18 al 23. 360 x 268 mm.
Escalas: Milles géographiques, de 60 au Degré 180; Lieues legales de las tilles de 26-⅔ Degré 80;
lieues D'Espagne, de 17-½ au Degré 52-½. Todo = 11.1 cm.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Derecha, arriba

Lámina 188 | 1790

"La Española / o ysla de Santo Domingo, situada / en el archipiélago de las Indias Occidentales entre los 70 grados y 27 / minutos de longitud occidental del obser / vatorio de Paris, y entre los 17 grados y 40 mi / nutos. Y los 20 grados y 5 minutos de longitud septentrional."

Firmado por Logroño. En colores. Toponimia. Coordenadas en el marco.
Rumbo señalado con lis. 276 x 724 mm. Remitido por el gobernador de Santo Domingo en carta de 25 de abril de 1790.
Colección: AGI. Santo Domingo, 954.
(Julio González, p.287)



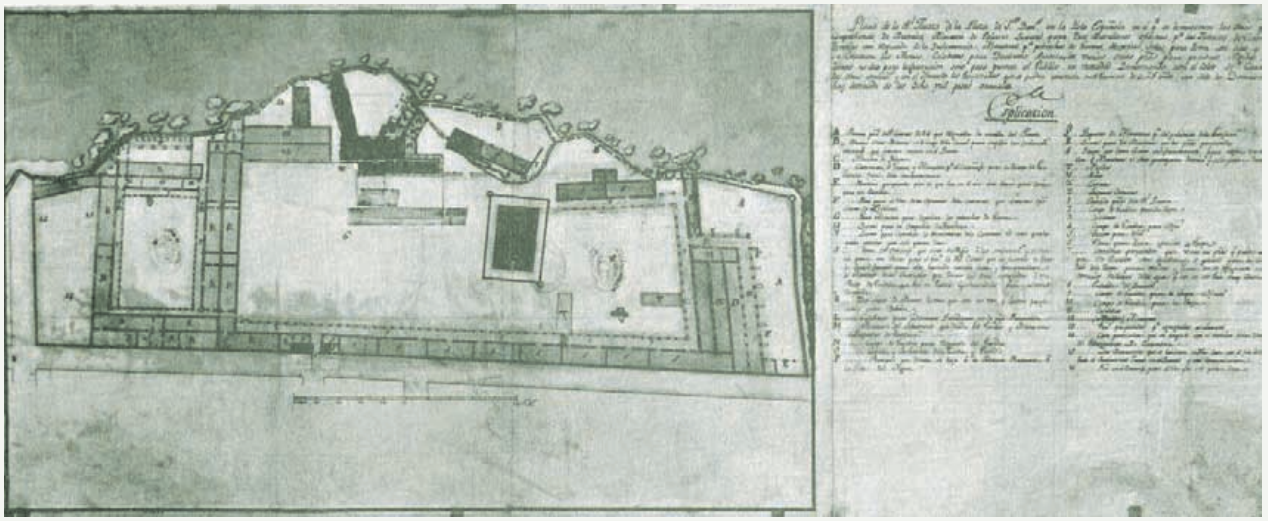


Lámina 189 | 1792

Plan de la Real Fuerza de Santo Domingo, con sus instalaciones reales y las reformas y ampliaciones proyectadas.

Antonio Barba.
Trazado a pluma.
Explicación en hoja aparte, a la derecha.
Escala de 100 varas castellanas.
Colección: Servicio Histórico Militar, Madrid.
(MPSD, p 227)

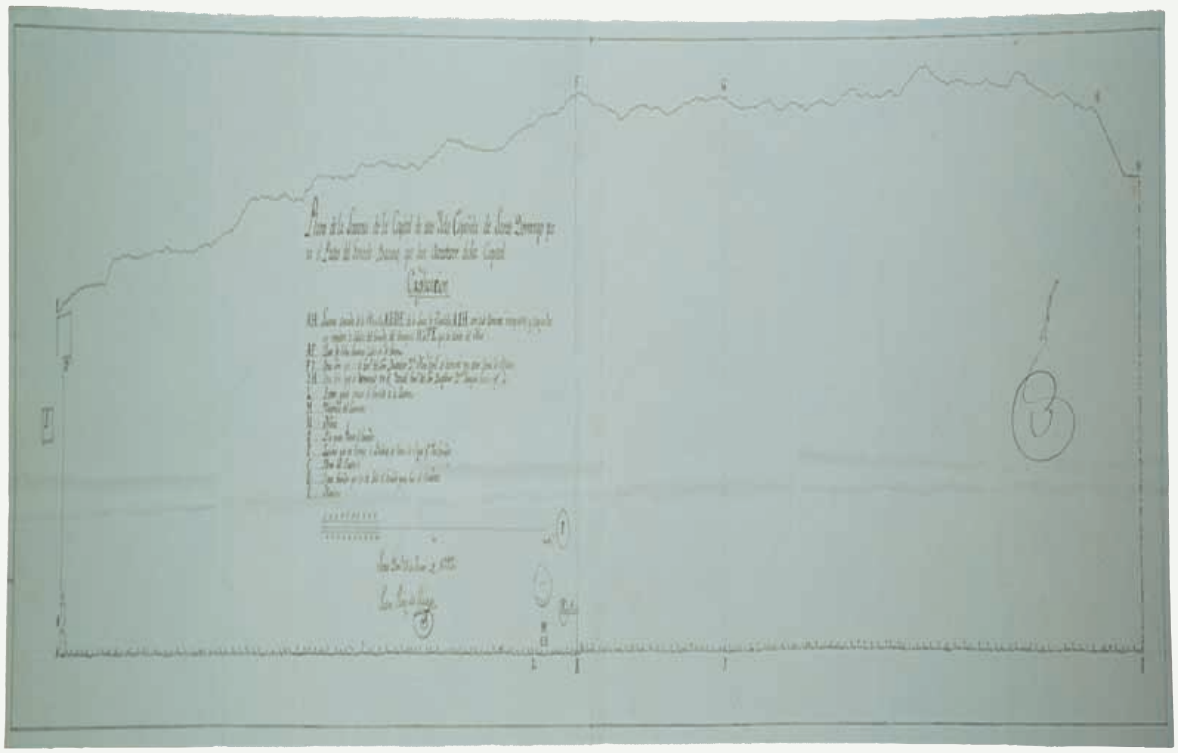


Lámina 190 | 1792

"Plano de la savana de la capital de esta ysla Española de Santo Domingo, pa / ra el pasto del ganado bacuno, que deve avasteser dicha capital."

Firmado por Pedro Roig de Lluis, en Santo Domingo, el 23 de Junio de 1792. Explicación, en el centro, con referencia. 228 x 1.159 mm. Escalas: Escala de 400 varas castellanas los 224 mm. Unido al final del "Testimonio de las diligencias practicadas en cumplimiento de la Real Cédula de diez y siete de febrero de noventa y dos, en que su Magestad (Dios le guarde) pide se le informe por el govierno sobre varios puntos de que se ha quexado el cavildo".
Colección: AGI. Santo Domingo, 997.
(Julio González, p.292-293)

Lámina 191 | Detalle de la anterior.





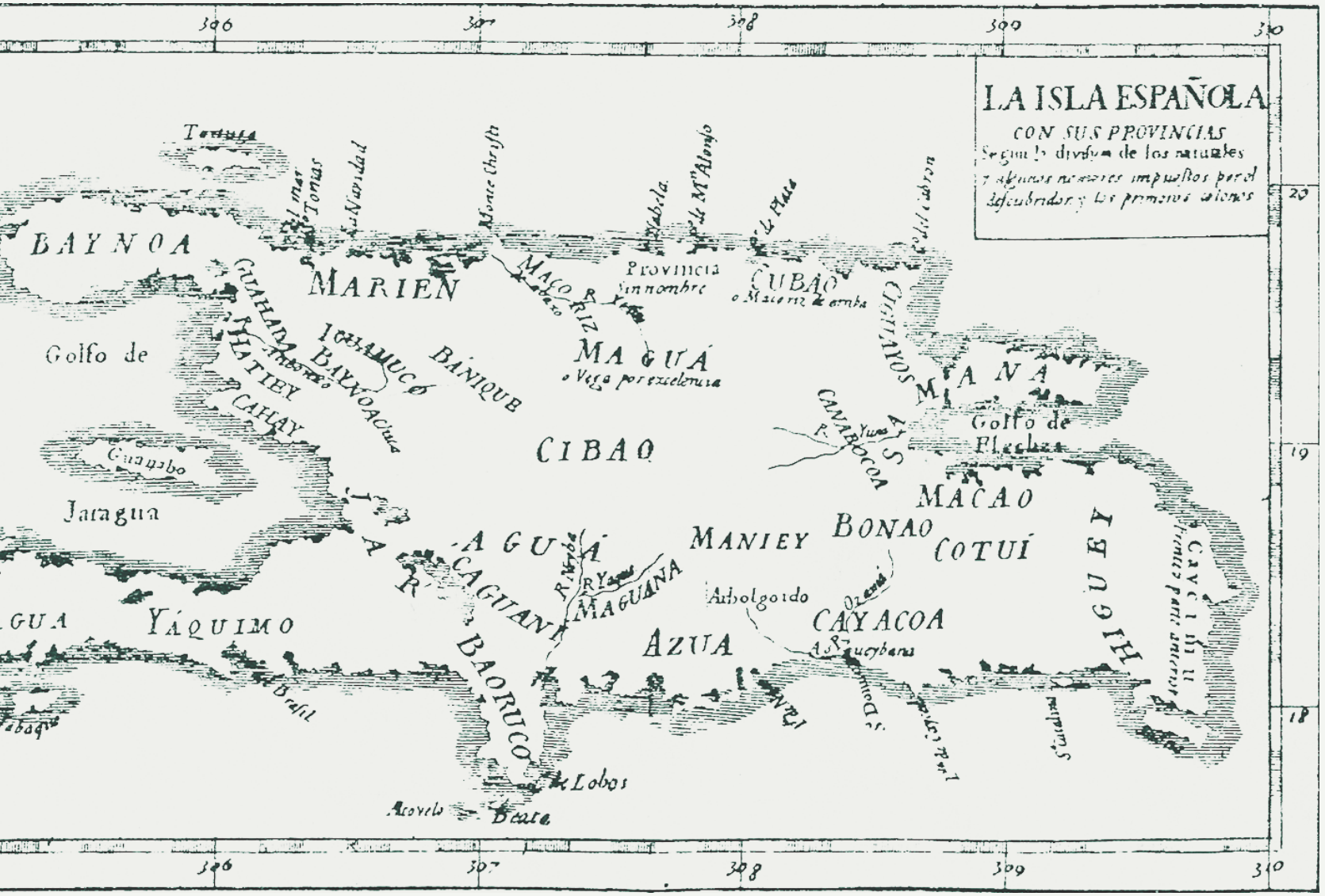


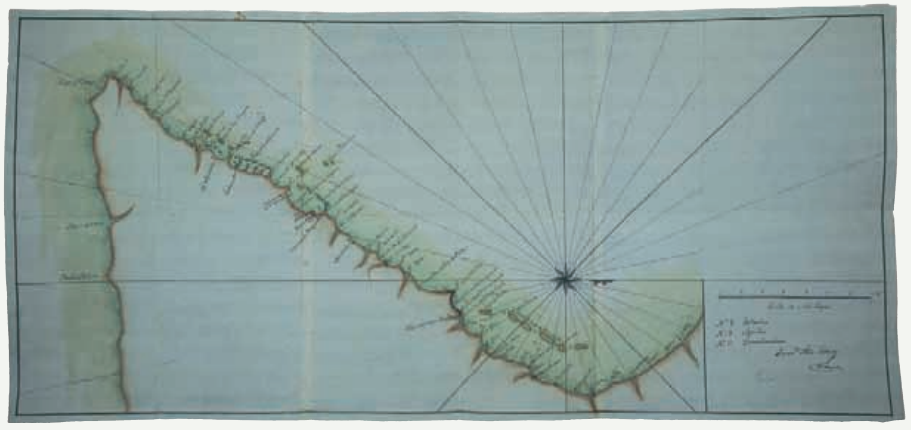
Lámina 192 | 1793

La Isla Española con sus provincias según la división de sus naturales.

Juan Bautista Muñoz en su *Historia del Nuevo Mundo*. Madrid.

Colección: MNHG.


PLAN DE LA PARTIE DE L'EST
DE LA PROVINCE DU NORD
COLONIES ESPAGNOLE
BAYE





Página opuesta, superior
Lámina 193 | 1793
Plan de la partie de L'Este de la province du Nord dans L'Isle St. Domingue.
Lacroix. A pluma.
Representa los alrededores de Fort Dauphin y bahía de Manzanillo. Toponimia en el dibujo. Orografía. Ubicación de poblaciones y red de caminos.
Norte señalado con rosa de los vientos y lis.
Escalas: Escala de 4000 toesas.
1:60.000.
(MPSD, p.191)

Página opuesta, izquierda
Lámina 194 | 1793
Mapa de las costas de Manzanillo.
Firmado por Francisco Sánchez Griñán. En colores.
Explicación de signos, en cartela, áng. 4. Toponimia.
Rumbo señalado con rosa de los vientos. 415 x 884 mm.
Escala de 7 leguas los 148 mm. Acompañado del diario de viaje fechado en 2 junio de 1793, y de un informe de Griñán, de 24 de mayo, comisionado para reconocer el sitio donde se debía fundar una población de Vicaña.
Colección: AGI.
Santo Domingo, 1992.
(Julio González, p.294-295)

Página opuesta, derecha
Lámina 195 | 1794
Parte norte de la isla de Santo Domingo.
Publicado por Ladre and Whittle.
Colección: BC-UASD.



Lámina 196 | 1794
A Correct Chart of Hispaniola with the Windward Passage.
C. Price-Hidrographer to the King. Grabado. Iluminación posterior en amarillo, rosado, verde y azul.
Presenta orografía e hidrografía, así como red de caminos. Señala la frontera, las partes francesas y españolas.
Red de punto, norte señalado por dos media rosa de los vientos con lis. Graduación vertical del 18 al 22.
Escalas: English and French leagues 20 to a degree.. Spanish league 17½ to a degree.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 197 | Circa 1795

Map of The Gulf of Mexico, the Islands and Countries adjacent.

Thomas Kitchin. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en verde, amarillo y rosa.
Santo Domingo aparece con la división en antiguos cacicazgos y algunas señales importantes localizadas, tanto actuales como desaparecidas. Norte señalado con lis y estrella cardinal. Graduación horizontal del 45 al 75. Graduación vertical del 10 al 30.
490 x 315 mm. Escalas: Leagues 20 to a degree 60 =3.6 cm.; English milles 60 a degree 207 = 3.6 cm.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 198 | 1795

A Chart of the Windward Passage Between the Islands of Jamaica, Hispaniola and Cuba with the other passages to the northward of Hispaniola.

Mr. Charles Roberts, Master in the Rl. Navy. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en verde, amarillo, púrpura y siena. Toponimia. Orografía simulada. Nudo de rumbos en el centro. Norteado con lis en el lado superior izquierdo
observaciones astronómicas dispuestas en tablas. Graduación vertical del 17 al 24; graduación horizontal del 68 al 69. Escala en leguas náuticas 20 por grados. 760 x 570 mm. Escalas: 20 = 7 cm. (millas náuticas). Esta carta fue confeccionada por Roberts, sirviéndole de documentación al Pilote de L'Isle de St. Domingue de Chastenet Puisegur (1789) y la Descripción des Débouquements M. Bellin (1768).
Colección: SB.
(C-CIBC)

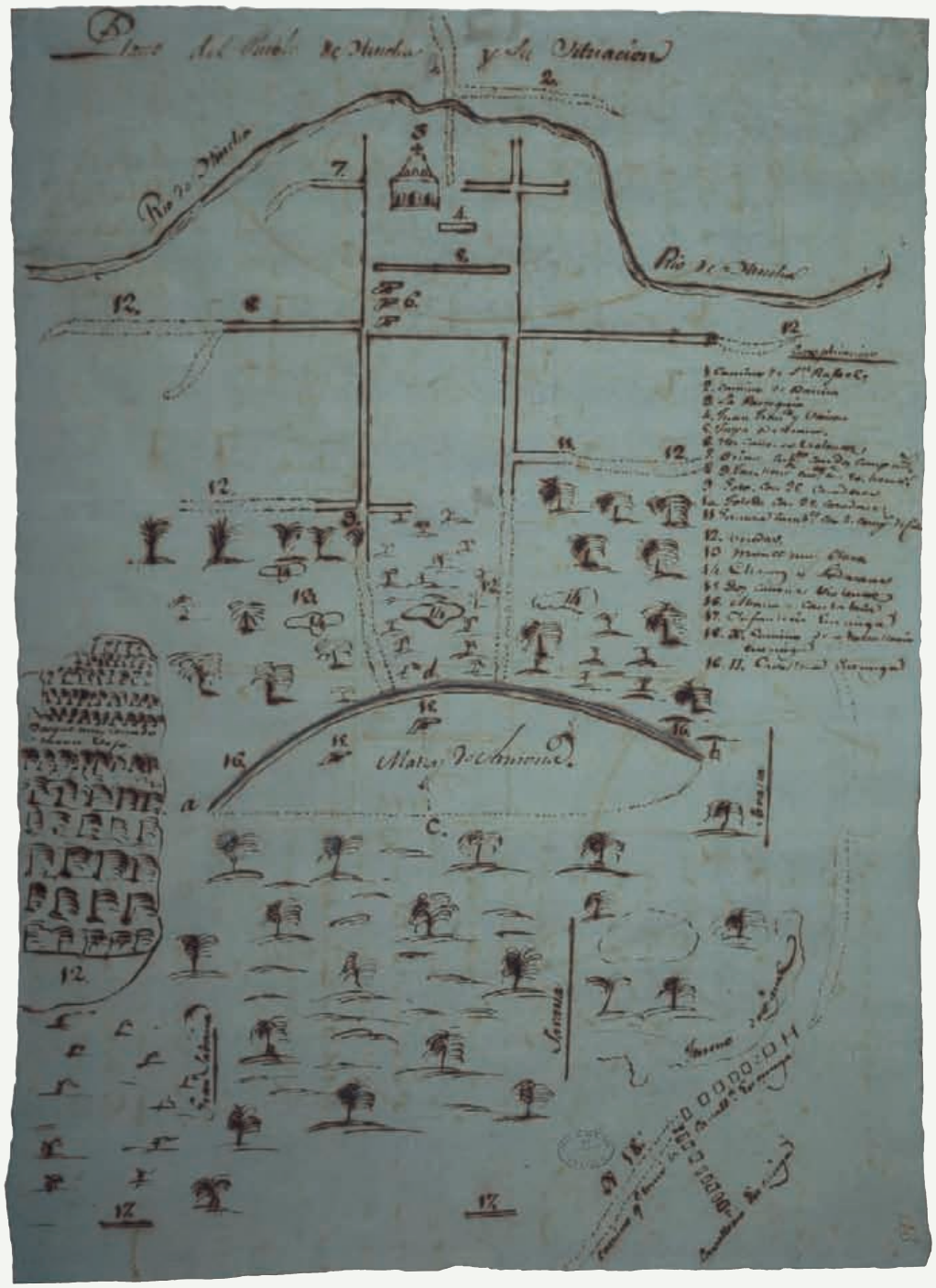


Lámina 199 | 1795

"Plano del pueblo de Hincha y su situación."

A pluma. Toponimia. Explicación, a la derecha, con referencias. 433 x 311 mm. Con "Careos originales de los señores Zarate, Latorre y Armona", fol. 113, fechados en 9 de noviembre de 1795. Colección: AGI. Cuba, 1774- A. (Julio González, p.298-299)



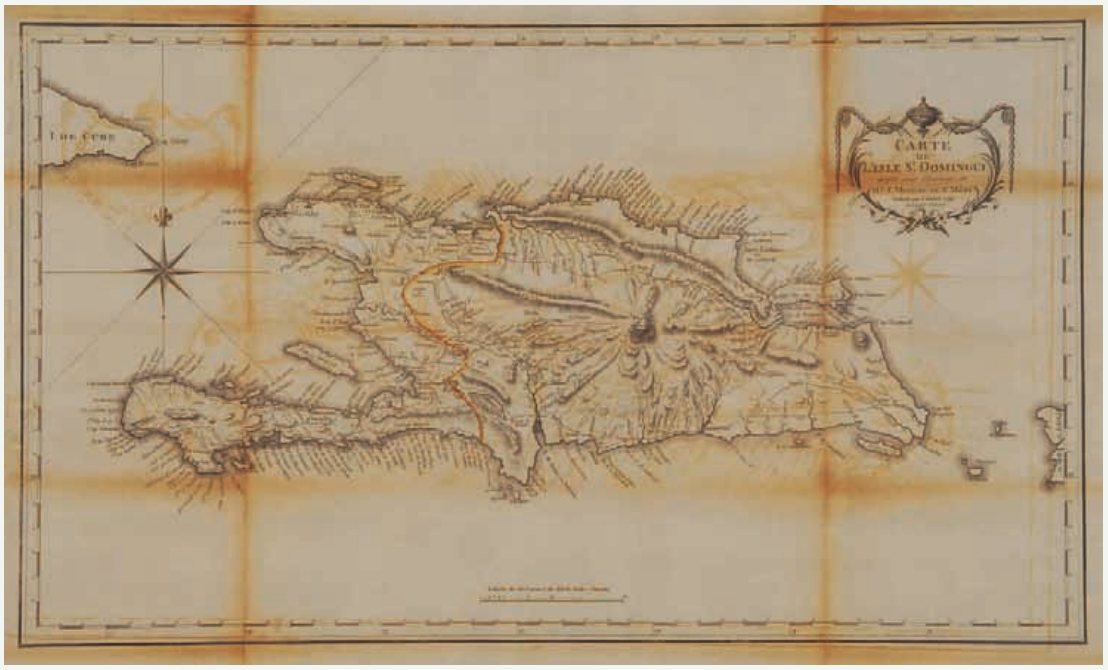


Lámina 200 | 1796

Isle of St. Domingue or Hispaniola.

William Faden (1750-1836).
Grabado en cobre; blanco y negro, 55 x 82 cm. Mapa orográfico e hidrográfico de la Hipaniola, señalando caminos y pueblos. Resalta el trazado de la línea fronteriza entre las dos colonias, así como la ubicación del Lago Enriquillo con su isla interior. Presenta una pequeña porción de Cuba y todo el Banco de la Plata en el noroeste del Atlántico. Márgenes graduados. Escala: [1: 950,000] Escala gráfica en British Miles by Median; lugar: Londres.
Colección: FS44 (MC-02-0008 e. 2)

Lámina 201 | 1796

Mapa de isla de Santo Domingo.

I. Sonis. Grabado. Impreso.
Toponimia en el grabado.
Portulano. Hidrografía y orografía.
Ubicación de poblaciones y principales rutas de comunicación entre ellas. Que coincide con el itinerario hecho por el autor.
Horizontal: Del 71 al 77.
Vertical: Del 18 al 21.
Escalas: Escala de 30 leguas de 2000 toesas chaqué.
A parece en la obra *Descripción de la parte Española de Santo Domingo*, publicada por primera vez en francés, en 1796, y editada y reeditada en castellano en 1944 y 1975, respectivamente.
Colección: AGN.
(MPSD, p.343)



Lámina 202 | 1799
"Carta esférica / que comprehende / una parte de las / islas Antillas, / las de / Puerto Rico, / Santo Domingo, / Jamaica y Cuba / con los canales adyacentes. / Construida de Orden del Rey / en el Deposito Hidrográfico de Marina, / por disposición / del Excmo. señor don Juan de Lángara, / secretario de Estado y del Despacho universal de ella. / Año de 1799."
Grabado. Felipe Bauza lo delineó. Fernando Selma lo grabo.
En negro. Toponimia. Nota y signos, debajo del titulo, áng. 2. Proyección cilíndrica; longitud de Cádiz; coordenadas.
Rumbo indicado con lis. 654 x 1.016 mm.
Colección: AGI.
(Julio González, p.311-312)



Lámina 203 | 1800
A map of the island of St. Domingo.
J. Stockdale (impresor). Grabado.
Impreso. Iluminación posterior en verde, sepia, rojo y beige. Presenta hidrografía, orografía de las principales elevaciones montañosas y sistemas de comunicación entre las principales poblaciones de la isla.
Toponimia en ingles, francés y castellano.
Graduación vertical del 18 al 20.
Graduación horizontal del 70 al 77.
930 x 480 mm. Scale of 50 British Statuite milles = 8.5 cm.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 204 | S. XVIII.

Insula Americanae… etc. Mapa de la isla Hispaniola o de Santo Domingo, inserto en el seno mexicano, conjuntamente con las demás antillas mayores y menores.

Reinier y Josua Ottens. Grabado, impreso. En Santo Domingo aparecen ubicadas las principales poblaciones, algunos ríos así como los relevantes puertos y accidentes costeros de importancia. Entre las islas y tierra-firme están trazadas las rutas de ida y vuelta que seguían las Flotas y Armadas de Indias, así como las compañías particulares de comercio Norte señalado con lis y cruz inscrita en una circunferencia. Graduación horizontal del 280 al 310; graduación vertical del 10 al 30. Scala Milliarum.
Gemeene Durse Mylen Van 15 in een Graat Graden 4 = 7.2 cms. c/u. Gemeene Frause Mylen Van 20 in een Graat Graden 4 = 7.2 cms. c/u. Gemeene Spaense Mylen Van 17½ in een Graat Graden 4 = 7.2 cms. c/u.
Colección: CR.



Lámina 205 | S. XVIII.

Chart of the Windward Passage including Jamaica, Hispaniola and part of Cuba.

Benjamín Candler con la colaboración de W. Mount y T. Page. Grabado, impreso. Mapa de la isla Hispaniola o de Santo Domingo, incluida conjuntamente con Jamaica y Cuba. Portulano. Red de Rumbos. Señala especialmente la navegación por el Canal del Viento. En Santo Domingo aparecen dibujados el curso de algunos ríos, así como también se señalan las principales poblaciones de la costa y algunas del interior y sus particularidades (por ejemplo en la ciudad de Santo Domingo está destacado visiblemente el fuerte de San Gerónimo). Nortes señalados con lises y rosa de los vientos. Graduación horizontal del 68 al 78; graduación vertical del 17 al 24. A Scale of 40 English Leagues = 15 cms. Inglés.

Colección: CR.





Lámina 206 | Detalle de la posterior
Islas de Santo Domingo y Puerto Rico.

Lámina 207 | S. XVIII.
A New Accurate Map of the Islands of the Cuba, Hispaniola or St. Domingo and Porto Rico.
Colección: SB.

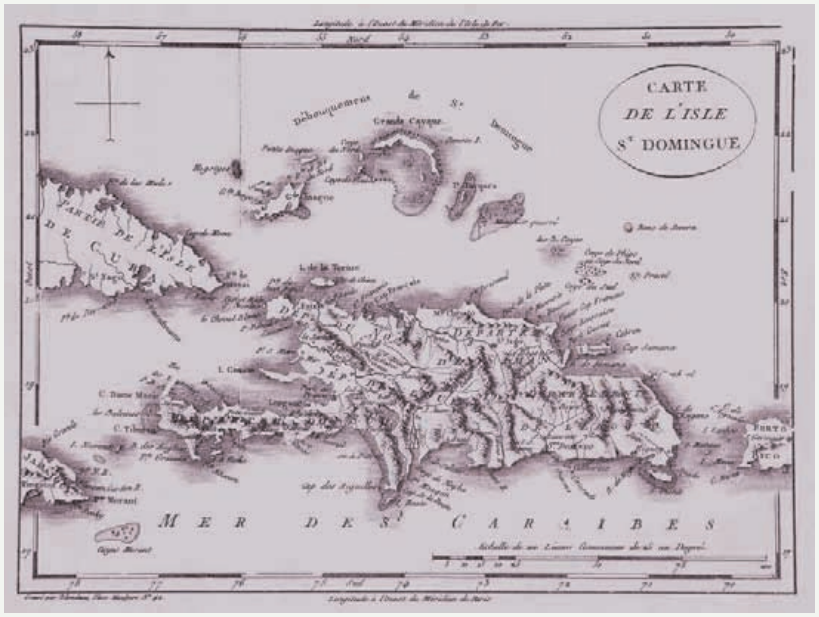


Lámina 208 | S. XVIII.
Carte de l'Isle de Saint Domingue.
Blondeau. Grabado. Impreso. Mapa de la isla de Santo Domingo.
Presenta orografía ideal, hidrografía y localización
de las principales poblaciones.
Norte señalado con flecha. Graduación horizontal del 70 al 78.
Meridiano de Paris; 50 al 58, meridiano de la isla de Fer
(Hierro, en las Canarias); graduación vertical del 17 al 23.
290 x 220 mm. Echelle de 100 lieues communes de 25 au degré
100 = 10.3 cm. Se trata de una reproducción actual
de un mapa francés, probablemente perteneciente a un Atlas
de finales del S. XVIII y principios del XIX.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 209 | Detalle de la anterior
Canal de la Mona situado entre el Este de la isla de Santo Domingo
y el Oeste de la isla de Puerto Rico.



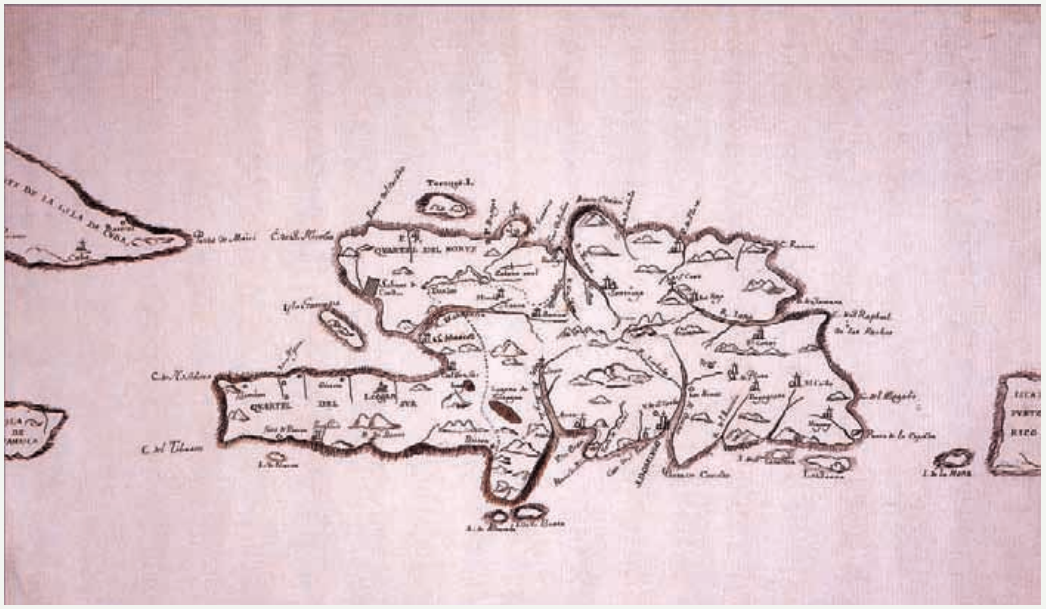
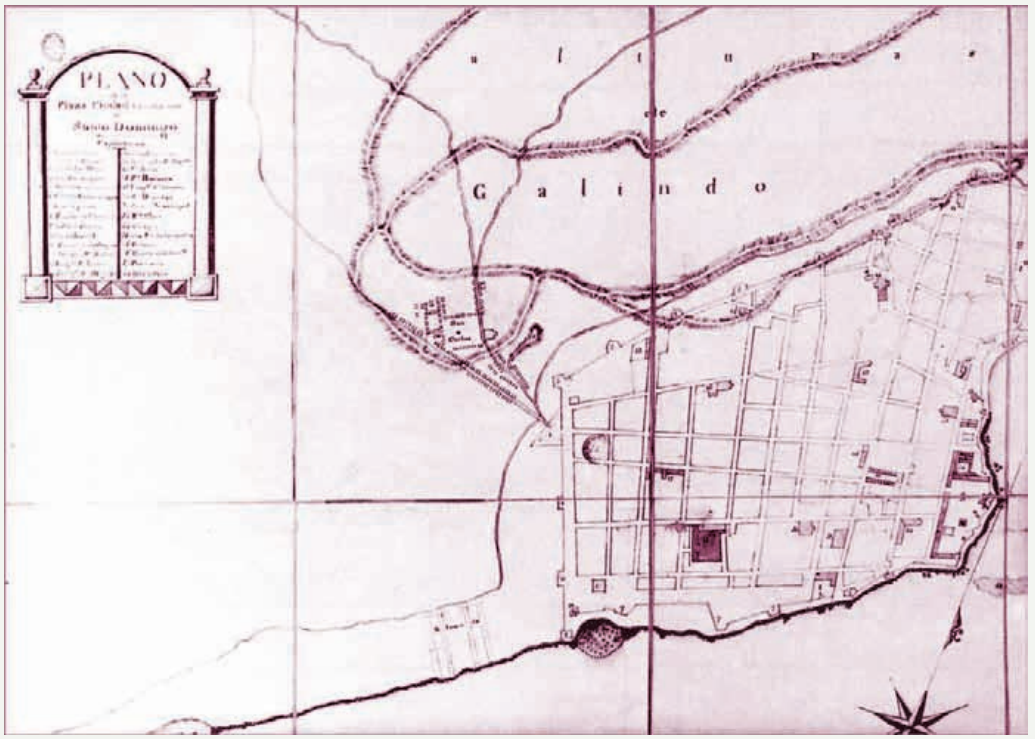


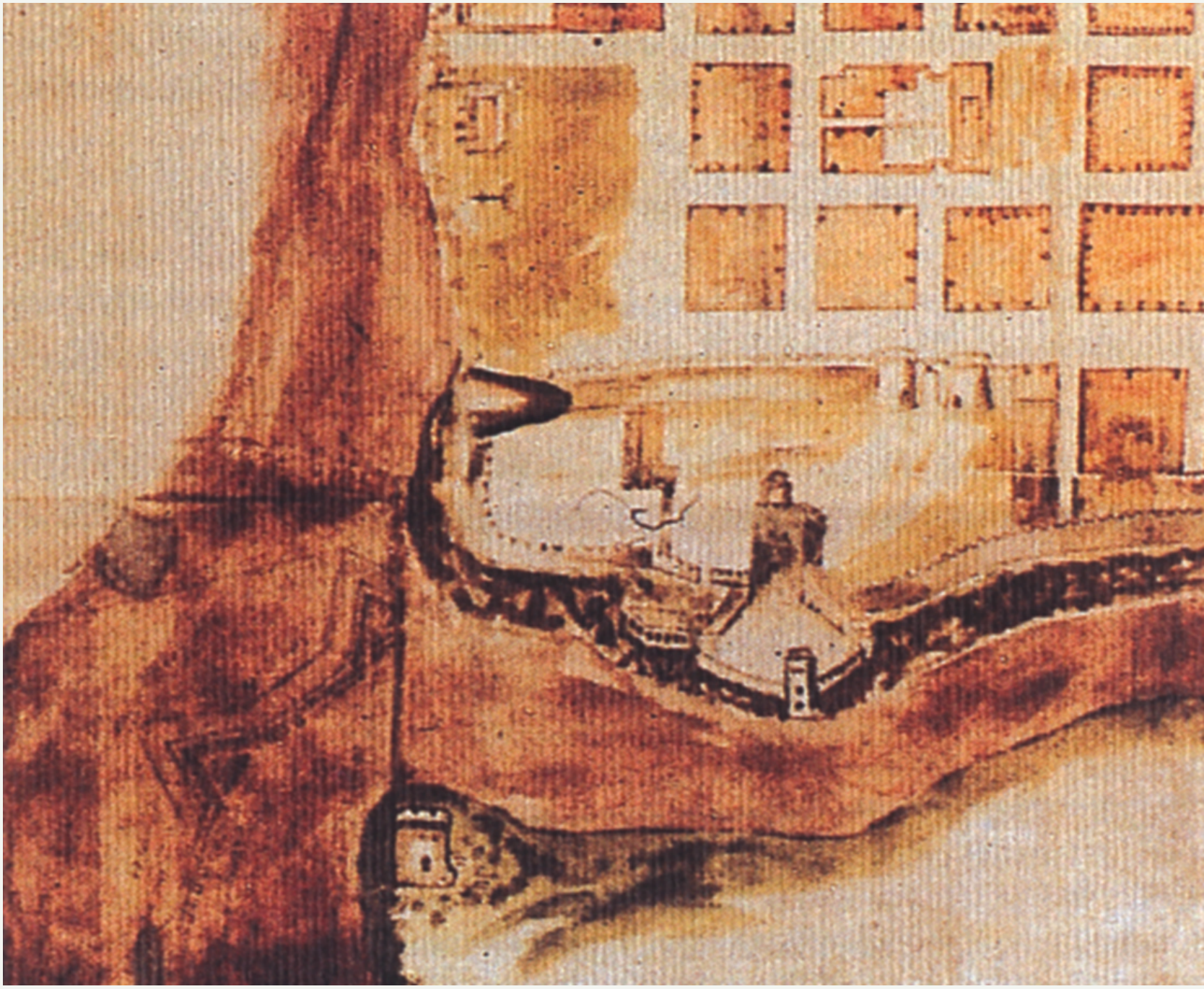


Lámina 210 | S. XVIII.
Carta de la isla de Santo Domingo.
Dibujo a pluma.
390 x 570 mm.
Madrid.
Colección: Servicio Geográfico del Ejercito, Madrid. (Atlas…, p.34)

Lámina 211 | S. XVIII.
Plano de la ciudad de Santo Domingo.
Trazado a Pluma.
Explicación en el ángulo inferior derecho y en el dibujo. Sondeo. Norte señalado con rosa de los vientos y media lis.
Escala de 600 varas castellanas y francesas, y de 300 toesas.
(MPSD, p.285)

Lámina 212 | S XVIII.
Plano de la plaza, ciudad e inmediaciones de Santo Domingo.
Colección: AGI: Estado, sig. 674.
(PSD, p.363)









Izquierda

Lámina 213 | S. XVIII.

Portal medieval original de la Fortaleza Ozama.

Figuran dos torres unidas por un arco y flanqueadas
por lienzos de murallas almenadas.
Colección: AGI.
(CdO, p.31)

Lámina 214 | S. XVIII.

Plano de la ciudad de Santiago.

Trazado a pluma. Toponimia en el dibujo. Ubicación de los principales edificios.
Curso del río Yaque señalado con flecha y Norte con punta de lanza.
Escala de 400 brazas castellanas.
(MPSD, p.281)

Siglo XIX



El nacimiento de una República[1]

José Chez Checo

República Dominicana, en términos históricos, puede conceptualizarse, a lo Pierre Vilar, como un proyecto en construcción. Su primer germen surgió en 1821, cuando un movimiento conspirativo dirigido por José Núñez de Cáceres, que aspiraba a crear un Estado, afiliado a la Gran Colombia que prohijaba en América del Sur el libertador Simón Bolívar, declaró la independencia de la colonia de Santo Domingo de España.

Núñez de Cáceres ocupó la presidencia del nuevo Estado Independiente, llamado Haití Español, pero este sueño duró muy poco tiempo, pues en febrero de 1822 Jean Pierre Boyer, Gobernador de Haití, organizó un enorme ejército de 12,000 hombres e invadió la recién creada república unificando toda la isla en una sola entidad bajo el poder haitiano.

A partir de entonces se inició una ocupación larga y dolorosa que duró 22 años. Jean Pierre Boyer asumió el dominio de una colonia que hasta la fecha había mantenido una identidad hispánica, con idioma, costumbres y religión que la vinculaban a España, además de tener una población mulata disminuida y aquejada por grandes penurias económicas. Esa diferenciación étnica y cultural entre Haití y la República Dominicana, y la lucha por su mantenimiento, ha sido una constante a lo largo del proceso histórico dominicano.

El 16 de julio de 1838 un grupo de jóvenes dominicanos, muchos de ellos pertenecientes a una élite intelectual y económica, formó un movimiento de resistencia que perseguía la independencia dominicana. Liderados por Juan Pablo Duarte, recién llegado de Europa con una gran formación intelectual, se reunieron frente a la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen, bajo el lema de Dios, Patria y Libertad, y constituyeron la sociedad patriótica y secreta



[1]En *Nuevos ensayos históricos, 1998-2004.* Colección Historia Total Núm. 16, Santo Domingo, 2008, pp.95-100.

La Trinitaria. El objetivo era crear una República libre, soberana e independiente, lo que los diferenciaba de otros grupos sociales y políticos que nunca creyeron que eso era posible y predicaban la separación de Haití, pero con la posterior intención de colocar al país bajo el protectorado de otra nación como Francia, Estados Unidos o España.

Años más tarde surgía un movimiento oposicionista dentro del pueblo haitiano, que tenía el apoyo de sectores liberales y acaudalados. Ese movimiento de La Reforma, como se le llamó, fue sentando las bases para un cambio en la Constitución y en la conciencia de civiles y militares, hasta que llegara el momento del golpe que depuso a Boyer, que se había mantenido por 25 años haciendo uso de un poder absoluto. Asumió el mando Charles Hérard, pero la situación siguió igual.

Así, el 27 de febrero de 1844 se reunieran los trinitarios en el baluarte del Conde e izaron la bandera dominicana. De esa manera, la República Dominicana se constituyó en el único país que se independizó de otro país americano, y no de España como fue el proceso normal que siguieron las colonias hispánicas.

Mientras tanto los haitianos, que no aceptaban la idea de que existiera una República independiente en la parte este de la isla, prepararon nuevas invasiones a fin de hacer la isla "una e indivisible". El 19 de marzo de ese año se presentó en Azua un ejército al mando del propio Charles Hérard, lugar donde se efectuó un enfrentamiento con las tropas dominicanas, sufriendo los haitianos en esa batalla una inesperada derrota. Unos días más tarde, en Santiago, el 30 de mayo se libró otra batalla con el mismo desfavorable resultado para los haitianos.

Surgido el nuevo Estado había que dotarlo de una Constitución que rigiera los destinos de la República, por lo que fueron convocadas las asambleas electorales de diputados para tal fin. Conservadores y liberales se reunieron en la ciudad de San Cristóbal y redactaron dicha Constitución que fue proclamada el día 6 de noviembre de 1844. Aunque para su elaboración se tuvo en cuenta los modelos de constitución haitiano y norteamericano, la adición de un último artículo le dio un matiz autoritario, espíritu que se mantuvo en posteriores reformas constitucionales.

Algo notable es que esa Constitución, que no fue el fruto de la evolución política de la sociedad, establecía normas y principios que solo tenían vigencia en el papel. En el país la Constitución no ha tenido, en grandes períodos de su historia, el valor de ley sustantiva.

Aunque los haitianos fueron derrotados en todos sus intentos de ocupar de nuevo a la República Dominicana, Pedro Santana continuó con su intento de anexar el país a España vendiendo la idea de lo conveniente que sería para esa nación ejercer un protectorado, ya que República Dominicana tenía una privilegiada ubicación en las Antillas y la unían a ella lazos de lengua, religión y costumbres.

Una vez proclamada la anexión, Pedro Santana pasó a ser Capitán General de la Provincia de Santo Domingo, lo que parecía ser el inicio de un próspero gobierno que él podría manejar con ciertas ventajas. Pero ya la República era una colonia de España y su poder era controlado y supervisado por las autoridades españolas. El disgusto de Santana fue tal, al ver disminuido su poder, que renunció al cargo en enero de 1862, no obstante el título de Marqués de las Carreras que le había conferido el Gobierno español y la aventajada pensión que le había sido asignada.

Hacia 1863 se inició en un movimiento insurreccional que paulatinamente fue cobrando fuerzas hasta poner fin a la anexión del país a España. Fue en agosto de ese año, en Capotillo, cuando un pequeño grupo de patriotas enarboló la bandera dominicana quedando

establecida nuevamente la República Dominicana. Esa guerra restauradora duró casi dos años, costándole a España más de 20,000 bajas en su ejército y una suma millonaria en recursos. La República Dominicana no resultó menos lesionada, pues quedó el país en un estado de virtual y dolorosa ruina.

El país siguió políticamente dividido en dos bandos, los llamados Rojos o baecistas, conservadores, y los Azules, liberales y nacionalistas. Esa bipolaridad entre conservadurismo y liberalismo ha marcado toda la historia republicana, desde 1844 hasta el presente, aunque en esa lucha la corriente conservadora, por demás autoritaria y autócrata, ha ejercido un ostensible predominio.

El 2 de mayo de 1868 se inicio el cuarto período de gobierno de Buenaventura Báez, caudillo ambicioso de poder y fortuna, que prácticamente implantó una dictadura. Uno de sus actos más reprobables fue pedir a los Estados Unidos el envío de una Comisión para que investigara la posibilidad de anexar el país a esa potencia. Dicha Comisión elaboró un informe favoreciendo y recomendando la anexión, pero el Senado norteamericano se opuso a tal despropósito, lo que impidió que República Dominicana pasara nuevamente a ser una colonia. A partir de ese momento, como lo ha consignado Pedro Henríquez Ureña, la idea anexionista fue sepultada en el quehacer político dominicano.

Años más tarde, en la continuación del proceso de alternancia entre gobiernos autoritarios y liberales, Ulises Heureaux (Lilís) nuevamente tomó posesión de la Presidencia el 6 de enero de 1887 iniciándose el absolutismo, la tiranía y la perpetuidad en el mando hasta el atentado que le costó la vida, en 1899. La gestión de Heureaux puede catalogarse como una de las más férreas y corruptas dictaduras conocidas hasta ese entonces, amén de que logró mantenerse en el poder durante varios periodos de gobierno a base de una farsa electoral tras otra.

El siglo XIX terminó con una economía arruinada y con una deuda externa que sobrepasaba los 30 millones de pesos. En esa época el renglón de producción agrícola más importante lo constituía el azúcar, que era exportado al mercado norteamericano. Otras actividades productivas eran las industrias de tabaco, cacao y café. Para ello se construyeron grandes ferrocarriles entre Puerto Plata y Santiago y entre Sánchez y La Vega, que contribuyeron a crear las facilidades de trasporte de los productos que se exportaban a Estados Unidos y a Europa.





Lámina 215 | 1802 (April 1)
The Island of S. Domingo.
Engrav'd & Publish'd by J. Luffinan. London.
Colección: JAMR.



Lámina 216 | 1802

Carte des Isles de la Jamaïque et de St. Domingue.

Tardiu (Sculp) Andre (Scrip). Grabado. Impreso. Iluminación posterior en azul, verde, púrpura y rojo. Representación de algunos sistemas montañosos. Ubicación de las principales ciudades y de sus redes de comunicación entre ellas. Hidrografía. 435 x 325 mm. Escalas: Licues légales de Castille de 26-½ au Degré 53; milles status D'Anglaterre de 69-½ au Degré 139; milles d'usage en Anglaterre de 50 au de 20 au degré 40. Todas = 9 cm.
Formaba parte de un Atlas.
Colección: SB.
(C-CIBC)



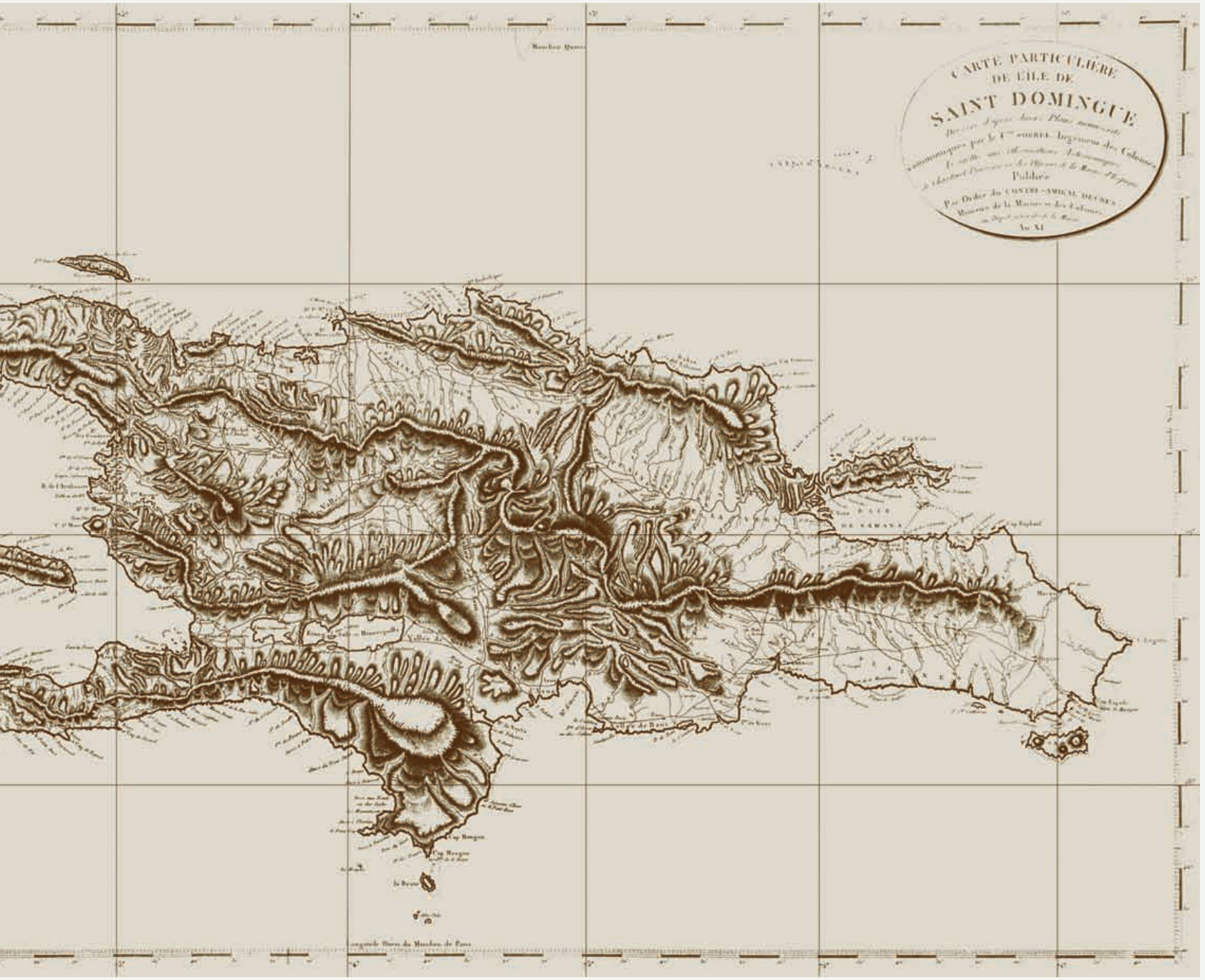


Lámina 217 | 1802
Carta esférica que comprende los desemboques al norte de la isla de Santo Domingo y la parte oriental del canal viejo de Bahamas.
Dirección hidrográfica, Madrid. J. Ferrer la delineó, F. Selma la grabó. Grabado. Impreso. Toponimia, red de rumbos. Norte señalado con lis. Graduación horizontal del 63 al 70; graduación vertical del 19 al 24. 960 x 664 mm.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 218 | 1802
Jamaica y Hayti.
Edw^D. Weller, FR.G.S.
English Miles.
Geographical Miles.
Colección: FMH.

Derecha
Lámina 219 | 1802
Carte particuliere de l'Ile de St. Domingue.
Dresée d'après divers plans manuscrits communiqués par le C. en Sorrel, Ingénieur des Colonies. Publié par ordre du Contre-amiral Decrés, Ministre de la Marine et des Colonies.
Colección: JAMR.




CARTE PARTICULIÈRE
DE L'ILE DE
SAINT DOMINGUE
Publiée
Par Ordre du CONTRE-AMIRAL DE SEC
An XI

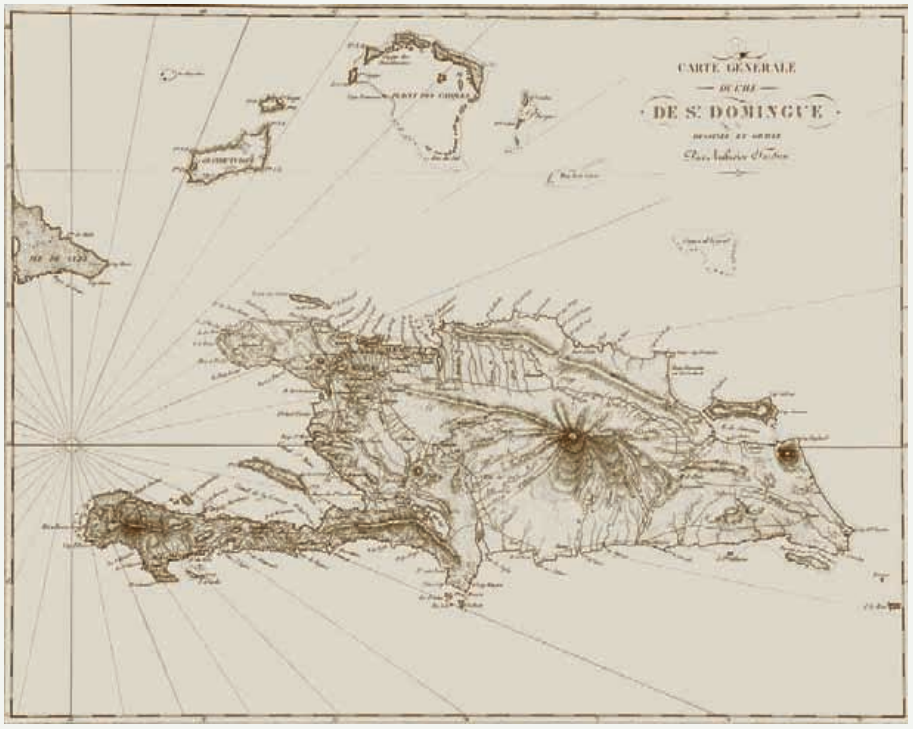
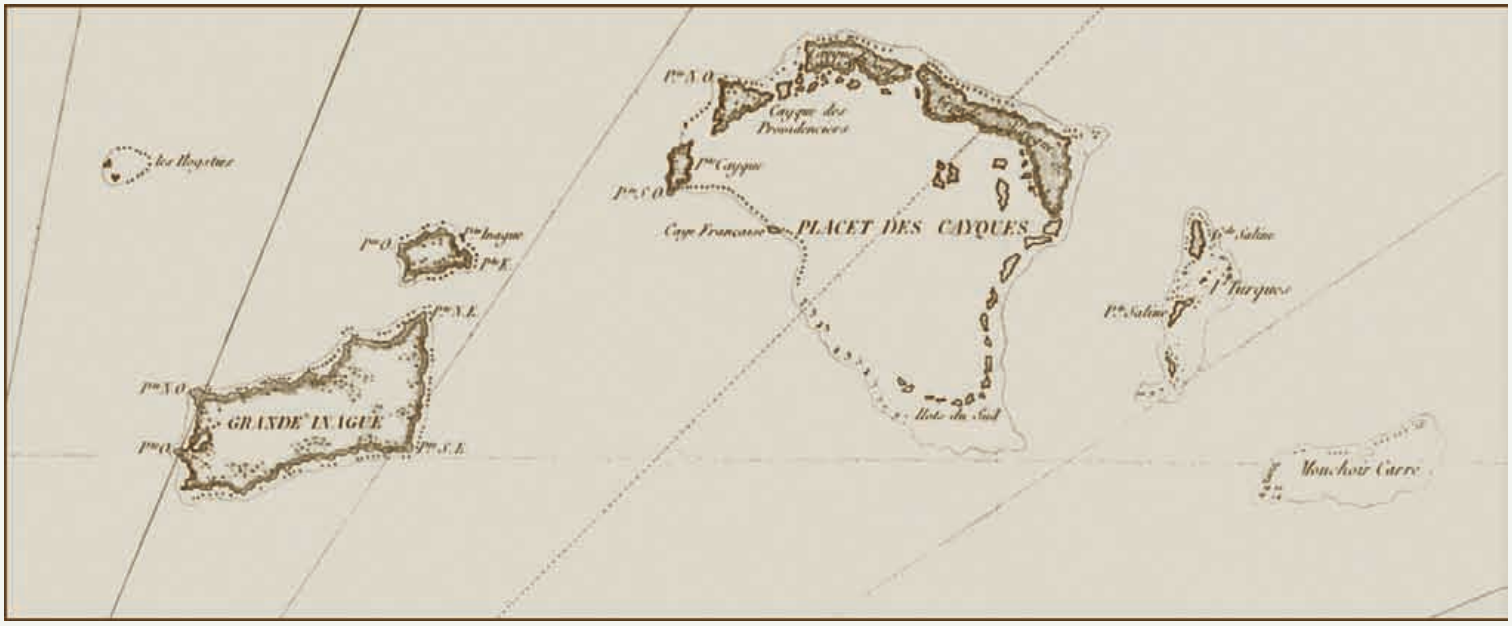


Lámina 220 | 1802
Carte Générale de l'Ile de St. Domingue.
Dessinée et gravée par Ambroise Tardieu.
Colección: JAMR.

Lámina 221 | Detalle de la anterior.
Islotes entre las islas de Santo Domingo
y las Bahamas.



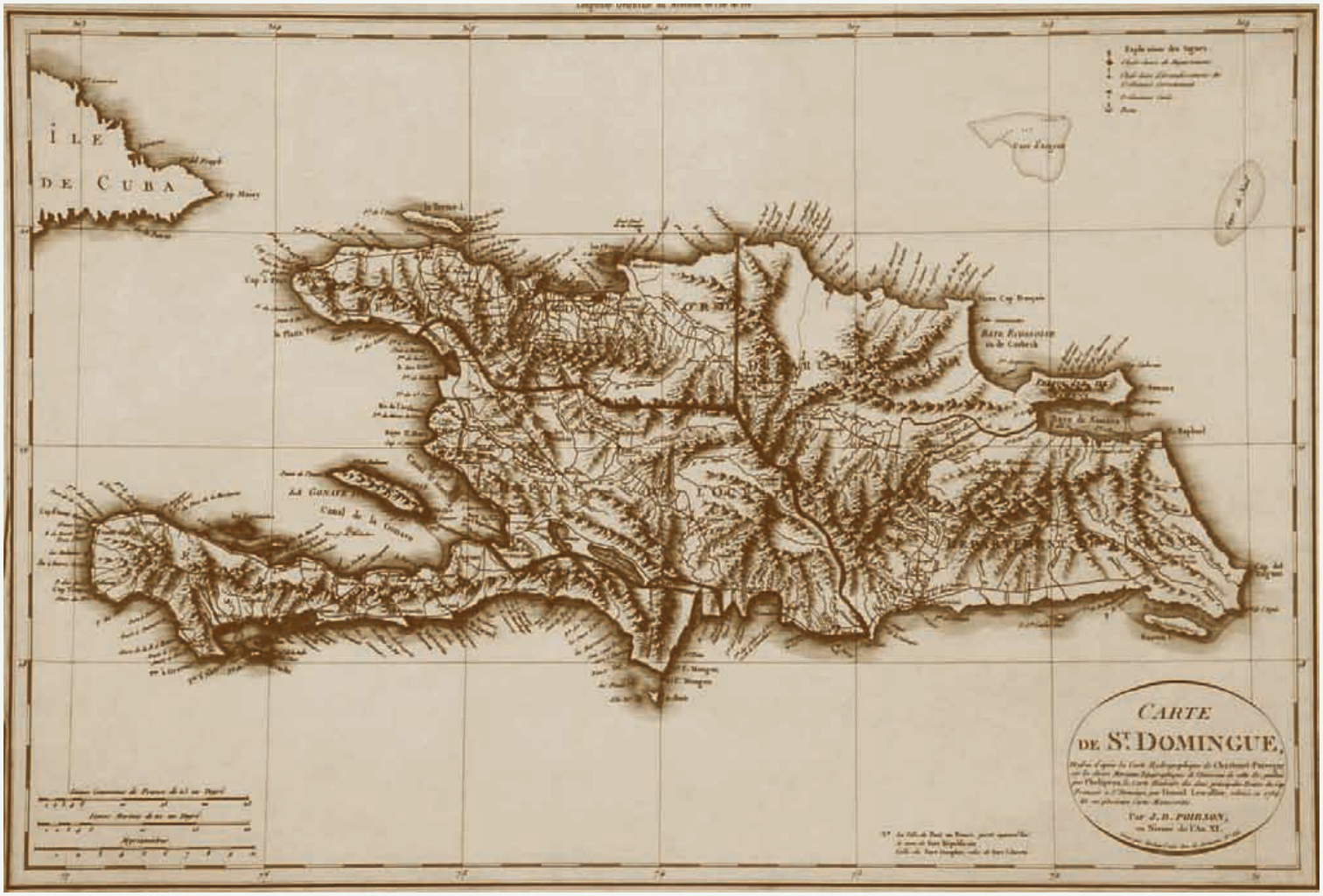


Lámina 222 | 1803

Carte de St. Domingue.

J. B. Poirson. Grabado. Impreso. Explicación en cartela en el ángulo inferior derecho. Signos convencionales. Toponimia en el grabado.
Orografía. Hidrografía. Ubicación de poblaciones y red de caminos. Horizontal: del 71 al 77. Vertical: del 18 al 20.
Escalas: Lieues communes de Frances de 25 cm. Degré: 25 = 80 mm.; Lieues marines de 20 cm. Degré: 20 = 81 mm.; Myriamètres 10 = 85 mm. 1:1.300.000.
Colección: SB.
(MPSD, p.193)



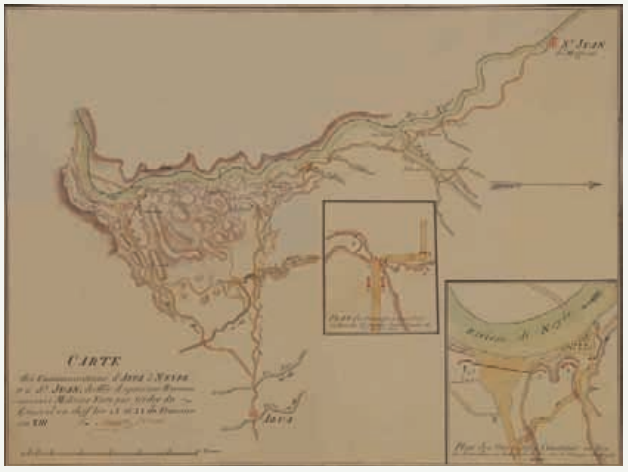


Lámina 223 | 1803

Carte L'Isle de St. Domingue, en Vendemaire An XII (1803).

Jean-Baptiste Poirson (1761-1831). Grabado en cobre; color; 41 x 49.5 cm. Muestra la isla Hispaniola con una porción de Cuba y parte de las Bahamas. Presenta la división departamental de la isla en cinco unidades para fines de administración del territorio, según una leyenda colocada en el extremo superior derecho. Se señalan las rutas principales entre Fort Dauphin y Santo Domingo. Márgenes graduados. Escala: [1:1 800 000] Escala gráfica: 25 lieues comunes de France de 25 au Degré [= Om. 062], también expresada en Lieues Marines de 20 au Degré y en 20 Myriamétres; lugar: París. Colección: FS10 (MC-01-0046)

Lámina 224 | 1804

Carte des communications d'Azua à Neybe et à St. Juan, dressée d'après une Reconaissance Militaire Faite par Ordre du Général en Chef les 15 et 21 de Frimaire an XIII.

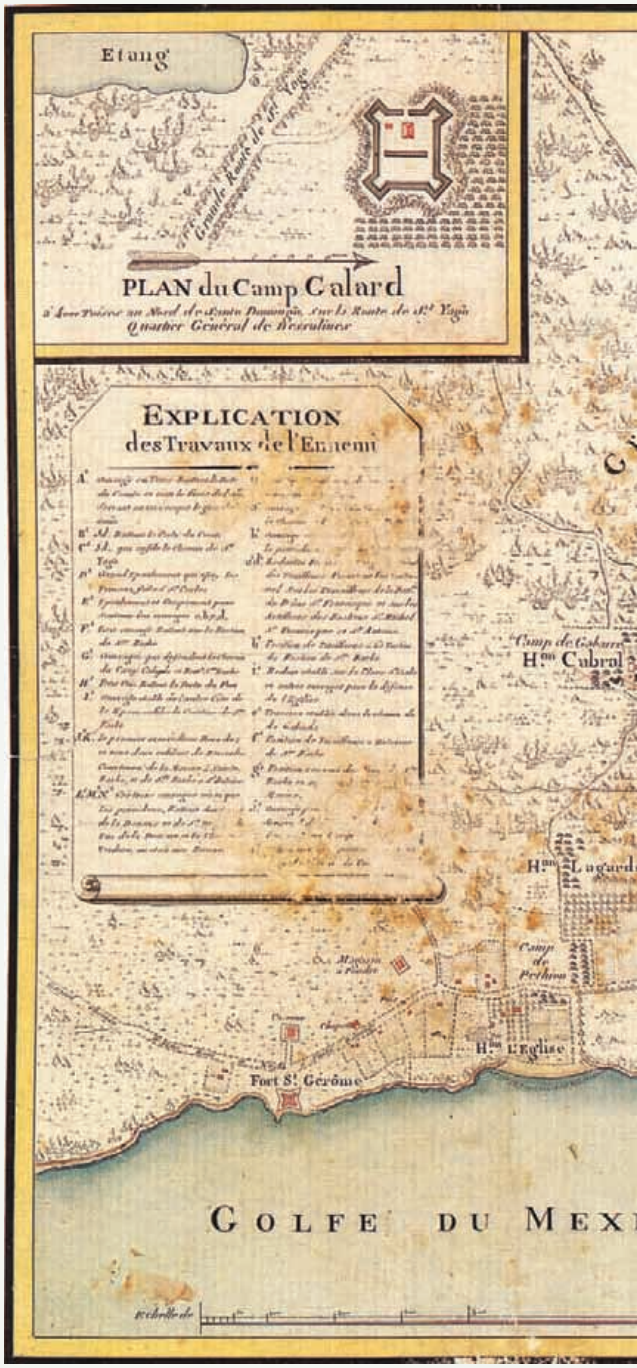
Colección: MNHG.

Derecha

Lámina 225 | 1805

Plan du Siege de Santo Domingo par Dessalines chef des Révoltés de Saint Domingue.

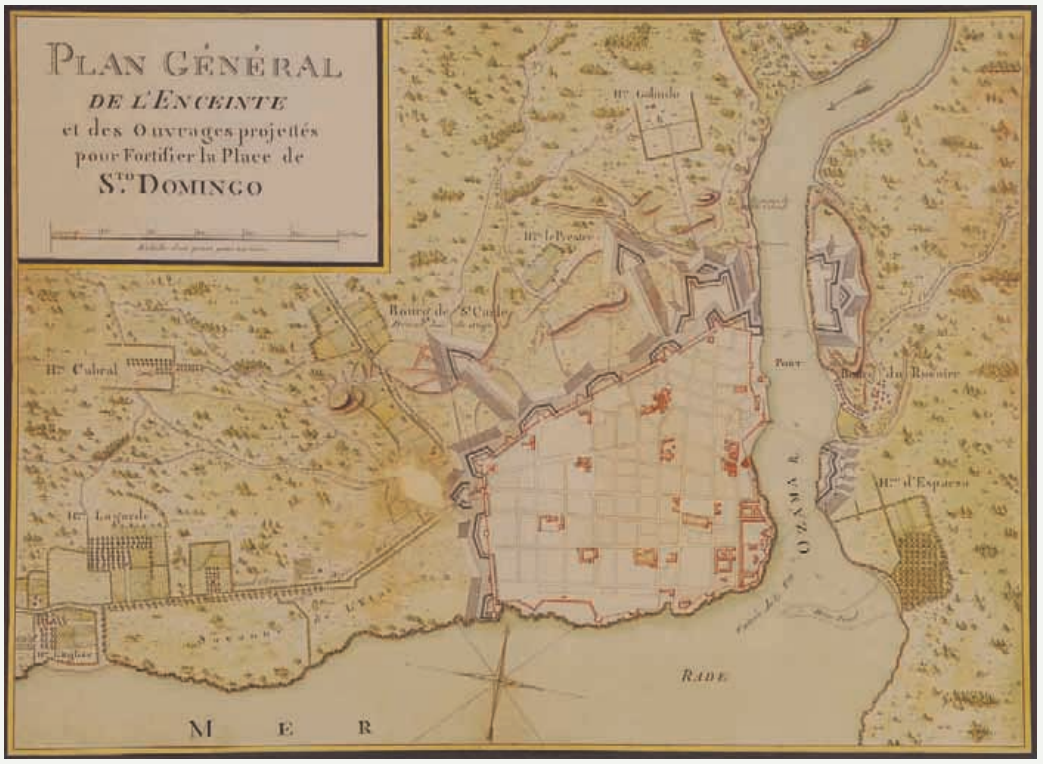
Fomé le 15 Ventose et lèvé le 8. Germinal An 13. 643 x 982 mm. Colección: LC. (Atlas..., p.42)




Bourg de St. Lorenzo
de los Minas
Hauts Taillis ou Bois Taillis
Camp de J.t Pl.e d'Au
Hm Culmdo
Camp de
Camp de Cavalerie
St. Carle
Port
Calle
Bourg du Rosaire
Hm Esparsu
OZAMA R.
LEGENDE
Savanne de l'Etat
Entrée de la Riv.
Haut Fond
RADE
IQUE OU MER DES ANTILLES
Anse de la Gulette
Haut Fond des Poudre


CARTE POLITIQUE DE ST DOMINGUE
EXPLICATIONS

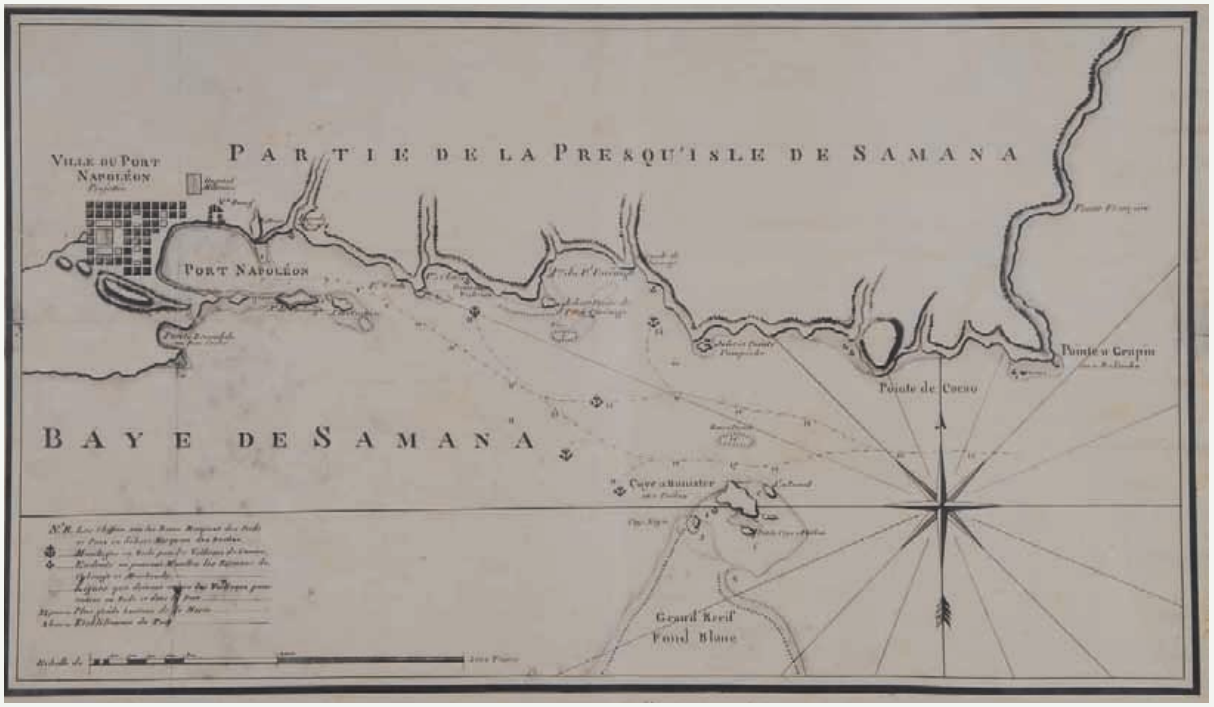




Izquierda

Lámina 226 | 1805
Carte politique de St. Domingue.
Colección: SB.

Lámina 227 | 1805 (?)
Plan Général de l'Enceinte et des Ouvrages Projettés pour Fortifier la Place de S[an]to Domingo.
41 x 56½ cm.
Scale ca. 1 inch to 90 toises.
Colección: MNHG.



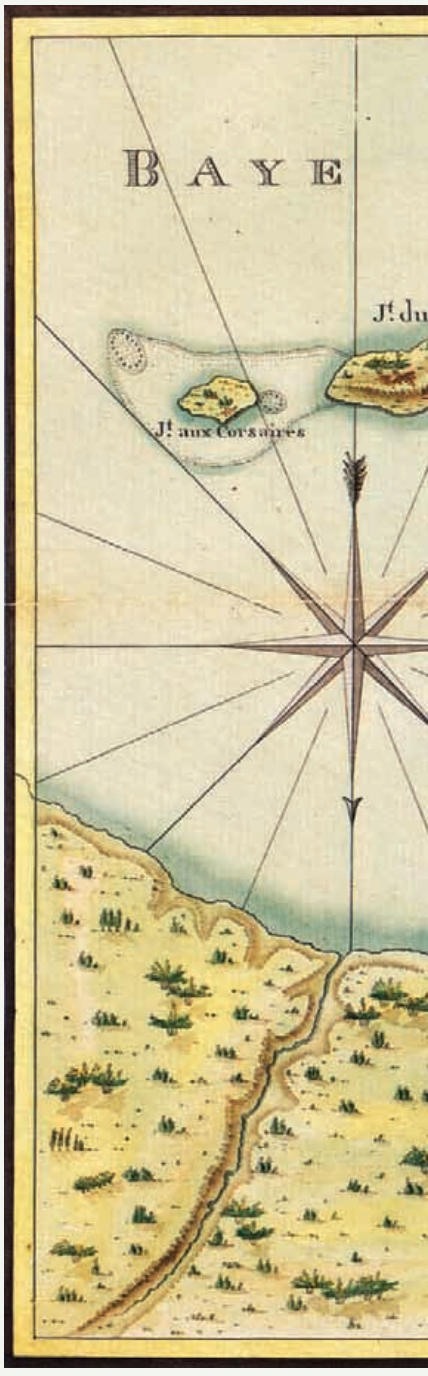


Lámina 228 | Circa 1806-07

Plano de un proyecto para establecer en la Bahía de Samaná la ciudad de Port Napoléon.

Trazado a pluma. Explicación en un círculo y en el dibujo. Rumbo señalado con rosa de los vientos y flecha. Este plano forma parte del proyecto de poblar la Bahía de Samaná, concebido por el Gobernador francés, general Jean Louis Ferrand. La Reconquista de la parte española por los dominicanos, la derrota de Napoleón y la Paz de París (1814), hicieron que éste como tantos otros proyectos franceses en la isla no llegaran a realizarse. El original se conserva en los Archivos de la Marina Francesa.

Escalas de 600 toesas.

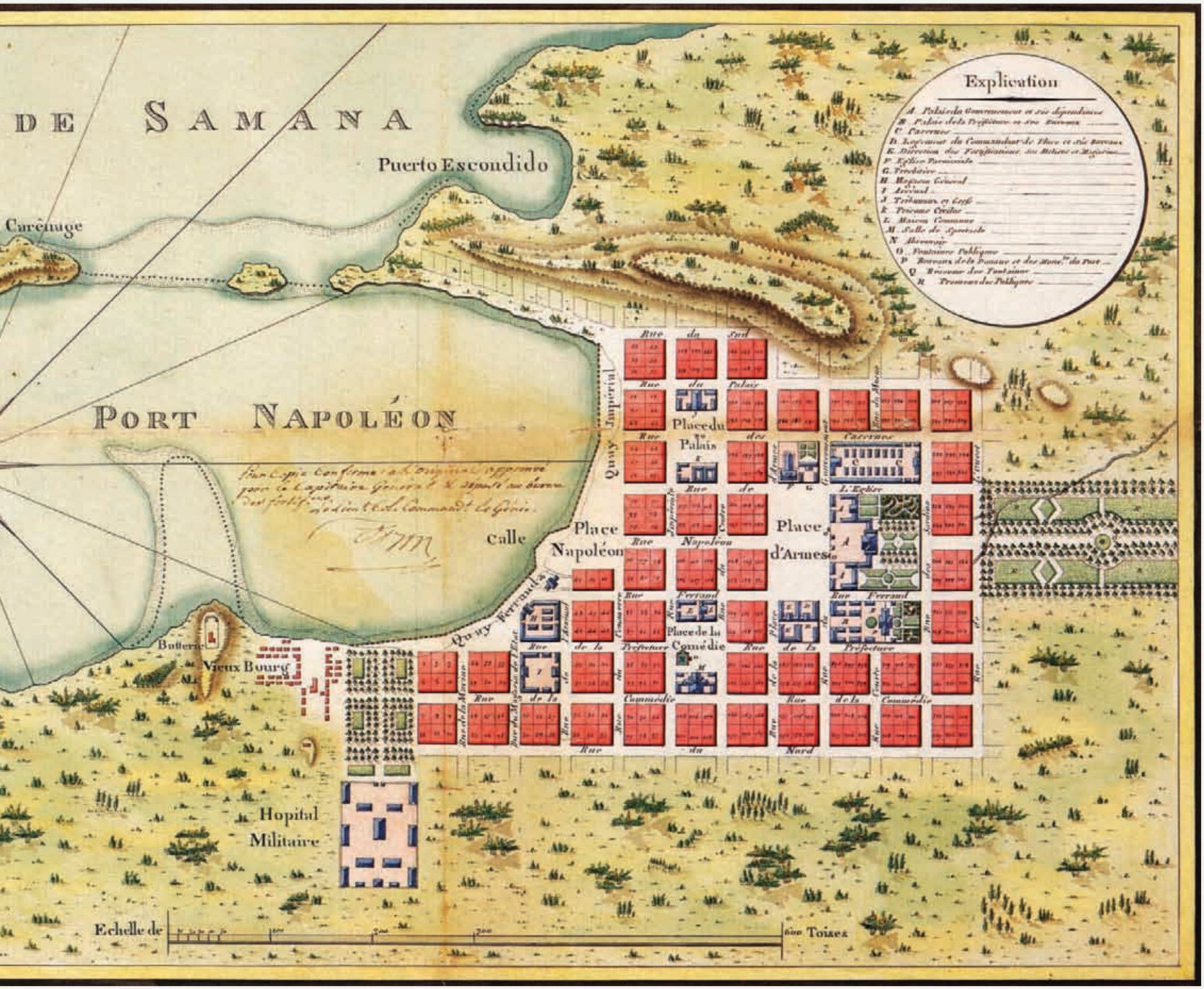
Colección: BC-UASD.

Derecha

Lámina 229 | Circa 1806-07

Plano similar al anterior.

Las cuadrículas figuran en rojo.


DE SAMANA
Puerto Escondido
Carénage
PORT NAPOLÉON
Explication
Place Napoléon
Place d'Armes
Place du Palais
Place de la Comédie
Batterie
Vieux Bourg
Hopital Militaire
Echelle de
Toises

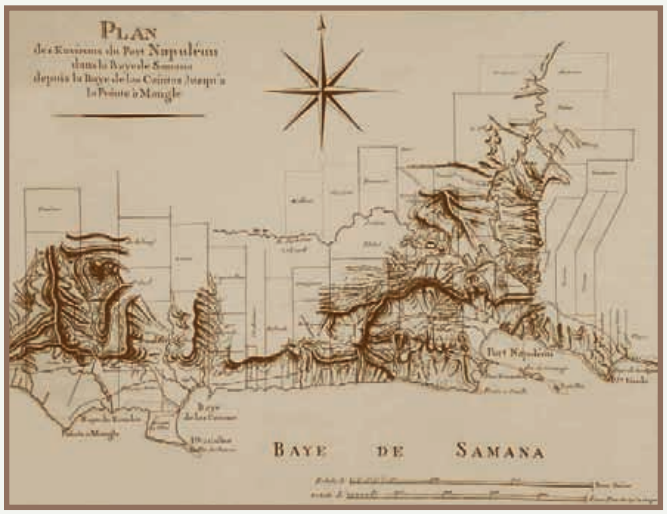


Lámina 230 | 1807
Plan des Environs du Port Napoléon dans la Baye de Samana depuis la Baye de las Cañitas Jusqu'à la pointe á Mangle.
Colección: BC-UASD.



Lámina 231 | 1808
Plano de la ciudad de Santo Domingo y parte de sus alrededores.
Grabado. Impreso. Aparece dibujada la muralla con sus baluartes y los principales caminos que dan acceso a la ciudad. Recoge la disposición de crecimiento en cruz de la entonces Villa de los "Isleños" (San Carlos). Sondeo. Media lis señalando el "Placer de los Estudios" como punto de referencia por la navegación por la desembocadura del río Ozama. Escalas: Escala de media milla marítima. Forma parte de un Atlas. Publicado originalmente en la revista *Casas Reales* No. 5, abril de 1978. Reeditado en ese mismo año por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos.
Colección: Eugenio Pérez Montás.
(MPSD, p.347)



Lámina 232 | 1809
City of Santo Domingo which surrendered on the 6th July 1809 under the command of major General Hugh Lyle Carmichel.
Ver mapa siguiente.
Colección: MNHG.

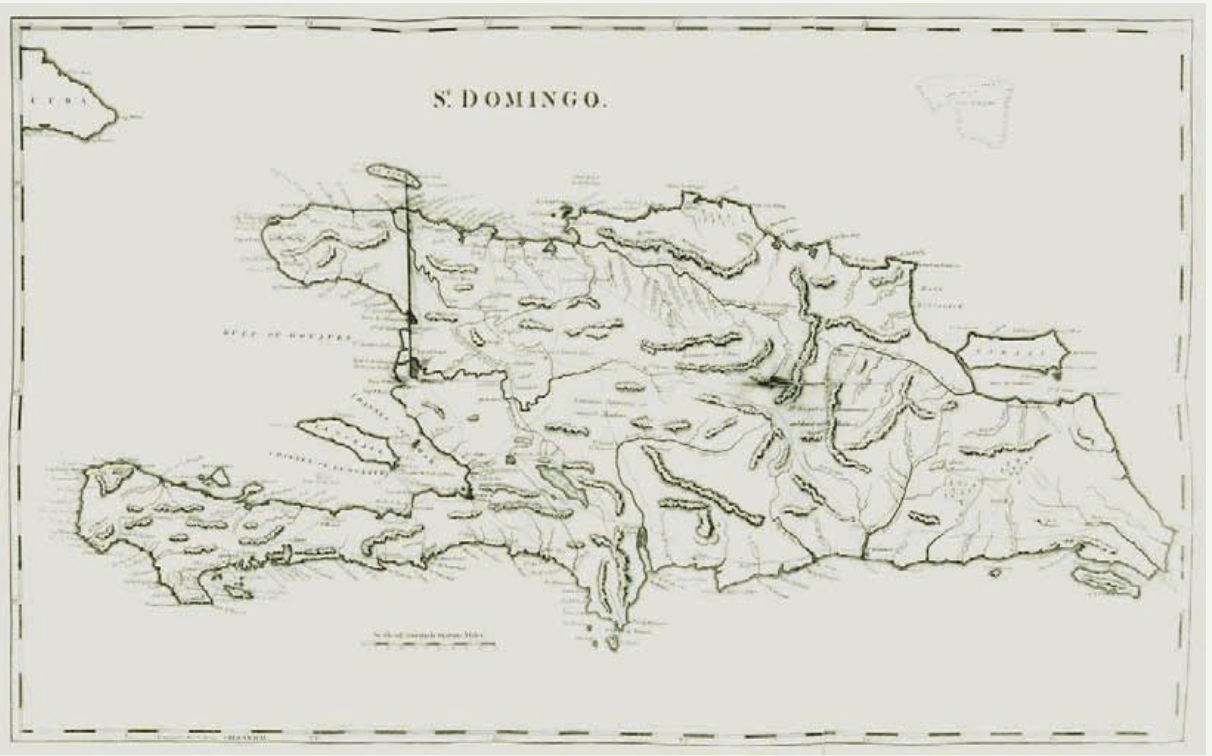
Derecha
Lámina 233 | 1810
Plano de la ciudad de Santo Domingo y parte de sus alrededores.
William Walton Jr. Grabado. Impreso. Explicación a la derecha y en el dibujo. En parte superior, mapa de la costa sur desde Nigua hasta Santo Domingo, con trazado del camino principal seguido por la armada Británica al mando del Mayor General Hugh Lyle Charmichel. Aparece en la obra *Estado Actual de las Colonias Españolas* de William Walton, publicada en inglés en 1810, y reeditado en castellano en 1976 para la Sociedad Dominicana de Bibliófilos.
Colección: SDB.
(MPSD, p.349)




PLAN OF THE CITY OF SANTO DOMINGO.
S.to DOMINGO
Main Road
Roads
Market
Main Square
Battery to the Sea
Village Las Minas
Ozama
Fort Ozama
St. Rozario
Fort
St. Jerome
Fort
Demolished Fort
Road
OZAMA R.
REFFERENCES.
1 Conde Gate.
2 Pallace or Gov.t House.
3 Convent of St. Dominick.
4 St. Andrews Church.
5 Deserted Nunnery of Regina.
6 Deserted Nunnery of St. Clair.
7 Convent of Merced.
8 Bishops Pallace.
9 Cathedral Church.
10 Convent and Hospital of St. Francis.
11 Hospital of St. Nicholas.
12 St. Michaels Church.
13 Hospital of St. Lazarus.
14 Jesuits College now Store Houses.
15 Guard House and Cabildo.
16 Barracks and Yard.
17 Small Chapel.
18 Prison and Signal Tower.
19 Arsenal and Battery.
20 Marine Gates.
21 Custom and Guard House
22 St. Gills or yellow battery.
23 Slaughter House.
24 Public Walk and Seats.
25 Land Gate leading to the Savanah.
26 British agents House.
27 Old Powder Magazine.
28 Columbus Castle in Ruins.
29 Battery of St. Ferdinand.


BAHAMA
ISLANDS
GULF OF MEXICO
LUCAYOS
ISLANDS
BAY OF
HONDURAS
CARIBBEAN SEA
COSTA RICA
LEON
SPANISH MAIN
LEEWARD
SANTA MARTHA
CARACAS
TERRA FIRMA
SOUTH AMER





Izquierda

Lámina 234 | Circa 1810

A New Map of the West Indies.

Samuel Lewis (1774-1816); Joseph H. Seymour. Grabado en cobre; color; 45 x 67 cm.
Presenta las islas del Mar Caribe, rodeadas por la línea de costa de Suramérica, Mesoamérica, Yucatán y Florida. Se incluyen las Bahamas, Turcas y Caicos. Márgenes graduados. Escala gráfica: Scale of English Miles 69 to a Degree; lugar [¿Londres?].
Colección: CCELJ29.
(MC-02-0007)

Lámina 235 | 1810

S. Domingo.

Mapa inglés donde se nota la frontera francesa-española a partir de 1776.
Colección: MNHG.
(E-53)





Lámina 236 | 1811

Plan Des Environs De St. Domingue.

Mr. G. Bois St. Lys. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en verde, rojo, azul y marrón. Presenta las posiciones de las tropas francesas, españolas y dominicanas en la campaña de la reconquista, realizada el 27 de noviembre de 1808 al 7 de julio de 1809. Presenta también los principales caminos de acceso a la ciudad, así como la ubicación de las principales haciendas y hatos de los alrededores. Norte señalado con estrella y flecha. 330 x 270 mm. Escalas: 2400 toises = 8.2 cm; 1 lieue = 6.9 cm. Se trata de una reproducción iluminada, editada en 1976 por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos, del plano inserto en la obra de M. Gilbert Guillermin *Diario Histórico. Guerra Dominico-Francesa de 1808*, publicado en París, en 1811.
Colección: SB.
C-CIBC)

Lámina 237 | 1815

Haiti, Hispaniola or St. Domingo.

Thonson's (editor) y G. Menzius, grabador. Grabado. Impreso. Contorneado en amarillo. Presenta levantamiento topográfico y red de ríos. Distribución convencional de ciudades y poblados. Aparecen puntualizadas las principales características geográficas de las costas. Graduación horizontal del 69 al 74; graduación vertical del 18 al 20. 620 x 280 (Santo Domingo). Escalas: Iritis Milles 69-¼ to a Degré, 30 = 5 cm. Junto con este mapa de Santo Domingo esta unido otro de la isla Puerto Rico e Islas vírgenes, con características similares, pero contorneado en rosa, amarillo y verde. Su tamaño es de 620 x 260 mm. Ambos formaban parte del New General Atlas, de Thomson.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Derecha

Lámina 238 | 1815

Carta esférica que comprehende una parte de las islas Antillas, las de Puerto Rico, Santo Domingo, Jamayca y Cuba, con los bancos y canales adyacentes construida de orden del rey en el depósito hidrográfico de marina por disposición del Exm. Señor Don Juan de Langara, Secretario de estado y del despacho universal de ella, año de 1799, corregida en 1815.
Colección: SB.




CARTA ESFERICA
UNA PARTE DE LAS
ISLAS ANTILLAS
LAS DE
PUERTO RICO
SANTO DOMINGO
JAMAICA Y CUBA
ISLA ESPAÑOLA
Ó DE
SANTO DOMINGO



Lámina 239 | 1818
A New Map of the West Indies.
By Bryan Edwards.
Philadelphia.
Colección: BC-UASD.

Página opuesta
Lámina 240 | 1818
Plano de la ciudad de Santo Domingo.
Procede de los Archivos Diplomáticos Franceses.
Colección: FaC.


Renvois
1. Batterie S.t Gille
2. de la Porte de la Savanne
3. le Cavalier
4. de S.t Jacques
5. de la Porte du Comte
6. Bastion de la Conception
7. de la Chandeliere
8. de S.t Lazare
9. de S.t Michel
10. de S.t François
11. de S.t Antoine
12. de S.te Barbe
13. Batterie du Port
14. de Christophle Colomb
15. de S.t Diegue
16. de la Merci
17. Fort S.t Jérome
H.ne Galimelo
H.ne Le Prestre
S.t Carle
Port
Ozama R.
H.ne Dupuanna
H.ne Leglise
Savanne de L'Etat
Rade
MER
PLAN
DE S.to DOMINGO
P.te de la Petite Tour
Mille Toises
R. F.
ARCHIVES


OCÉAN ATLANTIQUE
MER DES ANTIL





Izquierda

Lámina 241 | 1819

Carte Générale de L'Ile de St. Domingo.

Ch. Lapie, Geographe. Dressée pour servir a l'usage des memoires du Lieutenant general Baron Pamphile de Lacroix.
Colección: FMP.

Lámina 242 | 1821

Carta di S. Domingo, Giusta quella di Poirson.

Jean-Baptiste Poirson (1761-1831), Luigi Rossi (1764-1824). Grabado en cobre; color, 44.4 x 57.5 cm.
Presenta la Isla de Santo Domingo dividida en departamentos y con su orografía, hidrografía e islas adyacentes. Tiene una minuciosa descripción de todas sus costas con sus principales accidentes. Hay un recuadro con Jamaica en el extremo inferior izquierdo. Muestra una parte de Cuba y algunas islas Bahamas, así como los bajíos del Atlántico. Márgenes graduados. Escalas gráficas: Leghe Comuni di Francia di 25 al Grado, Leghe Marine di 20 al Grado, Miriametri; Lugar: [Milán].
Colección: BP10 (MC-01-0009)





Lámina 243 | 1821

Carte Générale des îles Antilles, d'une Partie du Mexique, des États-Unis et de L'Amerique Méridionale.

A. H. Brué, geographe. París.
Atlas Universel PL. 33
Colección: FMH.

Lámina 244 | 1823

Geographisch-statistische und historische Charte von Haity.

Geographisches Institut. Grabado en cobre; color; 29 x 55 cm. Muestra los principales pueblos y caminos, así como la hidrografía detallada de la isla Hispaniola con líneas gruesas representando los sistemas montañosos. Presenta los accidentes costeros y las islas adyacentes. Aparece una parte de Cuba y los bajíos del Atlántico. Márgenes graduados. No señala escala; lugar [¿Berlín?].
Colección: CCELJ53.
(MC-01-0037)

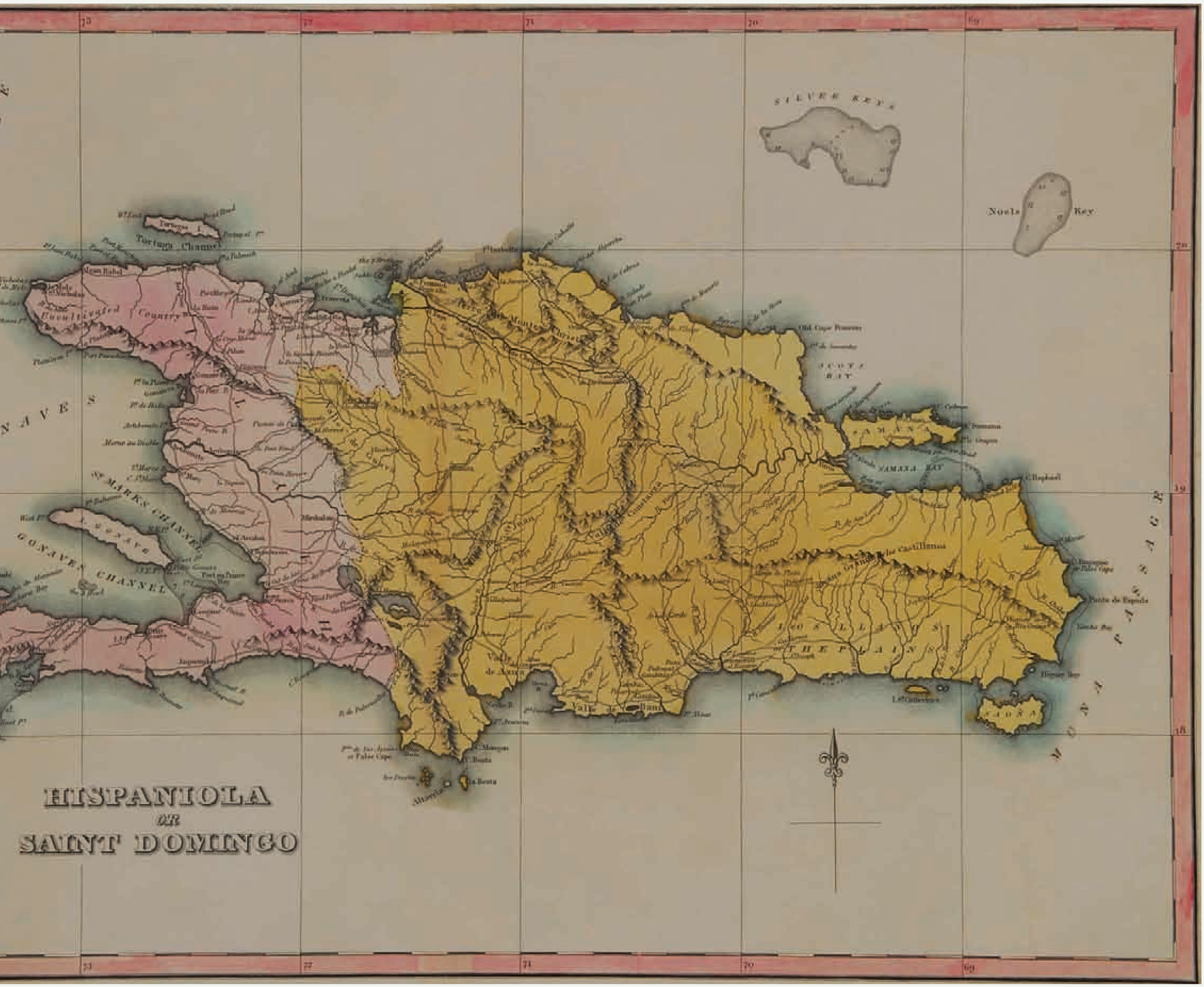
Derecha

Lámina 245 | 1824

Geographical, Statistical and Historical Map of Hispaniola or St. Domingo.

F. Lucas J. (dibujante); Young y Delleker, grabadores. Grabado, impreso. Iluminación posterior en morado, amarillo y azul. Presenta orografía ideal, sistemas fluviales y de comunicación entre las principales ciudades y poblados. Al pie aparece una descripción de las principales características de las dos naciones que ocupan la isla. Norte señalado con lis, inserta en dos líneas cruzadas. Graduación horizontal del 69 al 74; graduación vertical del 18 al 20. 520 x 420 mm. Formaba parte de Atlas, Pág. No. 42, impreso posterior al 1820.
Colección: FMH.
(C-CIBC)




HISPANIOLA
OR
SAINT DOMINGO
SILVER KEYS
Noels Key
Tortuga Channel
Old Cape Francois
SCOTS BAY
SAMANA
SAMANA BAY
C. Raphael
Punta de Espada
SAONA
MONA PASSAGE
LOS LLANOS
THE PLAINS
GONAVES CHANNEL
ST MARKS CHANNEL
Cultivated Country
Valle de Azua
La Beata
Altavela

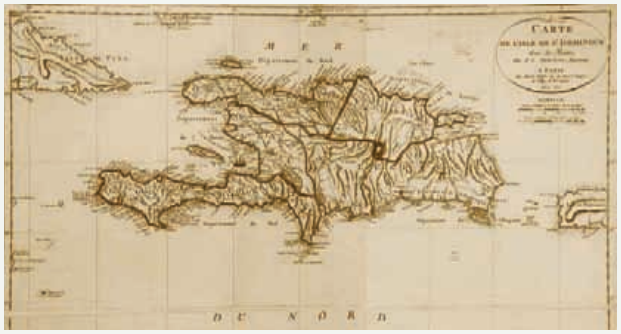


Lámina 246 | 1825

Carte de L'isle de St. Domingue.

P.L. Griwtonn. Grabado. Impreso. Silueteado posteriormente en azul, amarillo, verde y rojo. Mapa de la isla de Santo Domingo y parte de Cuba y Puerto Rico. Toponimia, Hidrografía. Orografía. Señala las principales rutas y poblaciones. Graduación vertical del 16 al 21; graduación horizontal del 70 al 78. 555 x 765 mm. Escalas: Lieues communes de France au degré 20. 1:15.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 247 | 1825

Ile St. Domingue or D'Haití.

Pierro. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en amarillo. Presenta los principales sistemas orográficos, hidrográficos y de comunicación entre las principales poblaciones, señaladas con signos convencionales. Alrededor del mapa aparece una reseña geográfica, política, histórica, económica, cultural y estadística. Graduación horizontal del 71 al 76; graduación vertical del 18 al 20. 645 x 495 mm. Aparece la isla unificada bajo el dominio haitiano; la capital es Puerto Príncipe. Formaba parte de Atlas, plancha no. XLVII (48).
Colección: SB.
(C-CIBC)

Derecha

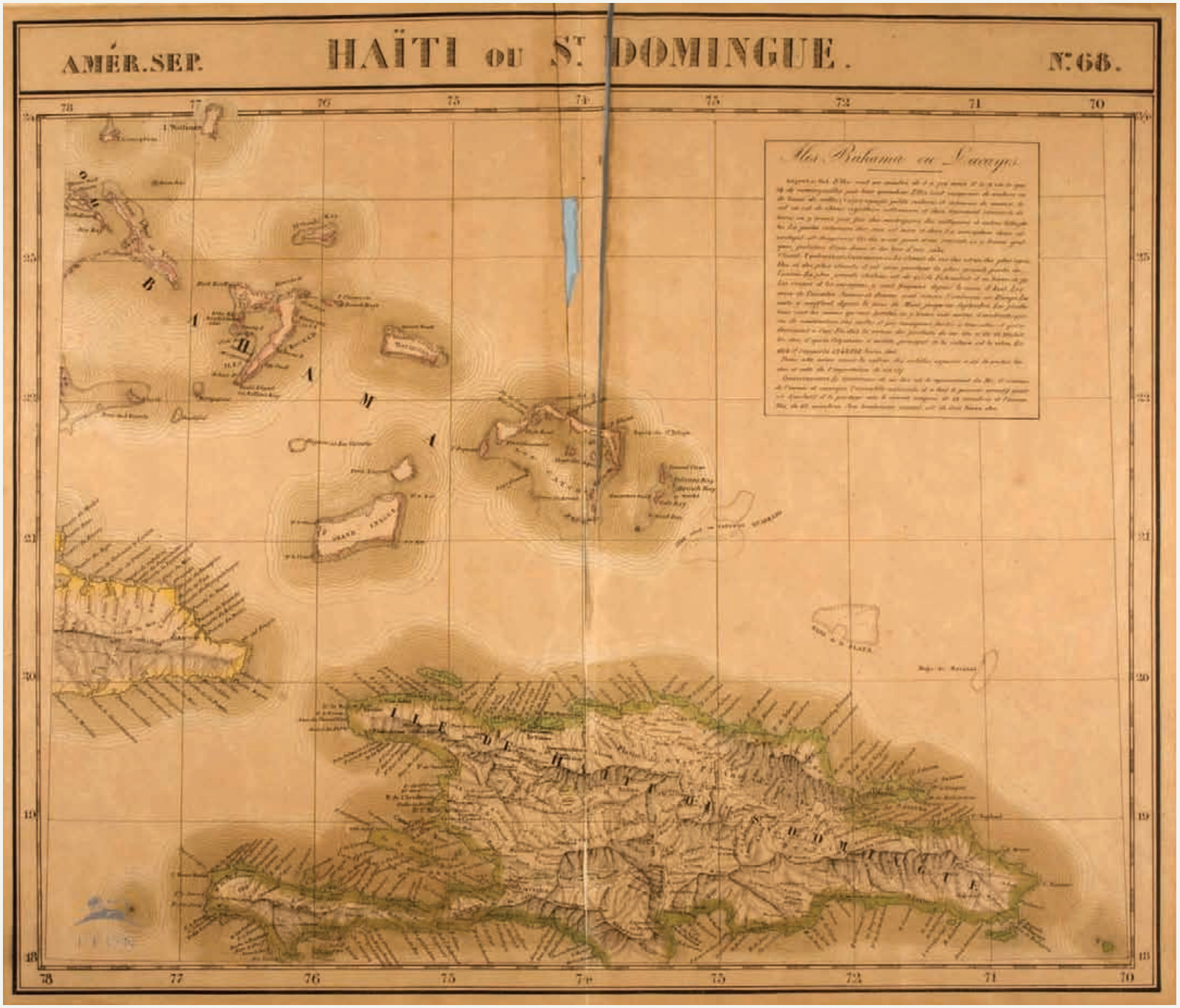
Lámina 248 | 1825

Haiti or Ile St. Domingue.

Pierron. Hecha con la carta de Mr. Lapie. Grabado por Beaupré. Grabado. Impreso. Iluminación posterior en verde, amarillo y siena. Presenta hidrografía, orografía, vías de comunicación y división política y administrativa. Aparece también las distintas particiones de la isla, consecuencia de tratados internacionales durante los siglos XVII a XIX. Toponimia en francés y castellanos. Escala vertical del 18 al 20; escala horizontal del 71 del 71 al 76. Longitud occidental del meridiano de Paris. 610 x 445 mm. Escalas: Echelle en millas 60. Echelle en lieues de 25 au Degré. 1: 12 cm. millas; 1: 1.6 cm. Forma parte del Atlas de América, por Mr. Buchon. Aparece impresa una noticia geográfica, histórica, política y económica de las dos partes de la isla.
Colección: SB.
(C-CIBC)




HAYTI
OU
ILE St. DOMINGUE.
PARTIE ESPAGNOLE
R DES ANTILLES


AMÉR. SEP.
HAÏTI ou ST. DOMINGUE.
N.° 68.
Iles Bahama ou Lucayes.



Página opuesta

Lámina 249 | 1827

Haïti ou St. Domingue.

Philippe Vandermaelen (1795-1869). Litografía; color; 50.3 x 59 cm. Mapa que sitúa la isla Hispaniola en su extremo inferior, al lado de una porción de Cuba y dejando un amplio espacio para presentar las islas Bahamas y los bajíos del Atlántico. Un recuadro en el extremo superior derecho ofrece amplia información climática, económica y política de las Bahamas o Lucayas. Se destaca la orografía e hidrografía de la isla de Santo Domingo, así como sus accidentes costeros, casi en su totalidad. Márgenes graduados. Escala: [c. 1: 8, 000,000]; lugar: Bruselas.
Colección: FS18.
(MC-02-0017 e.2)

Lámina 250 | 1828

Chart shefving the tracks across the North Atlantic Ocean of Don Chiristopher Columbus.

J & C Walkers Sculp. Londres.
Colección: FaC.



Lámina 251 | 1830

West Indien.

Adolf Stieler, (1775-1836). Grabado en cobre; color; 23 cm x 29.5 cm. Mapa político de las Indias Occidentales mostrando las islas Bahamas junto a las Antillas (mayores y menores) dentro de su contexto caribeño y bordeadas por la costa norte de Suramérica, Centroamérica y la península de la Florida. Las islas se diferencian con colores que indican la metrópolis a la cual pertenecen, con excepción de Haití que entonces ocupaba toda la isla Hispaniola. Todas las Antillas Menores quedan bien resaltadas en este mapa realizado con la proyección Mercator. Márgenes grabados. Escala: [1: 7 500 000]; lugar: [Gotha, Alemania].
Colección: CCELJ59.
(MC-01-0040)

Lámina 252 | Detalle de la anterior

Islas de Santo Domingo y Puerto Rico.





Lámina 253 | 1838
Archipel des Antilles.
France Militaire. Dressé par Monin. Gravé par Ramboz et Berte.
Colección: GT.
(INTERNET)


MEYERS HANDATLAS
N°36
NEUESTE KARTE
DER
GROSSEN ANTILLEN
Nach den besten Quellen entwurf. u. gezeichn.
von
HAUPTM. RADEFELD.
1844.
Erklärung:
Eintheilung von Cuba.
Eintheilung von St Domingo.
Farben Erklärung:
Grundriss von HAVANNA
MEER VON MEXICO
Floridas Kliffon GOLF VON FLORIDA (GOLF VON MEXICO)
GROSSE BAHAMA BANK
BAHAMA INSELN
INSELN GEGEN DEN WIND
LUCAYAS
CANAL VON YUCATAN
STRASSE DES WIND
Silber Bank
JAMAICA
MEER VON HONDURAS
CARAIBISCHES MEER
HAITI ODER STO DOMINGO (HISPANIOLA)
CENTRAL-AMERICA
MAASSTAEBE
Verlag des Bibliographischen Instituts zu Hildburghausen, Amsterdam, Paris u. Philadelphia.

Página opuesta

Lámina 254 | 1844

Neueste Karte der Grossen Antillen. Nach den besten Quellen entworf.u.gezerchn.von Hauptm.

Carl Christian Franz Radefeld (1788-1874) y Joseph Meyer (1796-1856). Litografía; color; 37 x 43 cm. Mapa bien diseñado de las Antillas Mayores (refiriéndose a Cuba, Jamaica, Haití o Santo Domingo). Incluye una parte de la península de la Florida, las islas Bahamas y pequeñas porciones de Centroamérica y México. En el recuadro superior izquierdo hay un excelente mapa urbano de La Habana. En una leyenda en el extremo derecho (debajo del título), se considera a la isla de Santo Domingo como perteneciente a Haití, señalando sus 6 departamentos y otros lugares de interés. Excelente fuente de información para la época. Márgenes graduados. Escala: [1: 6, 000,00] Escalas gráficas expresadas en equivalencias utilizadas por Inglaterra, Francia, España, Portugal, Italia, Dinamarca, Suecia, Rusia, Grecia, Turquía; lugar: [¿Alemania?, basado en fuentes de institutos bibliográficos de Ámsterdam, París, Filadelfia].
Colección: CCELJ58.
(MC-01-0039)

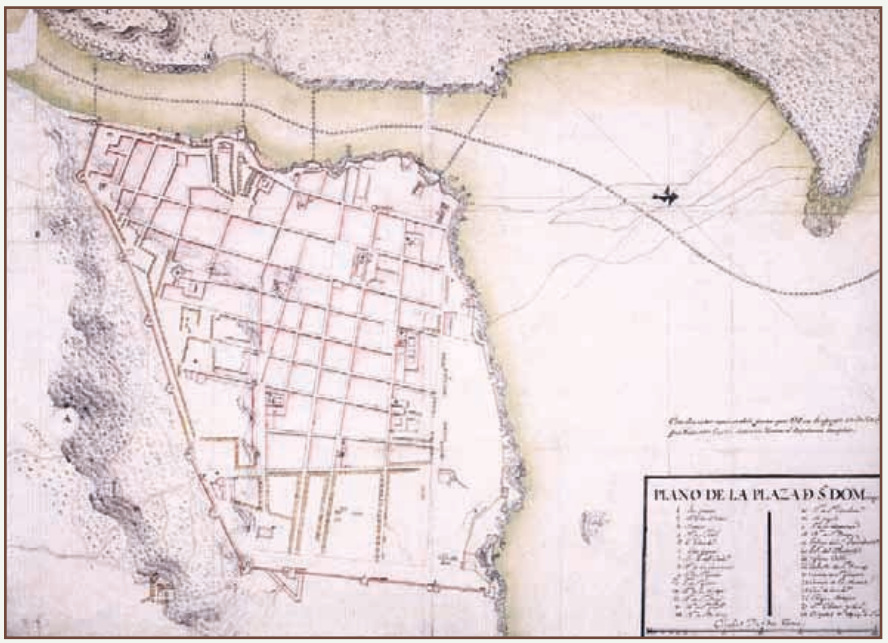


Lámina 255 | 1844

Plano de la plaza de Sto. Domingo.

Dibujo polícromo. 610 x 860 mm.
Colección: Archivo Histórico Militar, Madrid.
(Atlas..., p.46)



Lámina 256 | 1846

Mapa de la isla de Santo Domingo.

Schwdersle. Grabado. Impreso. Toponimia en el grabado. Hidrografía. Orografía y principales iba de comunicación entre las diferentes poblaciones de la isla. División política. Graduación horizontal del 70 al 76; graduación vertical del 15 al 20. Aparece en la obra *Santo Domingo, Estudios y Solución nueva de la Cuestión Haitiana.* De R. Lepelletier de Saint-Rémy, tomo II, Pág. 312. La edición original en francés apareció en 1846 mientras que la primera edición en castellano, se hizo en 1978 para la Sociedad Dominicana de Bibliófilos.
(MPSD, p.355)

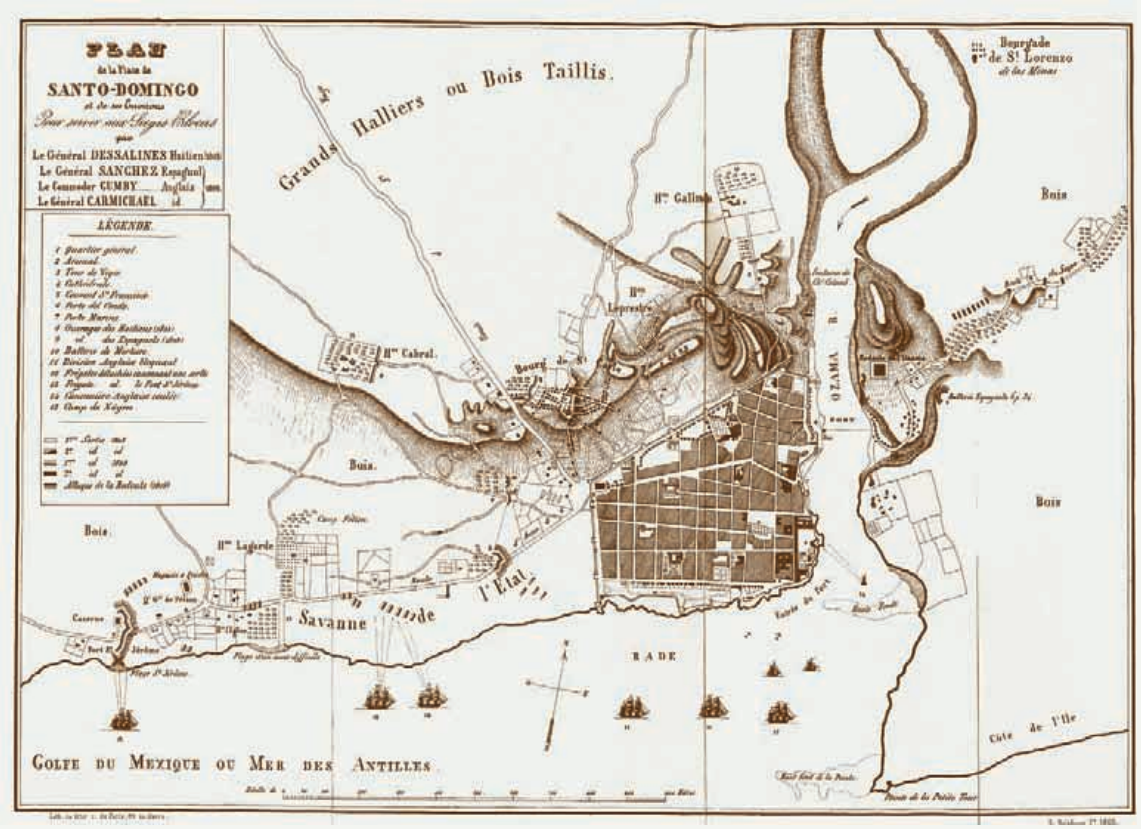


Lámina 257 | 1846

Plano de la ciudad de Santo Domingo y sus alrededores.

J. B. Lemmonnier Delafosse. Grabado. Impreso. Explicación en cartela a la izquierda y en el grabado. Describe los ataques del general haitiano Dessalines (1805) y de los ingleses (1809). Ubicación de haciendas e ingenios de los contornos. Barcos de época. Signos convencionales. Norte señalado con flecha. Escala: Escala de 100 metros. Aparece publicado en la obra *Segunda campaña de Santo Domingo*, Le Harre, 1846. Editada en castellano en 1946 y reeditada en 1975 por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos.
Colección: SDB.
(MPSD, p.353)

Derecha

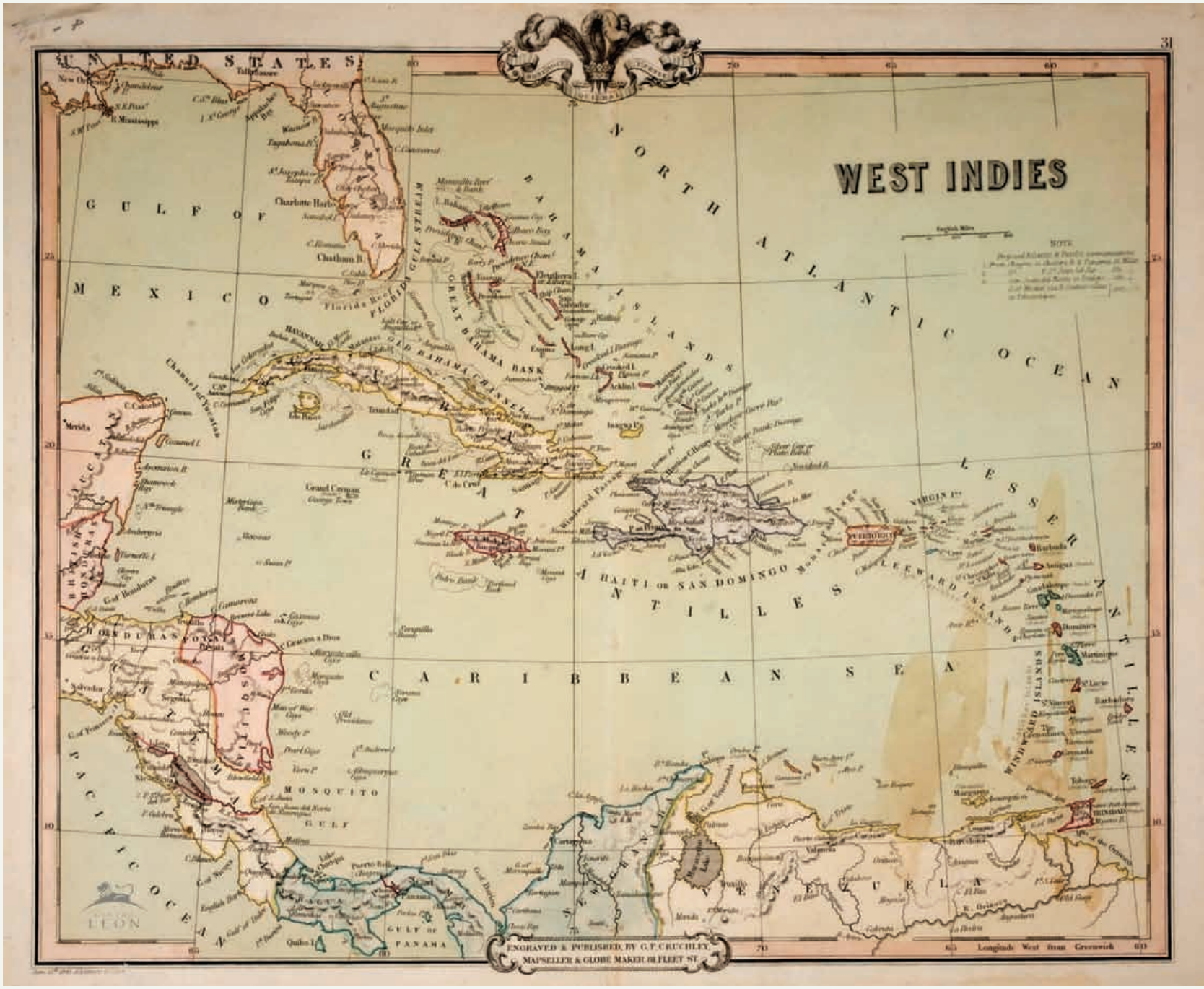
Lámina 258 | 1853

Ysla de Aiti o de Santo Domingo en su primitivo estado al tiempo de la Conquista y de los Caciques.

Vol. I de la *Historia de Santo Domingo* por Antonio del Monte y Tejada, La Habana.
Colección: JAMR.




CACICATO DEL MARIEN
CACICATO DE MAGUA
CACICATO DE MAGUANA
CACICATO DE YGUAYAGUA
TO DE ANIGUAYAGUA
YSLA DE AITI
NTO DOMINGO EN SU PRIMITIVO ESTADO AL TIEMPO DE LA CONQUISTA Y DE LOS CACIQUES


WEST INDIES
UNITED STATES
MEXICO
GULF OF
NORTH ATLANTIC OCEAN
CARIBBEAN SEA
GREATER ANTILLES
LESSER ANTILLES
HAITI or SAN DOMINGO
BAHAMA ISLANDS
GREAT BAHAMA BANK
FLORIDA REEF
FLORIDA GULF STREAM
Charlotte Harbor
Chatham R.
Havannah
Trinidad
Grand Cayman
HONDURAS
MOSQUITO
GULF
PACIFIC OCEAN
GULF OF PANAMA
Cartagena
Caracas
VENEZUELA
Barbuda
Antigua
Martinique
Barbadoes
Grenada
TRINIDAD
Longitude West from Greenwich
ENGRAVED & PUBLISHED BY G.F.CRUCHLEY
MAPSELLER & GLOBE MAKER 81 FLEET ST.



Página opuesta

Lámina 259 | 1854

West Indies.

George Frederick Cruchley (1787-1880). Litografía; color; 38.3 x 47.7 cm. Presenta las islas del Mar Caribe rodeadas por la línea de costa de Suramérica, toda Mesoamérica, parte de Yucatán y toda Florida. Se incluyen las Bahamas, Islas Turcas y Caicos. Debajo del título hay una nota con varias opciones para lograr la comunicación por tierra entre el Atlántico con el Pacífico. Decoración en área centro-superior del mapa. Escala gráfica en millas inglesas; lugar: Londres.
Colección: CCELJ48.
(MC-01-0034)

Lámina 260 | 1856

Santo Domingo Independent.

Johnston.
Colección: JAMR.


C A N A L D E L V I E N T O O D E L A J A M A I C A
O C É A N O
H A I T I
R E P Ú B L I C A
E M P I R E
M A R D E L A S A N T I L L A S



Lámina 261 | 1858

Mapa de la isla de Santo Domingo.

Robert H. Schomburgk (publicado por Mendes). Grabado. Impreso. Presenta topografía, sistemas de montañas y de vías de comunicación así como ubicación convencional de poblaciones. Signos convencionales y perfil de las principales elevaciones montañosas. Aparece también un plano de la ciudad de Santo Domingo y sus alrededores. 1860 x 1020 mm. Escalas: English Station miles: 60; Geographical sea miles 60 to a Degre: 60 Echelle en Myriametres: 10; Leguas ordinarias Española: 20. Mapa impreso en Paris. Grabado por Regnier y Dourdet. Mandado a realizar por el Presidente Buenaventura Báez. Colección: IC-UASD.
(C-CIBC)

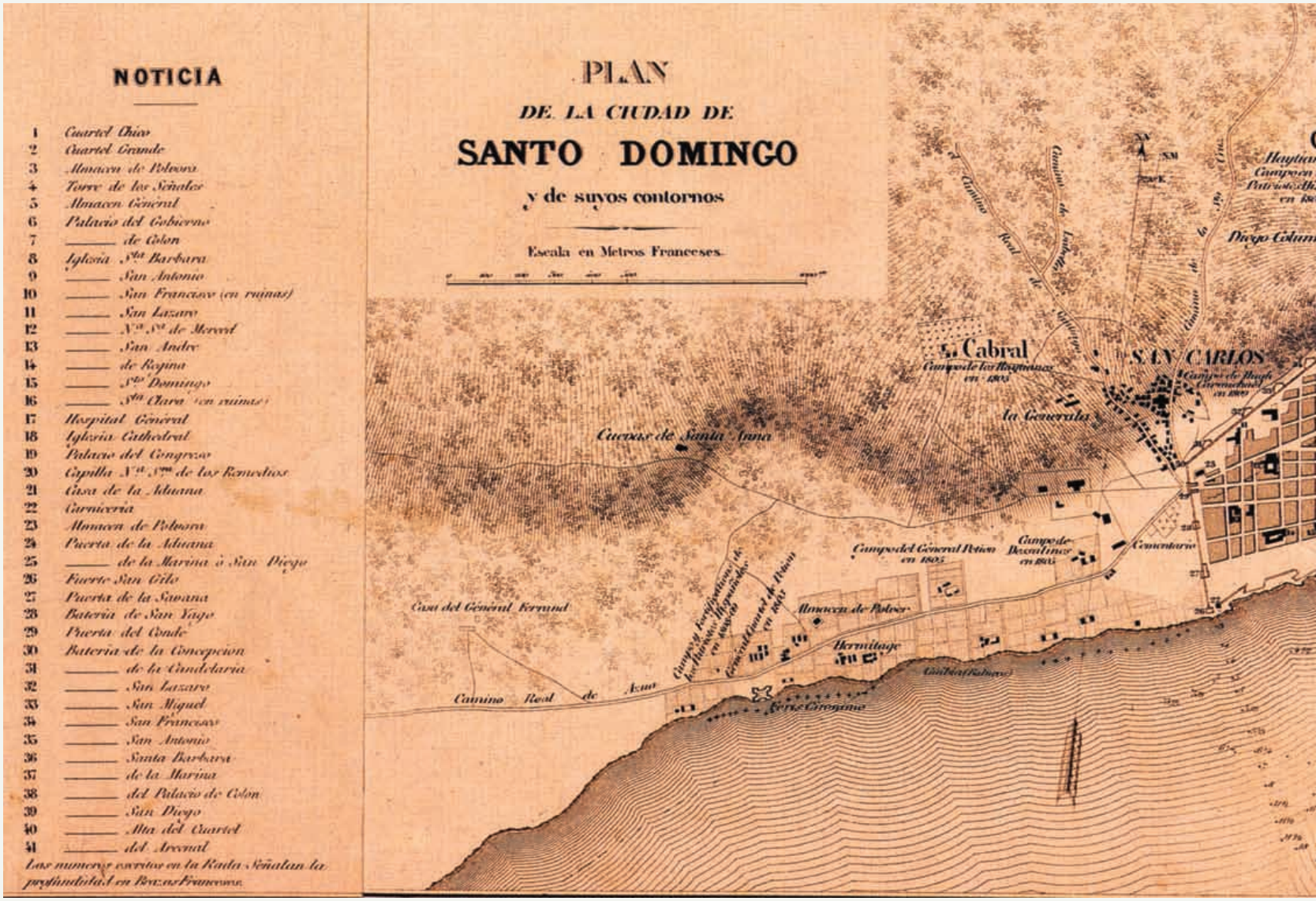


Lámina 262 | 1858
Plan de la ciudad de Santo Domingo y de suyos contornos.
Detalle de la anterior.





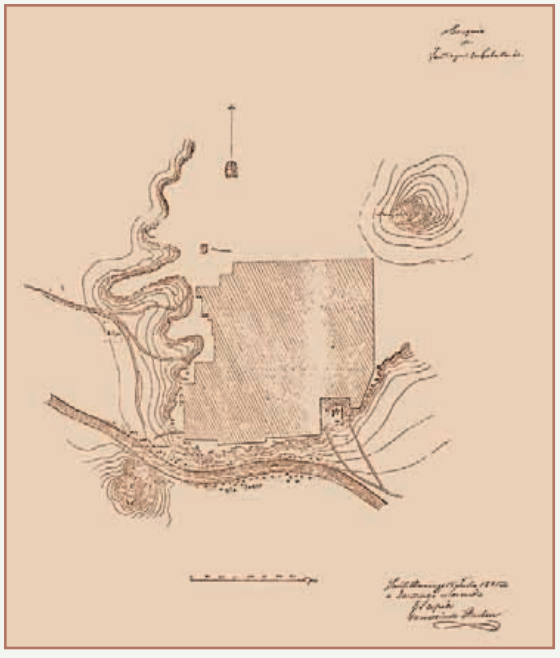


Lámina 263 | 1861

Carta de la Isla Española de Sto. Domingo, construida teniendo a la vista los trabajos más recientes tanto españoles como extranjeros y presentado al Emo. Sr. Cap n G. al de Puerto Rico Don Rafael Echague.

Por el capitán de artillería Victoriano López Perito.
Coloreado a mano. 940 x 570 mm.
Colección: Servicio Geográfico del Ejército, Madrid.
(Atlas..., p.47)

Lámina 264 | 1861

Croquis de Santiago de los Caballeros y sus alrededores.

Santiago Moreno.
Trazado a Pluma. Toponimia en el dibujo.
Norte señalado con flecha. Escalas: Escala de 300 pies para el plano y de 25 pies para los perfiles.
(MPSD, p.239)

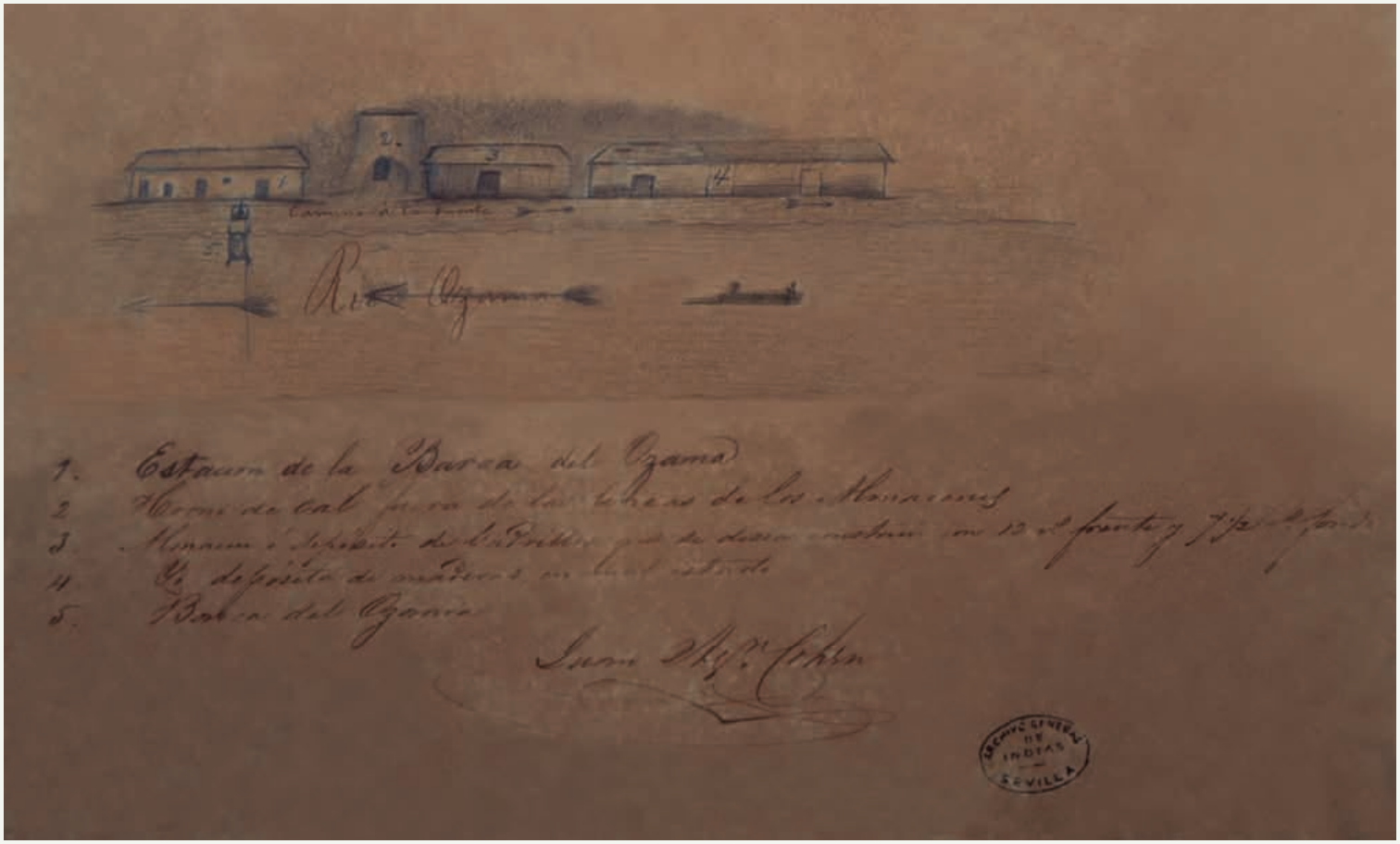


Lámina 265 | 1863

Vista de unas casas, entre ellas un depósito de ladrillos frente al pueblo de la barca del Ozama, en Santo Domingo.

Juan Agustín Cohen. A lápiz. Explicación al pie. 203 x 263 mm. Remitido por don Juan Agustín Cohen, comerciante de Santo Domingo, con solicitud de licencia para construir el depósito de ladrillos, fechada en Santo Domingo el 11 de julio de 1863. Esta en papel alterado, continuo. Hay duplicado en papel blanco de 218 x 319 mm.
Colección: AGI. Cuba, 925-B.
(Julio González, p.408)

Página opuesta, arriba

Lámina 266 | 1863

Haytí. Mapa de la isla de Santo Domingo.

Edward Weller. Litografía. Impresa. Silueteado en beige y verde. Presenta sistemas montañosos, hidrografía y red de comunicación entre las principales ciudades y poblados de las Republicas de Haití y Dominicana. Graduación horizontal del 69 al 74. Graduación vertical del 18 al 20. 440 x 182 mm. Escalas: English miles 50 = 4.6 cm. Geographical miles 50 = 5.5 cm. Mapa inglés.
Colección: SB.
(C-CIBC)



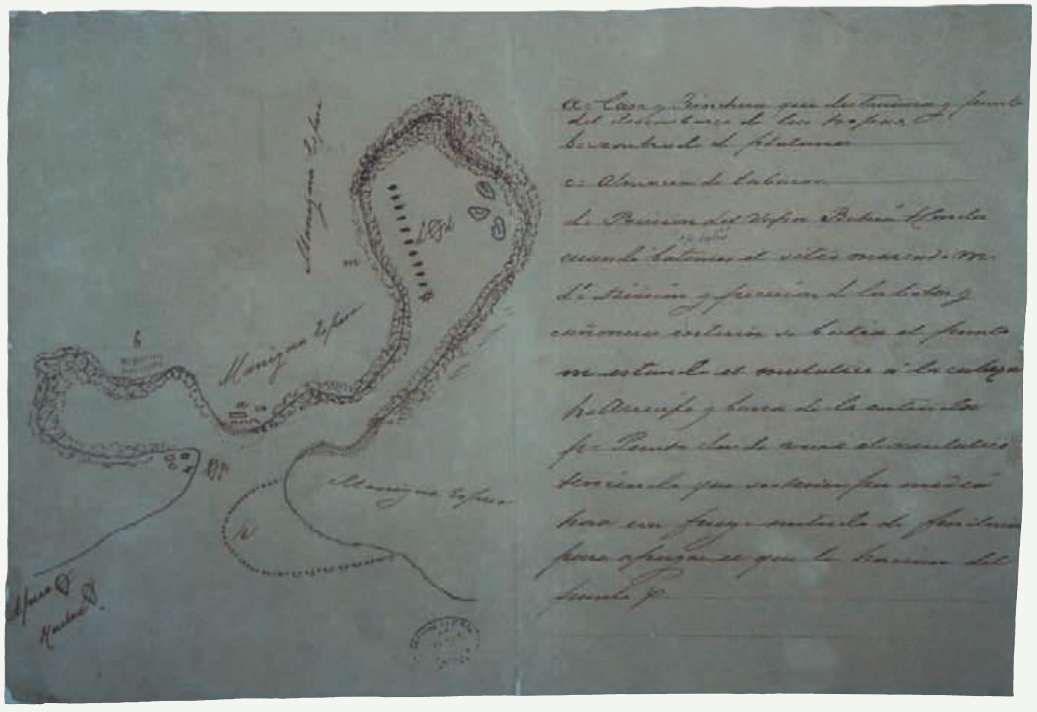


Lámina 267 | 1864

Diseño de la operación realizada en Puerto Caballo, partiendo de Montecristi, el 1 de noviembre de 1864.

A pluma. Explicación a la derecha con referencia. Toponimia. Remitido por el coronel don Segundo de la Portilla, con comunicación dirigida a su Capitán General desde Montecristi el 5 de noviembre de 1864 dando cuenta detallada de la operación.

Colección: AGI. Cuba, 993-A.

(Julio González, p.408)



Lámina 268 | 1865
Mapa de la isla de Santo Domingo.
A pluma. Aparece señalada la frontera con Haití, y el territorio en litigio entre ambas naciones.
Toponimia en el dibujo.
Hidrografía y red de caminos numerados a lo largo de los mismos. Graduación horizontal del 62 al 68; graduación vertical del 18 al 20.
Escala de 10 miriámetros.
(MPSD, p.257)





Lámina 269 | Detalle de la anterior
Provincia del Cibao.



Lámina 270 | 1871
Map of the island of Santo Domingo.
Descripción de la isla por Joseph W. Fabens.
Publicado en "Harpers' Weekly".
Colección: FMH.



Lámina 271 | 1873

Map of Samana Bay.

Grabado. Impreso. Coloreado posteriormente. Página del periódico "Harper's Weekly" del 5 de febrero de 1873, que contiene, además, varias estampas sobre la República Dominicana. 255 x 380 mm.

Colección: SB.

(C-CIBC)

Cartografía moderna dominicana[1]

José Joaquín Hungría Morell

Mapas modernos no contemporáneos

Los trabajos de cartografía moderna se iniciaron en Dominicana con la publicación en 1872 de un mapa topográfico-geológico del territorio nacional, por el geólogo norteamericano William More Gabb, quien laboró para la confección del mismo desde 1869, basándose enteramente en nuevos levantamientos realizados sobre las regiones donde se extendió su trabajo de examen geológico, por medio de triangulaciones, habiendo efectuado un nuevo trazado de la línea de costa entre Montecristi y Azua, enlazando las playas a las triangulaciones, pero también usando los levantamientos locales de las marinas norteamericana y británica en las bahías de Samaná y de Las Calderas, y copiando la parte haitiana y todo el Suroeste dominicano del mapa de Schomburgk.

Otro mapa, confeccionado en 1882, fue una carta náutica de la Bahía de Samaná, como resultado de un levantamiento hidrográfico completo de dicha bahía efectuado por el buque "Despatch" de la armada norteamericana, basado también en la triangulación. En adición al anterior mapa y como resultado de otros levantamientos hidrográficos hechos anteriormente por el buque "Dictator" en 1870, y por el buque "Ossipee" en 1874, también fueron publicadas otras cartas náuticas de nuestras costas por la Oficina Hidrográfica de los Estados Unidos.

Otro mapa destacado, que ha venido a ser denominado "el clásico Mapa de Moya", fue el Mapa de la Isla de Santo Domingo y Haití, publicado en 1906 por el notable geógrafo, cartógrafo e historiador dominicano, General Casimiro N. de Moya, el cual había sido aprobado y adoptado como mapa oficial de la República Dominicana por ley del Congreso Nacional de 1905. Con anterioridad, en 1900, el Gral. de Moya había publicado un plano en colores de la ciudad y contornos de Santo Domingo, a escala 1:3,000.



[1]En artículo publicado en la revista *Historia y Geografía*, N°. 2, Museo Nacional de Historia y Geografía, Santo Domingo, 1983, p.85-95.

Al anterior mapa de la isla siguió otro que ha sido calificado como "la réplica haitiana al de Moya", intitulado "Carte Physique et Politique de l´Ile de Haiti", del cual son coautores Alexandre Poujol y Henri Thomasset.

Aún cuando los diversos trabajos mencionados anteriormente se sirvieron de algunos métodos de tipo geodésico, no es posible decir que los resultados conseguidos alcanzaran precisiones geodésicas y -en ese sentido- los primeros levantamientos que satisficieron esa condición fueron los trabajos iniciados en 1919 y continuados hasta 1921 por el Servicio Geológico de los Estados Unidos, en tiempos de la primera ocupación norteamericana, consistentes en el levantamiento topográfico dominicano a escala 1:100,000, por disposición de la entonces Secretaria de Estado de Fomento y Comunicaciones, destinándose por ley los fondos necesarios "para proveer un apeo topográfico a base de triangulación de la República Dominicana, y un estudio de sus recursos naturales".

Únicamente se llegaron a publicar 5 de las 30 hojas que abarcarían nuestro territorio, siendo ésta la primera vez que se disponía de mapas topográficos a una escala semi-detallada, con curvas de nivel y las elevaciones del terreno, cubriéndose una extensión total de unos 8,000 km2; estos trabajos también deben ser recordados especialmente en el sentido de que fueron los primeros en alcanzar las altas cumbres de la Cordillera Central.

Otro trabajo muy interesante fue el realizado por la 2da. Brigada del U.S. Marine Corps en 1922, consistente en un mapa para fines militares y administrativos de todo el país, basado en el levantamiento anterior, en otro levantamiento de la Bahía de Samaná, en las cartas hidrográficas existentes, en levantamientos catastrales, y en los propios levantamientos que se hicieron para este mapa planimétrico, usando plancheta, brújula y pasos, que se compone de (44) hojas principales (a escala 1:63,360) y más de 100 accesorias, y se distingue con la denominación de "Strategic Map. Dominican Republic. 1922", que a la vez vino a ser el primer mapa planimétrico a la indicada escala semidetallada abarcando todo nuestro territorio.

Tras más de tres lustros de haberse realizado los trabajos anteriores, es publicado en 1938 un nuevo mapa mural de la isla, compilado por el Ing. Casimiro Gómez a una escala aproximada de 1:400,000, que resume en su forma más escueta los resultados de los trabajos cartográficos realizados en décadas anteriores, a la vez que actualiza y completa la toponimia dominicana, así como la planimetría del terreno.

A mediados de 1940, por Resolución del Consejo de la Universidad de Santo Domingo dada en fecha 6 de julio, es creado el Instituto Geográfico y Geológico, hoy Instituto Geográfico Universitario, organismo al cual amén de coadyuvar a la enseñanza de las ciencias geográficas le es asignada como función primordial la preparación del Mapa Nacional, entidad que vino a ser reforzada de manera preponderante para tal fin, por la Comisión de Límites Geográficos Nacionales, dependiente de la Secretaría de Estado de Interior y Policía, creada en el año 1942, ambos acontecimientos éstos de importancia y trascendencia para el desarrollo de la cartografía moderna dominicana, sobre los cuales hablaremos más extensamente más adelante.

Mientras tanto, en 1943 inició la Compañía Seabord Dominicana de Petróleo, C. por A., una triangulación compuesta por tres cadenas que se extendieron a lo largo de los Valles del Yaque del Norte, San Juan y la Hoya de Enriquillo, como base para el levantamiento de mapas de extensas zonas del territorio nacional en donde se le había otorgado concesiones para investigaciones petroleras; esta triangulación fue apoyada en varias bases que se midieron en las vecindades de La Descubierta, San Juan de la Maguana y Guayubín, y se enlazó por el Este con lados de la triangulación establecida décadas antes por el Servicio Geológico Norteamericano.

La planimetría de los mapas topográficos que se compilaron en esta ocasión se hizo con fotografías y mosaicos elaborados por dos empresas aerofotogramétricas norteamericanas, habiendo puesto esta firma petrolera estos mapas topográficos a la disposición de los organismos cartográficos dominicanos, lo que constituyó un valioso aporte para la confección de una carta preliminar del territorio nacional, emprendida conjuntamente por ambos organismos.

En efecto, en vista de que la recién creada Comisión de Límites Geográficos Nacionales precisaba de un mapa nacional con un mínimo de datos y detalles requeridos para el estudio y determinación de los límites geográficos de las Provincias y Municipios que componían el territorio de la República –que era la misión primordial que le había sido encomendada– necesidad que a su vez coincidía con la misión primordial asignada al Instituto Geográfico y Geológico, ambos organismos –de común acuerdo– emprendieron la tarea –a principios de 1943– de dedicar sus mayores esfuerzos para el levantamiento y elaboración de una Carta Preliminar que abarcara la totalidad de nuestro territorio, mapa que se compondría de las mismas (30) hojas a escala 1:100,000 que había iniciado el Servicio Geológico Norteamericano en el período 1919-1921, aunque únicamente sería planimétrica y no altimétrica, esto es, sin contener las curvas de nivel ni elevaciones del terreno, dado que para una gigantesca tarea como esta última no se contaba con los cuantiosos recursos económicos, tecnológicos y de personal altamente calificado que se requería para emprenderla.

Para facilitar más la realización de esta tarea por ambos organismos, mediante Decreto No. 1363 del año 1943, el Poder Ejecutivo dispuso que el Instituto Geográfico y Geológico fuera el órgano técnico de la Comisión de Límites Geográficos Nacionales, lo que permitió una armoniosa y productiva fusión del personal, equipos, vehículos, materiales y recursos económicos de las dos entidades, con el beneficio adicional de que como a la Comisión de Límites Geográficos se le fue dotando cada año con mayores recursos económicos, progresivamente se pudo ir adquiriendo los equipos, instrumentos y vehículos necesarios, al igual que utilizando más personal, lo que gradualmente fue reforzando de modo preponderante la capacidad de trabajo del Instituto Geográfico.

Tras una labor continua y sistemática que duró más de siete años, el referido mapa nacional, que se vino a denominar Carta Preliminar Expeditiva por la rapidez y prioridad que se le impartió a su levantamiento y confección, logró concluirse para el año 1950, fecha cuando ocurrieron otros hechos de importancia y trascendencia para el desarrollo de la cartografía moderna en Dominicana, según vamos a referir subsiguientemente.

Al iniciarse los trabajos de la mencionada Carta Preliminar Expeditiva, el Instituto Geográfico y Geológico estaba dirigido por el Ing. Ramón Martorell Otzet, quien fuera el fundador y primer Director del mismo; luego le sucedió el Lic. Aurelio Matilla Jimeno (en 1946), quien fuera también de los fundadores del Instituto y quien a su vez fue substituido como Director (en 1947) por el Ing. Oscar Cucurullo, Jr., quien (...) fué el primer Director dominicano que tuvo ese organismo, además de haber sido el primer dominicano en ingresar como empleado tras haber sido becado como Estudiante-Auxiliar en febrero de 1942, y bajo cuya dirección fué concluida la Carta Preliminar Expeditiva.

Por otro lado, el promotor de la creación de la Comisión de Límites Geográficos Nacionales lo fue el distinguido geógrafo, cartógrafo e historiador dominicano, Agrim. Vicente Tolentino Rojas, quien a su vez fuera su diligente Presidente desde su creación hasta 1948...

Precisamente otros de los pasos positivos en el desarrollo de la cartografía moderna dominicana fue la creación -a partir de 1950- del Instituto Geográfico Militar, mediante la refundición del Instituto Geográfico y Geológico y la Comisión de Límites Geográficos Nacionales, nuevo organismo que más tarde sería designado Instituto Cartográfico Militar (a partir de 1956) y luego Instituto Cartográfico Militar de las Fuerzas Armadas (octubre de 1958), hasta ser reintegrado de nuevo a la hoy Universidad Autónoma de Santo Domingo (a partir de mayo de 1960) con el nombre de Instituto Cartográfico Universitario.

Durante la década y cuatro meses que el Instituto Geográfico funcionó como dependencia de la Secretaría de Estado de las Fuerzas Armadas, disfruto –en términos generales– del período más próspero en toda la historia de su existencia, pues fue dotado del equipo e instrumental técnico más valioso y moderno –en su conjunto– con que ha venido contando hasta la actualidad; pudo contar con más del doble del personal con que ha contado en sus demás épocas, personal técnico que en su mayor parte pudo ser enviado al extranjero a recibir entrenamiento especializado, además del recibido localmente tanto en el campo como en el gabinete; pudo completar el establecimiento y medición de las redes nacionales de triangulación geodésica de precisión de 1er., 2do. y 3er. orden, así como de la red nacional de nivelación geodésica de 1er. orden, redes geodésicas de triangulación y nivelación que a su vez fueron enlazadas con las redes similares del vecino Haití, con lo que también se completó el enlace por triangulación –a través del Canal del Viento y del Estrecho de la Florida– con la isla de Cuba y de Cuba con la Península de la Florida, logrando así el enlace geodésico de Dominicana con el datum horizontal norteamericano de Meades Ranch, en el Estado de Kansas, estación o punto que sirve de referencia horizontal a toda la América del Norte.

Otros importantes logros cartográficos obtenidos en la década 1950-1960 serán tratados cuando entremos a considerar la etapa de los mapas modernos contemporáneos; mientras tanto y para concluir el enfoque de las últimas fases de los mapas modernos no contemporáneos, amerita mencionarse el hecho de que al concluirse –en 1950– las (30) hojas de la Carta Preliminar Expeditiva de Dominicana, a escala 1:100,000, dicho mapa de inmediato sirvió de base y referencia para la elaboración de las (68) cartas municipales utilizadas por la entonces Dirección General de Estadística para las labores de organización y ejecución del Censo de 1950, cartas a las cuales se agregaron otros datos que no figuraban en las primeras, importante paso éste en la historia de la cartografía dominicana, ya que por primera vez se llegó a contar con cartas de todos los municipios del país a esa escala, lo que a la vez permitió, también, que por primera vez se emplearan mapas apropiados en la planificación de un censo nacional, desde los primeros censos nacionales efectuados en 1920 y 1935.

Finalmente, un notable aporte en el campo de la cartografía moderna dominicana tuvo su realización en el año 1952, cuando fue dado a la publicidad y puesto en circulación un Mapa Mural de la Isla de Santo Domingo, a escala aproximada de 1:400,000, impreso a seis colores, editado por una firma de la ciudad de Nueva York, de acuerdo a contrato celebrado con el Gobierno Dominicano, mapa que fue confeccionado en base a un borrador-matriz preparado por el Instituto Geográfico Militar en el año 1950; un plano de la entonces Ciudad Trujillo y un cuadro de distancias por carreteras entre 105 ciudades y poblados del país, así como un mapa de la América Central y las Antillas, constituyen tres gráficos principales de varios que aparecen insertos en dicho mapa.

A diferencia de los mapas murales de Moya y de Gómez –como es natural y lógico– la parte dominicana de este último mapa fue mucho más exacta y completa que los anteriores, en razón de que la confección del borrador-matriz se basó en los datos e

informaciones contenidas en la recién terminada Carta Preliminar Expeditiva del Territorio Nacional; el trazado de la línea de costa e islas adyacentes se hizo en base a las hojas de compilación estereofotogramétrica a escala 1:25,000 de todo nuestro litoral, de las cuales afortunadamente ya disponía el Instituto Geográfico; el trazado de los linderos interprovinciales se hizo en base a límites ya definidos y aprobados por leyes, así como en límites determinados en estudios y reconocimientos efectuados sobre delimitaciones territoriales, al igual que el trazado de la línea fronteriza con Haití, el cual se hizo utilizando las (97) hojas a escala 1:4,000 levantadas de acuerdo al Tratado Dominico-Haitiano de 1929 y el Protocolo de Revisión de 1936.

En resumen, todos estos mapas considerados como "modernos no contemporáneos" tienen exactitudes que varían entre poco y bastante, y los últimos representan bien o muy bien la planimetría del terreno, aunque en grado mucho menor –cuando no poca o ninguna– la altimetría; también se fundan en un gran número de observaciones astronómicas, en levantamientos de partes o completos de la costa, en levantamientos geodésicos de tercer orden y en fotografías aéreas y mosaicos, aunque no tratados necesariamente por procedimientos de compilación estereofotogramétrica.

Mapas modernos contemporáneos

Aunque según acabamos de indicar, la etapa de los mapas modernos no contemporáneos se considera se extiende hasta 1952, con la publicación del último mapa mural de la isla confeccionado por el Instituto Geográfico Militar, se puede decir que hay una yuxtaposición de unos cinco años con el inicio de la etapa de los mapas modernos contemporáneos, la cual consideramos arranca con la puesta en vigencia de un Acuerdo Cartográfico y Geodésico Cooperativo entre los gobiernos de Dominicana y Estados Unidos, suscrito en agosto de 1946, cuyo principal objetivo era llevar a cabo las operaciones geodésicas y demás trabajos de campo requeridos para la elaboración de un mapa topográfico regular, esto es, confeccionado de acuerdo a las normas y procedimientos técnicos más modernos y, consecuentemente, de la mayor exactitud posible, el que vino a ser llamado Mapa Topográfico Básico de Dominicana a escala 1:50,000, con curvas de nivel e indicación de las elevaciones exactas del terreno, así como con la toponimia más completa que apropiadamente permitiera dicha escala.

Al efecto, desde fines de ese año y principios de 1947, fueron iniciadas, previo acuerdo entre el Instituto Geográfico y Geológico y el Servicio Geodésico Interamericano (IAGS), que fue el organismo técnico designado por el Gobierno de los Estados Unidos para ejecutar dicho Acuerdo Cooperativo, las operaciones de reconocimiento para el establecimiento de las redes nacionales de triangulación geodésica de 1er. y 2do. orden y de nivelación geodésica de 1er. orden, esta última a lo largo de las principales carreteras del país, redes cuya medición pudieron completarse felizmente casi en su totalidad, hacia fines de 1957, tras una ardua, intensiva y costosa tarea, para llevar a cabo la cual fue necesario utilizar aviones ligeros y helicópteros, para el transporte rápido y escalamiento en las altas cumbres de nuestras cadenas montañosas del personal destacado para esos trabajos, aparatos aéreos éstos que –al igual que instrumentos, vehículos, tiendas de campaña y otros enseres– fueron facilitados por el Servicio Geodésico Interamericano, organismo éste que a la vez trajo al país una serie de técnicos especialistas para asesoran y cooperar con estos trabajos.

Habiendo planteado al superior gobierno que, con la cuasi terminación de las redes nacionales de triangulación y nivelación geodésica, el siguiente paso era proceder a la toma de las fotografías aéreas del territorio nacional para la compilación estereofotogramétrica de los mapas topográficos, por recomendación personal del Generalísimo Trujillo, el Presidente de la República, Héctor B. Trujillo Molina, autorizó que fuera contratada una compañía aerocartográfica canadiense para tomar dichas fotografías, la cual inició estas operaciones en enero de 1958 continuando hasta el mes de abril, fin de la llamada "temporada aerofotográfica", reanudando los vuelos desde principios de diciembre de ese mismo año hasta mediados de marzo de 1959 y finalmente, desde mediados de enero hasta mediados de marzo de 1960, cuando se terminó el contrato, habiéndose logrado un recubrimiento con fotografías a escala l: 60,000 equivalente al 89% de nuestro territorio.

Concomitantemente con el inicio de la toma de las fotografías aéreas, a principios de enero de 1958 también fueron iniciadas las operaciones geodésicas llamadas de "control cartográfico suplementario", (junto con la red de triangulación de 3er. orden) esto es, para fijar posiciones horizontales y verticales de puntos situados estratégicamente dentro de las imágenes de las fotografías o fotogramas, operaciones que conjuntamente con las de "clasificación toponímica", esto es, de localización, identificación y diferenciación de los diversos accidentes topográficos dentro de cada fotograma, al igual que la obtención y verificación de los correspondientes nombres geográficos de estos accidentes, tomaron unos once años más, hasta fines de 1968.

Mientras tanto, con los datos de campo tanto geodésicos como de clasificación toponímica que se iban enviando gradualmente al Centro Topográfico e Hidrográfico del Departamento de Defensa de los Estados Unidos, se iba llevando a cabo la compilación estereofotogramétrica, reproducción e impresión en siete colores de los mapas topográficos resultantes, habiéndose editado unas (53) hojas para el año 1965 y completado las (70) restantes para 1969, las cuales fueron entregadas oficialmente al Gobierno Dominicano en ceremonia especial celebrada en el Palacio Nacional, en el despacho del Presidente Joaquín Balaguer, a quien el Director del Servicio Geodésico Interamericano hizo entrega formal de las (123) hojas que componen dicho Mapa Topográfico Básico, significando que Dominicana era el cuarto país de toda la América Latina en haber logrado esa anhelada meta.

Un último mapa moderno contemporáneo que merece ser mencionado (aparte de otros para los que no alcanza el tiempo mencionar) lo constituye el juego de (5) hojas del Mapa Topográfico General de Dominicana a escala 1:250,000, que es el resultado de la reducción –por medios electrónicos– de las 123 hojas del Mapa Básico (más de la hoja que cubre los cayos Siete Hermanos, al Oeste de Montecristi, que nunca se reprodujo según el formato de las demás), por lo que el mapa resultante, ensamblado en forma de mapa mural, constituye el mapa topográfico general más exacto y completo que poseemos del territorio a esa escala, que es una escala mayor que la de los mapas murales de la isla confeccionados en décadas anteriores.

Bibliografía

Anuario de la Universidad de Santo Domingo, volumen XI, 1940-1941, Imprenta Montalvo, Ciudad Trujillo, República Dominicana, 1941.

Cucurullo Jr., Oscar. *Geografía de Santo Domingo*, Tomo I, Editora Montalvo, Ciudad Trujillo, República Dominicana, 1956.

Cucurullo Jr., Oscar y Hungría M., José Joaquín. *Memoria de las actividades del Instituto Geográfico Militar correspondiente al año 1950.* Ciudad Trujillo, República Dominicana, diciembre 15, 1950.

Chardón, Carlos E. *Los Naturalistas en la América Latina*, Instituto Agrícola Nacional, Editora del Caribe, C. por A., Ciudad Trujillo, República Dominicana, 1949.

Didiez Burgos, Ramón J. y Hungría Morell, José Joaquín. *Memoria de las actividades del Instituto Geográfico Militar correspondiente al año 1953*, Ciudad Trujillo, República Dominicana, diciembre 10, 1953.

Hungría Morell, José Joaquín. *Informe sobre la visita y conferencia celebrada en el Cuartel General del Inter American Geodetic Survey, en la Zona del Canal de Panamá*, Instituto Geográfico Militar, Ciudad Trujillo, República Dominicana, abril 21, 1954.

——. Instituto Cartográfico Militar. "Souvenir del Pabellón de la Secretaría de Estado de las Fuerzas Armadas, Feria de la Paz y Confraternidad del Mundo Libre", Ciudad Trujillo, República Dominicana, diciembre de 1955, pp.63-67.

——.Importancia del Programa de Entrenamiento Técnico llevado a cabo con el Personal de los Servicios Cartográficos de la República Dominicana, *Revista de las Fuerzas Armadas*, números 67-68, noviembre-diciembre 1956, Ciudad Trujillo, República Dominicana, pp.32-35.

——. *Memoria de las actividades del Instituto Cartográfico Militar de las Fuerzas Armadas correspondiente al año 1958,* Ciudad Trujillo, República Dominicana, diciembre 31, 1958.

——. *Instituto Cartográfico Universitario de la República Dominicana. Twenty Years of Mapping the Americas (1946-1966),* Inter American Geodetic Survey, Fort Clayton, Zona del Canal de Panamá, octubre de 1966, pp.74-75.

——. Las Bases Técnicas y la Planificación Rural en República Dominicana, *Boletín de la Sociedad Dominicana de Geografía,* volumen VI, No. 6, Editora Taller, Santo Domingo, República Dominicana, enero-diciembre, 1977, pp.29-38.

——. *Boletín Informativo del Instituto Geográfico Universitario,* 439 aniversario UASD, Facultad de Ciencias, Santo Domingo, República Dominicana, 28 octubre 1977, No. 1.

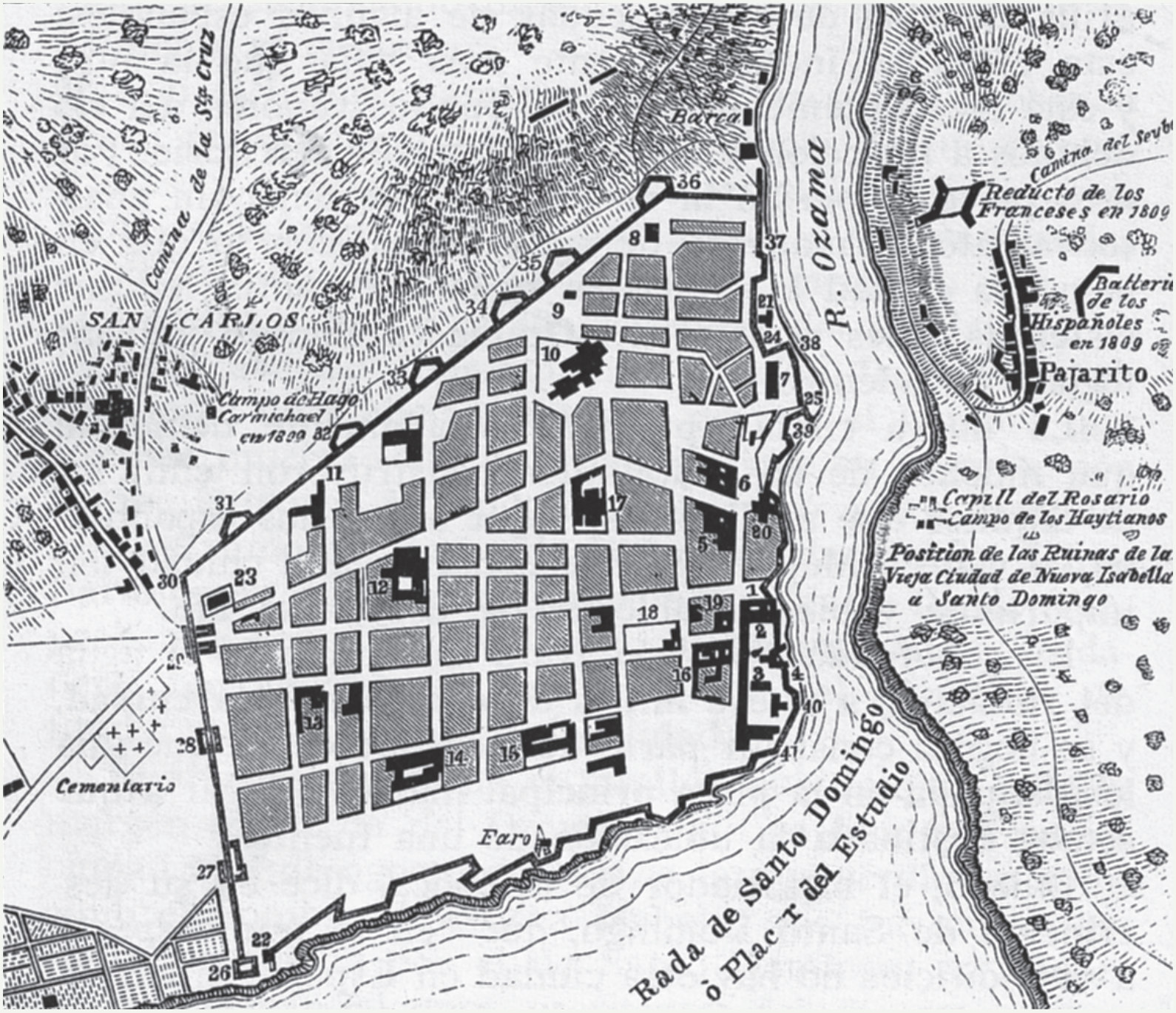
Pagán Perdomo, Dato. *Bibliografía General de la Isla de Santo Domingo, Contribución a su Estudio,* 2 tomos, Universidad Central del Este, Serie Científica IX, San Pedro de Macorís, República Dominicana, 1979.

Rodríguez Demorizi, Emilio. *Relaciones Geográficas de Santo Domingo*, Sociedad Dominicana de Geografía, volumen I, Editora del Caribe, C. por A., Santo Domingo, República Dominicana, 1970.

——. *Mapas y Planos de Santo Domingo*, Fundación Rodríguez Demorizi, volumen XIII, Editora Taller, Santo Domingo, República Dominicana, 1979.

U.S. Geological Survey. *Maps for America*, United States Department of the Interior, Geological Survey National Center, Government Printing Office, Reston, Virginia, 1979.

Vaughan, T.W.; Cooke, Wythe; Condit, D.O. y otros. *Un Reconocimiento Geológico de la República Dominicana*, Servicio Geológico de la República Dominicana, Secretaría de Estado de Fomento y Comunicaciones, Washington, D.C., 1922.


Camina de la Stª Cruz
SAN CARLOS
Barca
R. Ozama
Camina del Seybo
Reducto de los Franceses en 1809
Batteri de los Hispañoles en 1809
Pajarito
Campo de Hago Carmichael en 1809
Capill del Rosario
Campo de los Haytianos
Position de las Ruinas de la Vieja Ciudad de Nueva Isabella a Santo Domingo
Cementario
Faro
Rada de Santo Domingo
ò Plac r del Estudio



Página opuesta

Lámina 272 | 1873

Plano de la ciudad de Santo Domingo y sus alrededores.

Samuel Hazard. Grabado. Impreso. Explicación aparte y en el grabado, con las principales edificaciones. Algunas de las explicaciones hacen referencia a las campañas militares de 1809. Aparece en la obra *Santo Domingo Past and Present* del autor, p.222, publicada en inglés en 1873 y castellano en 1974 por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos.

Colección: B-ECM.

(MPSD, p.357)

Lámina 273 | 1873

Plano de la ciudad de Santo Domingo hacia mediados del siglo XVII.

Copiado por Hazard de un original de Vingboons. Grabado. Impreso. Aparecen un foso rodeando la muralla y barcos de época. Se trata de una de las muchas reproducciones que de este plano se hicieron desde su aparición. Con ligeras variantes suelen ser casi todos iguales. Aparece en la obra de Hazard, antes citada, p.64.

Colección: SDB.

(MPSD, p.359)

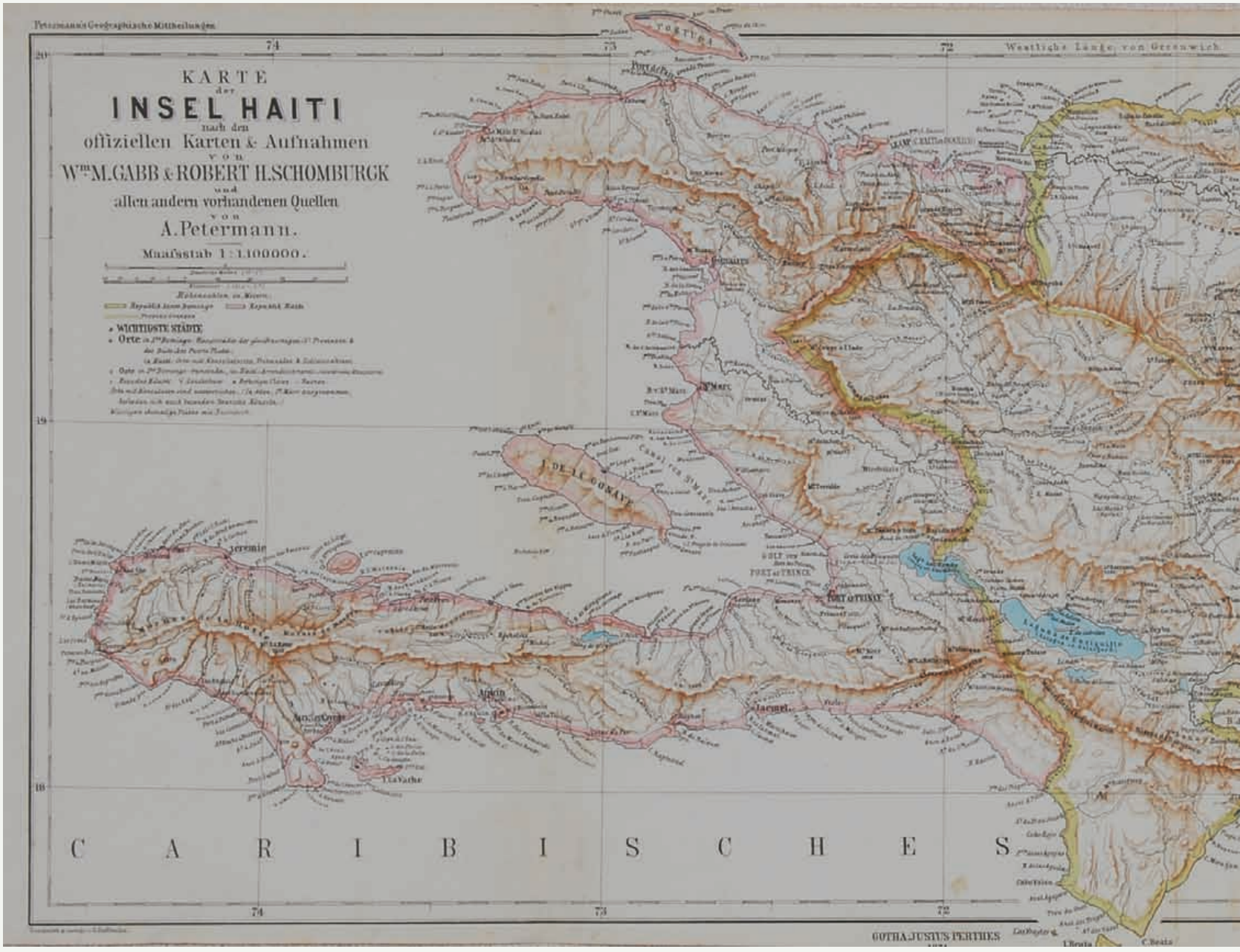

Petermanns Geographische Mittheilungen
KARTE
der
INSEL HAITI
nach den
offiziellen Karten & Aufnahmen
von
Wm M. GABB & ROBERT H. SCHOMBURGK
und
allen andern vorhandenen Quellen
von
A. Petermann.
Maafsstab 1 : 1.100000.
WICHTIGSTE STÄDTE
Orte
Westliche Länge von Greenwich
74
73
72
20°
19
18
C A R I B I S C H E S
Jeremie
Aquin
Jacmel
Port au Prince
GOTHA JUSTUS PERTHES



Lámina 274 | 1874

Karte der Insel Haiti nach den Offiziellen Karten & Aufnahmen.

A. Peterman, William M. Gabb and Robert H. Schomburgk.

Escala: 1: 1,000,000

Colección: MGA.

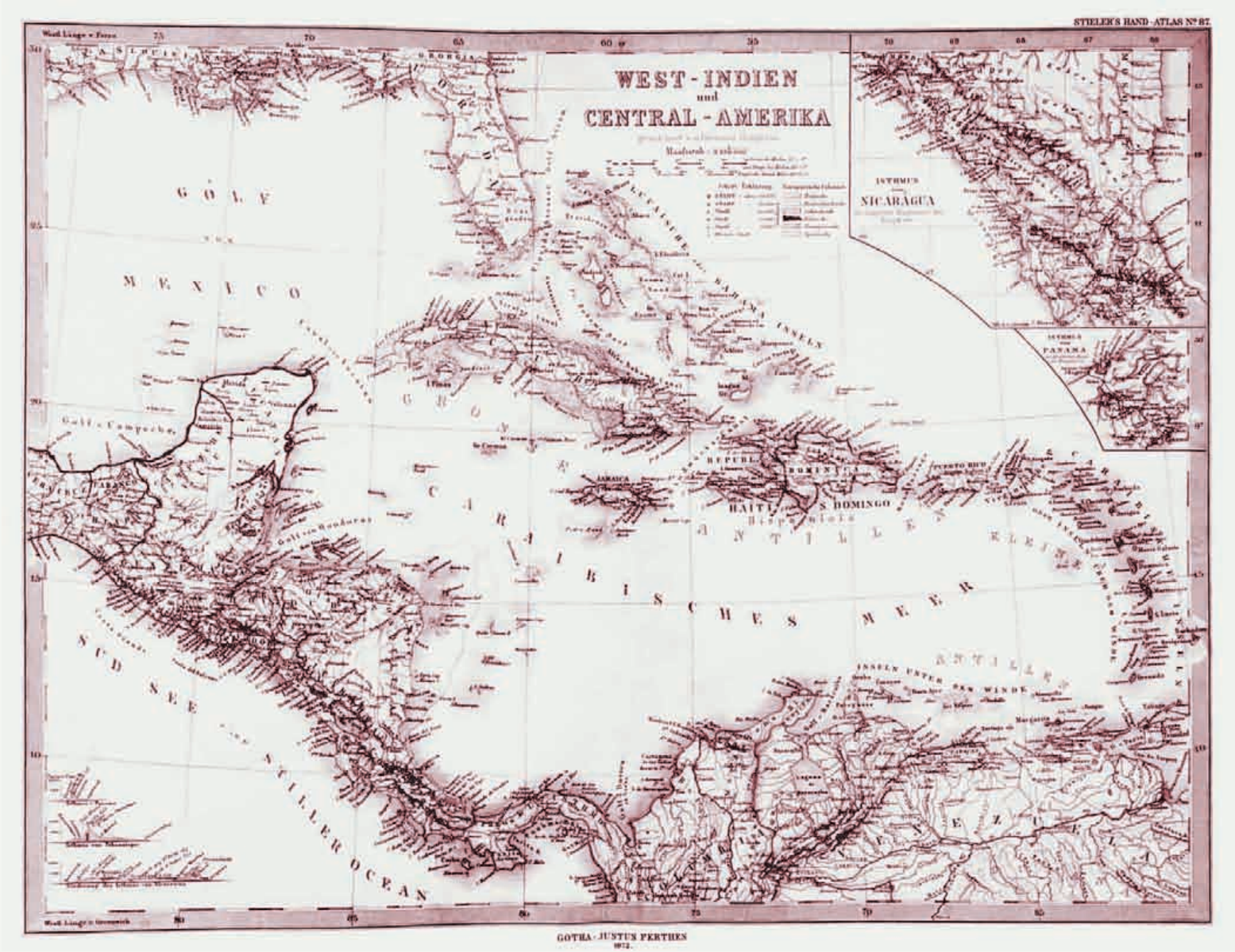


Lámina 275 | 1872
West Indien und Central-Amerika.
Adolf Stieler. Atlas No. 87.
Colección: SB.
(INTERNET)

Lámina 276 | 1875
Carte de l'Isle de St. Domingue.
Por P. L. Griwton, Ingeniero. París.
Colección: JAMR.

Lámina 277 | 1876
Geological Map of the Republic of Santo Domingo.
Wm. M. Gabb.
Litografía, impreso. Iluminación posterior en azul, rosa, rojo, amarillo y verde. Presenta los principales sistemas montañosos con perfiles de las elevaciones más importantes. Aparecen también las principales vías de comunicación entre las ciudades y poblaciones.
620 x 395 mm.
Escalas: English miles 50 = 12.5 cm. scale of kilometers 100 = 13 cm.
Mapa mandado a ejecutar por el presidente Buenaventura Báez.





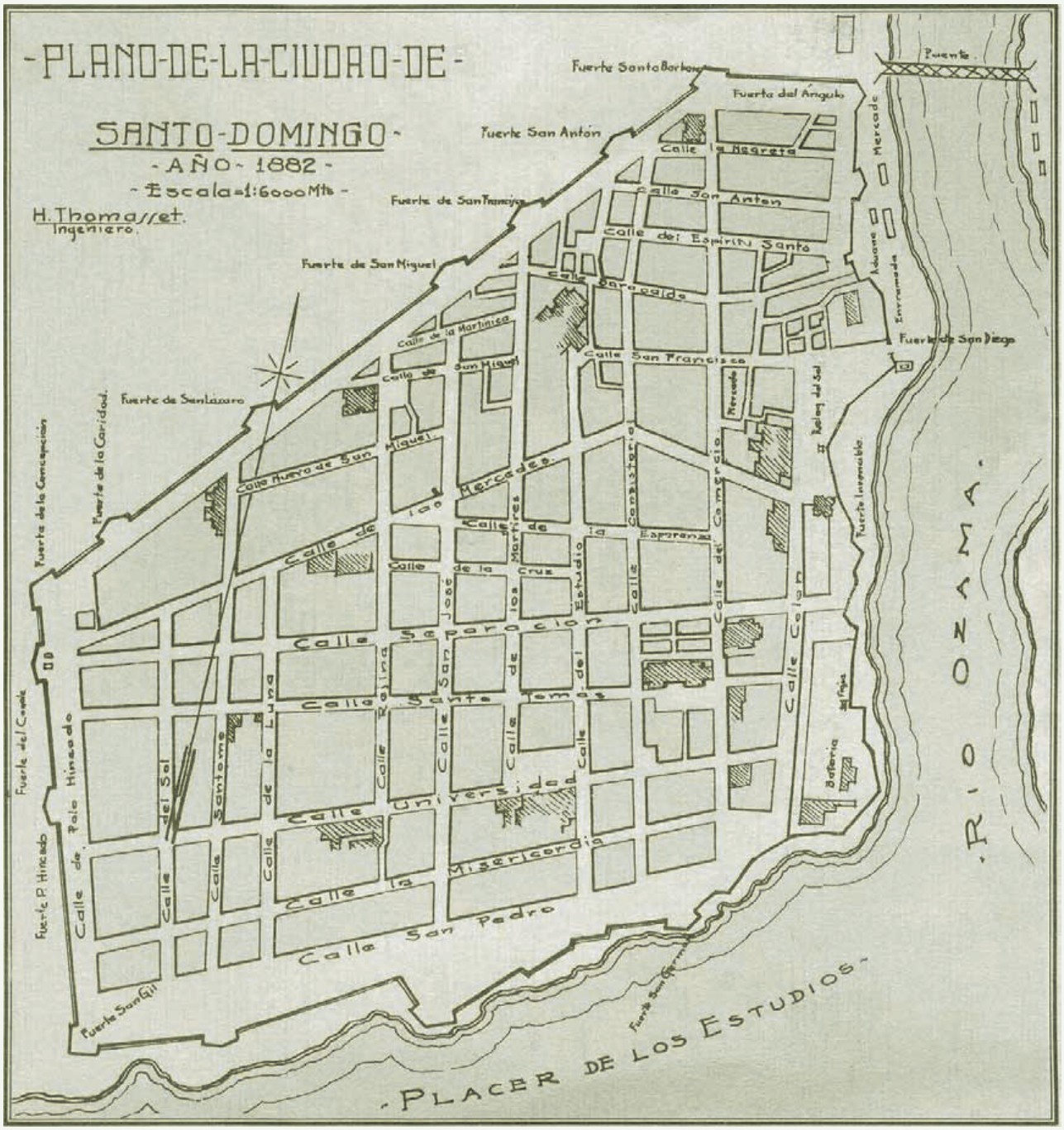


Lámina 278 | 1882
Plano de la ciudad de Santo Domingo.
H. Thomasset, ingeniero.
Escala: 1:6000 mts.
Colección: SDB.



Lámina 279 | 1883

West Indies.

George Franklin Cram (1842-1928). Litografía, color; 37 cm x 44.2 cm. Presenta las rutas de comunicación marítima entre las islas a fines del XIX. Prácticamente están todas las islas incluyendo las Bahamas, las Islas Turcas y Caicos. En dos recuadros se destacan las Islas Vírgenes: uno con la Isla de St. Croix y otro con el resto de las Islas. Se incluye la costa norte de Suramérica, parte de Centroamérica, Yucatán y Florida. Márgenes graduados.
Escala gráfica en millas, tanto para mapa principal como para los recuadros; lugar: Chicago.
Colección: CCELJ49.
(MC-01-0032)

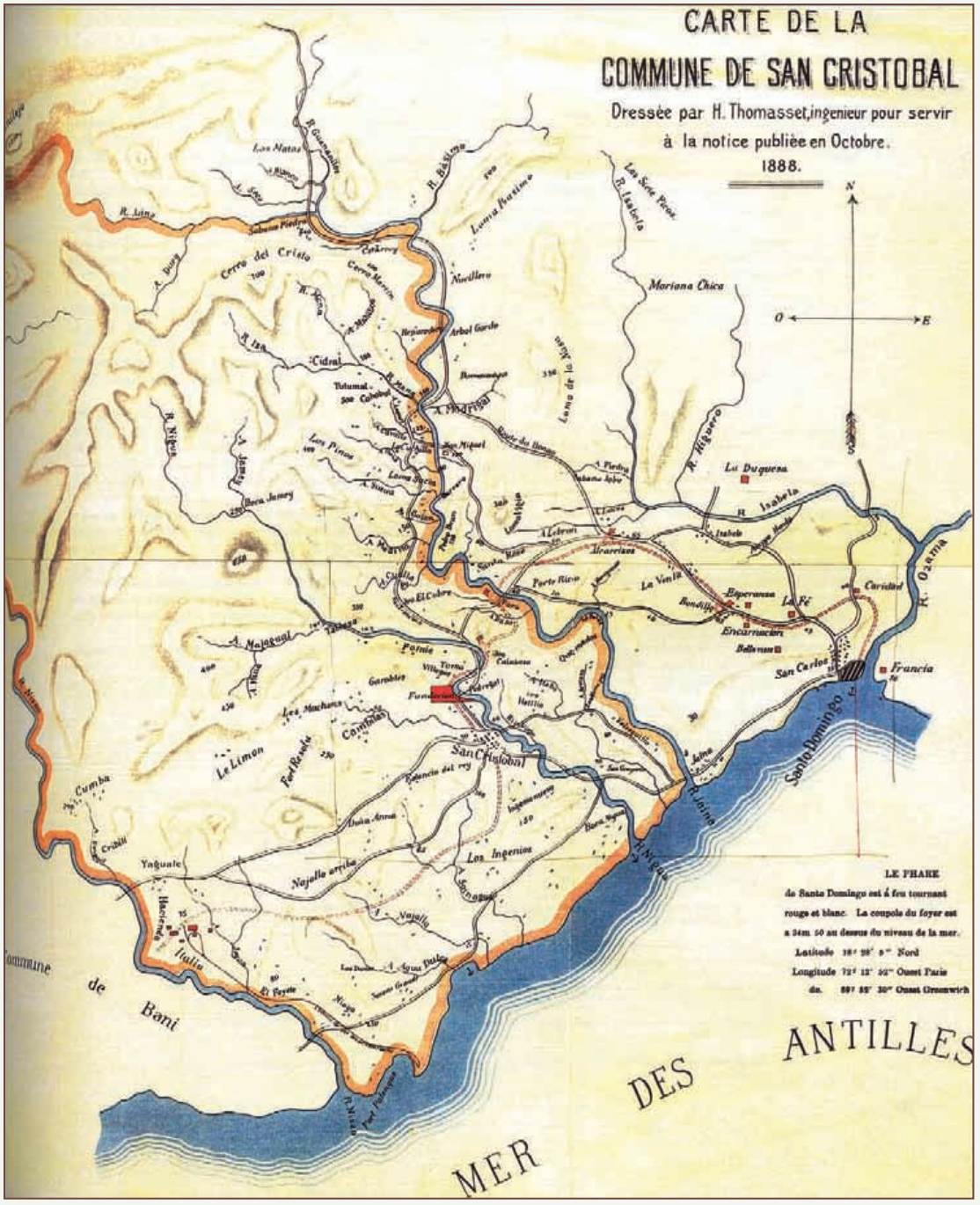
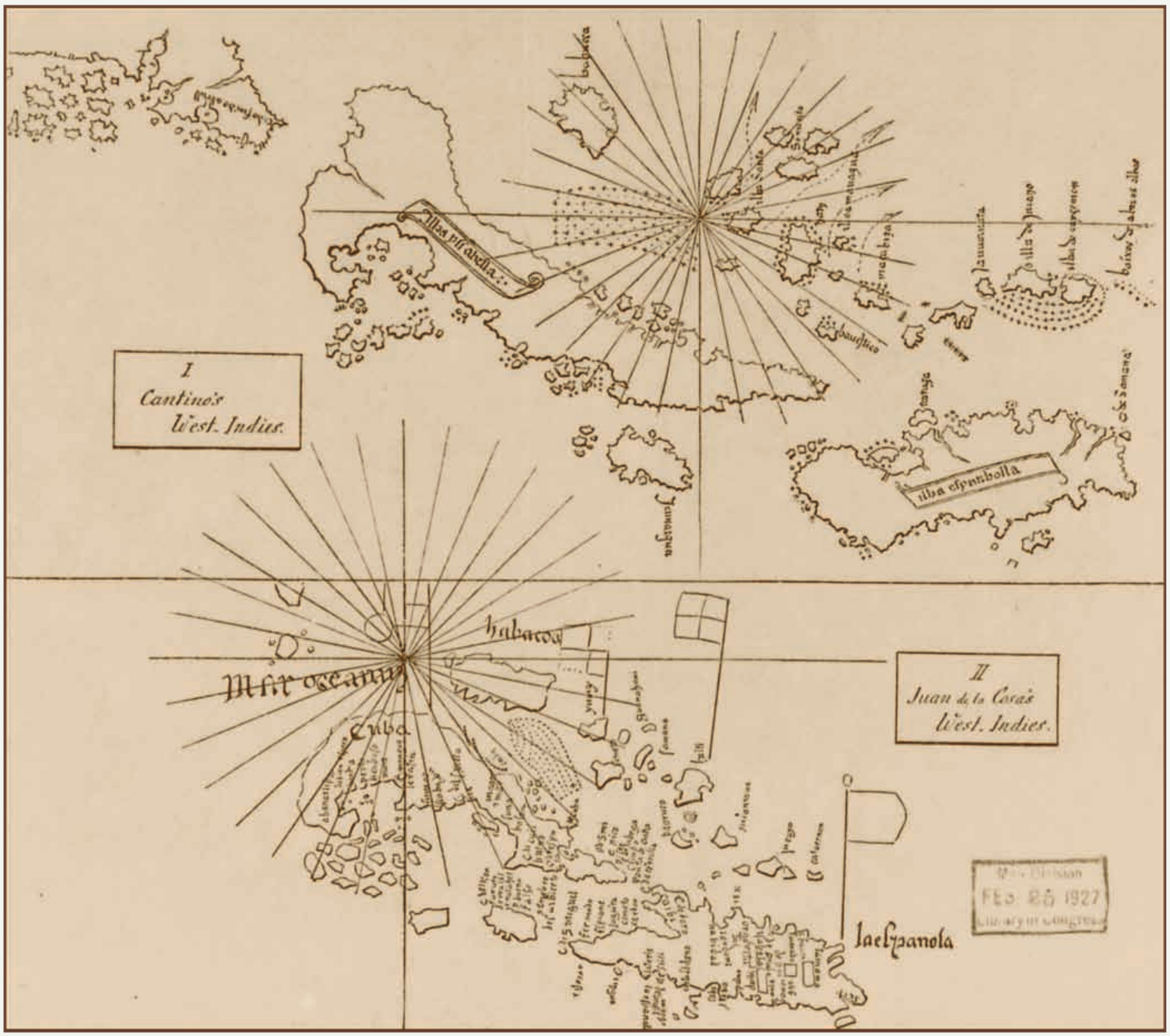


Lámina 280 | 1888
Carte de la Commune de San Cristóbal.
Dressée por H. Thomasset, ingénieur pour servir a la notice publiée en octobre.
En: CdO, p.165.

Derecha
Lámina 281 | 1889
Mapa de Cuba, Jamaica y Santo Domingo.
Colección: GT.




HABANA
BAHAMA
ISLANDS
DE CUBA
JAMAICA
AND
DOMINGO
GREATER ANTILLES
JAMAICA
DOMINICA
HAITI OR SAN DOMINGO


I
Cantino's
West. Indies.
Illa Spagnola
II
Juan de la Cosa's
West. Indies.
Cuba
Habana
Mar oceano
Jaelspanola

Página opuesta

Lámina 282 | 1889

West Indies.

Am. Gegr. Soc. Bulletin v. 21, no. 2.
Colección: SB.

Lámina 283 | 1892

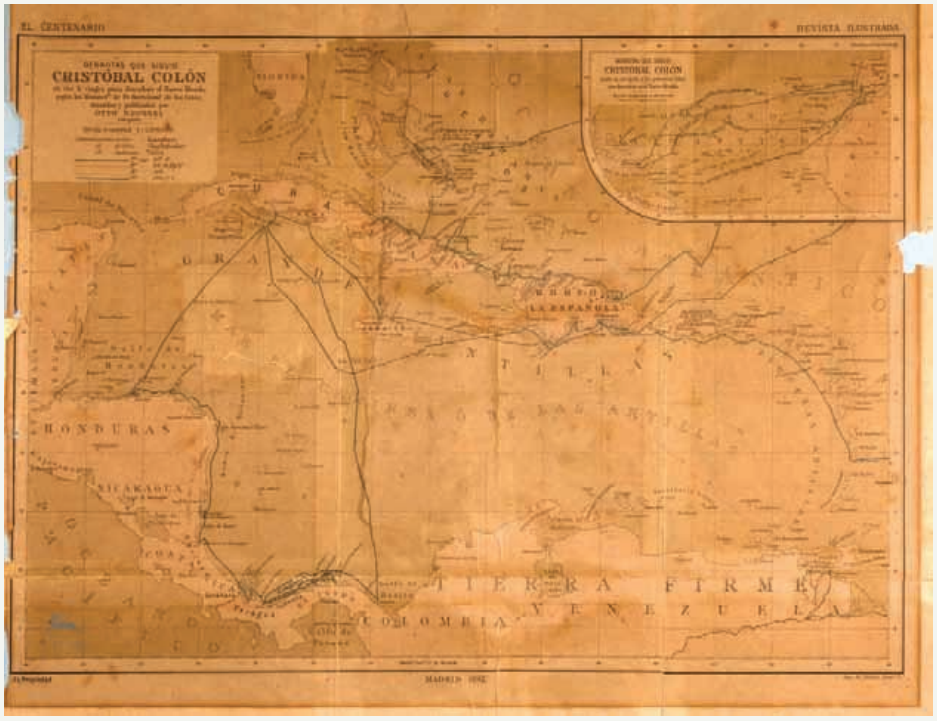
Derrotas que siguió Cristóbal Colón en sus cuatro viages para descubrir el Nuevo Mundo, según los Manuscr. De Fr. Bartolomé de las casas, trazados y publicados por Otto Neussel, Geógrafo.

Xilografía; color; 40.5 x 50.5 cm. Lámina procedente de la revista *El Centenario* que muestra las rutas de los viajes de Colón en el Caribe. En el recuadro superior derecho se presentan estas rutas en el Atlántico (desde y hacia España) . Para algunos territorios señala su toponimia indígena, colonial y moderna. Márgenes grabados. Escala ecuatorial: 1: 750,0000; lugar: Madrid.
Colección: FS8 (MC-01-0044)

Lámina 284 | 1892

Plano de la ciudad de Santiago y sus contornos.

Elaborado por F. Llinás, ingeniero civil, y F. Llinás y Santamaría, agrimensor público.
Colección: AHS.





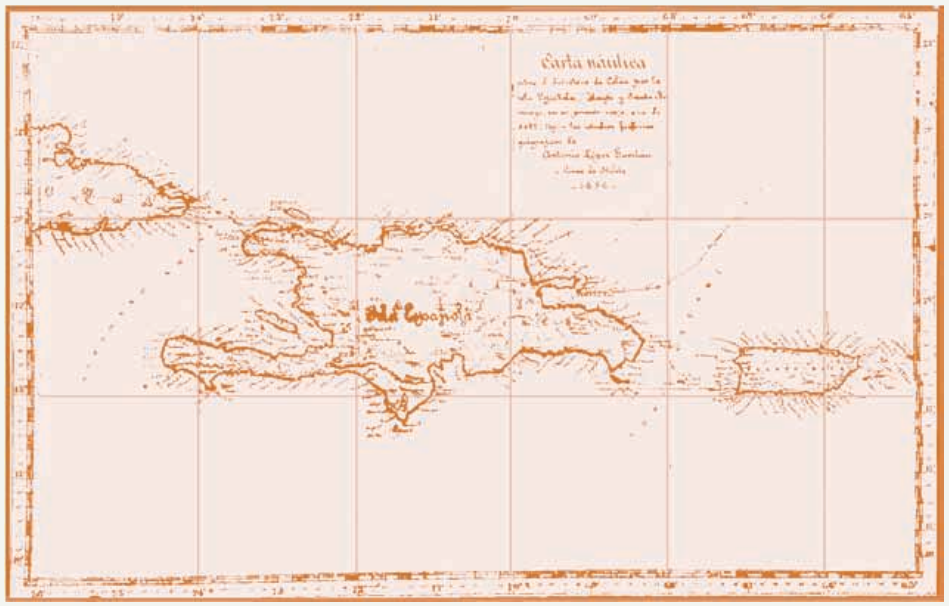


Lámina 285 | 1896

Carta náutica sobre el derrotero de Colón por la Isla Española, Haití y Santo Domingo, en su primer viaje, año de 1492.

Aparecen también las islas de Puerto Rico y parte de Cuba. Hidrografía y toponimia de las principales poblaciones. Graduación horizontal del 65 al 76; graduación vertical del 16 al 22.
640 x 410 mm.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 286 | Fines XIX

Mexico, Cuba, Central America, and continuation of the West Indies.

George Franklin Cram (1842-1928).
Litografía; color; 27.5 cm x 34.5 cm.
Lámina con el mapa de México, Centroamérica y Cuba, más un recuadro con las islas del Caribe. Contiene informaciones estadísticas de cada uno de los países y territorios que integran la región. Márgenes graduados.
Escala gráfica en millas; lugar: Chicago.
Colección: BP3.
(MC-01-0005)

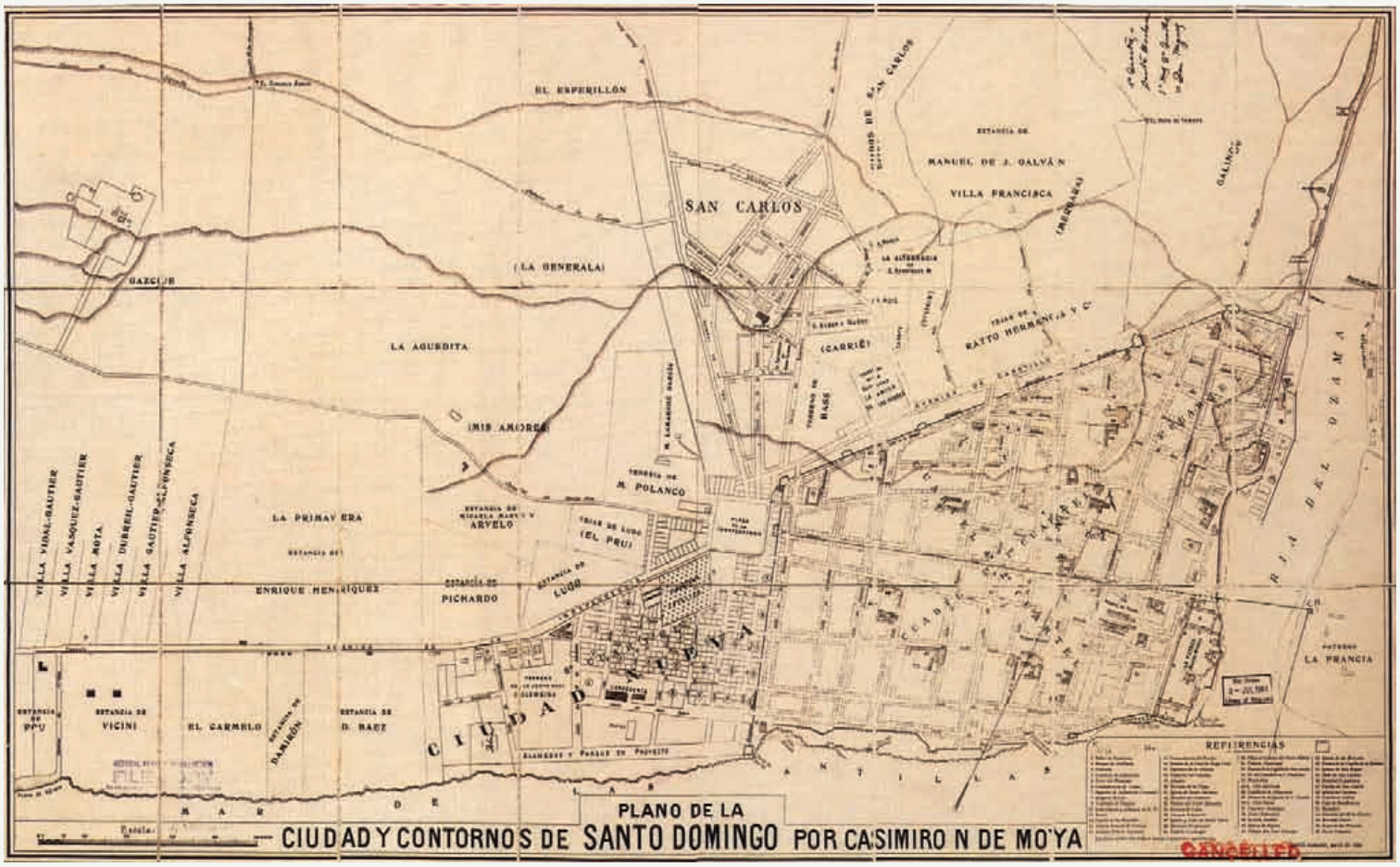


Lámina 287 | 1900
Plano de la ciudad y contornos de Santo Domingo.
Casimiro N. De Moya. 510 x 825 mm.
Colección: LC.
(Atlas..., p.48)





Lámina 288 | 1900
Mapas con las poblaciones más castigadas por los sismos ocurridos en la República desde el año 1551 al 1900.
Colección: BC-UASD.

Lámina 289 | Siglo XIX
Ile de St. Domingue.
Dressée: A. H. Dufour.
Publieé por Paulin.
Colección: MGA.



Lámina 290 | Siglo XIX
Mapa de la isla de Santo Domingo.
Posterior al año 1861.
Colección: MGA.



Lámina 291 | Siglo XIX
Haití y República Dominicana.
Contiene los límites fronterizos de 1874.
Colección: MGA.



Lámina 292 | Siglo XIX
Mapa de Santo Domingo.
Casa Editorial Garnier Hernaus, Paris.
Colección: MGA.

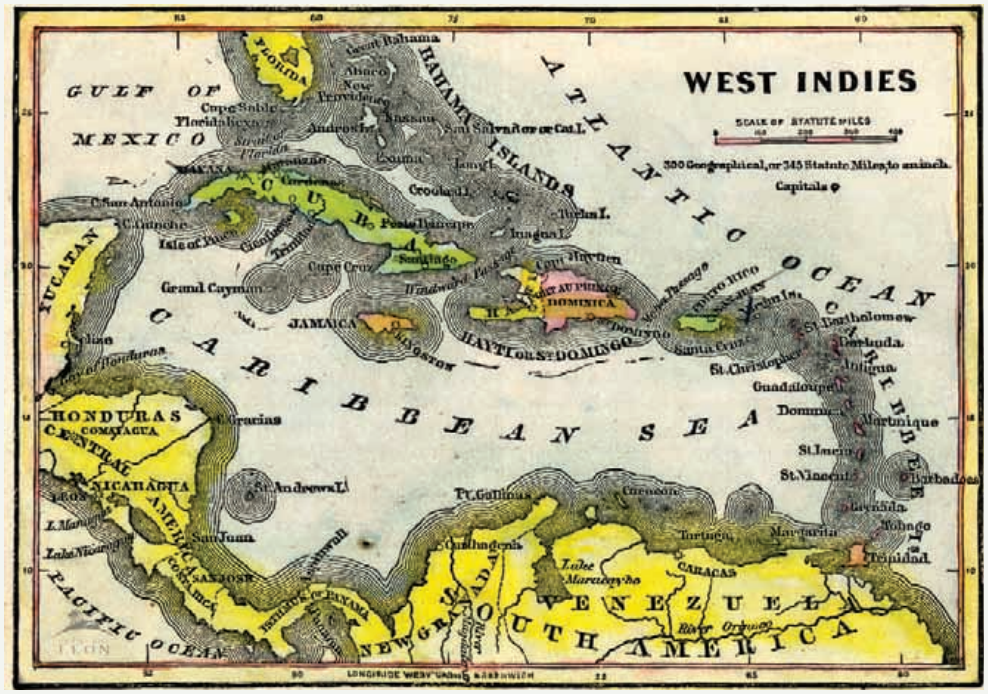


Lámina 293 | Siglo XIX
West Indies.
Autor no identificado. Litografía; color; 24 x 20.5 cm.
Mapa de las denominadas "Indias Occidentales" que cubre toda la zona actualmente conocida como Gran Caribe. Probablemente elaborado en Estados Unidos bien entrado el siglo XIX. Presenta una simbología que destaca las costas de todos los territorios insulares y continentales (norte de Sudamérica, Centroamérica y parte de la Florida). Todas las Islas se resaltan: desde las Bahamas hasta el arco antillano completo.
Escala: 300 Geagraphical, or 345 Statute Miles, to an inch.
No señala lugar [USA].
Colección: CCELJ56.
(MC-01-0038)

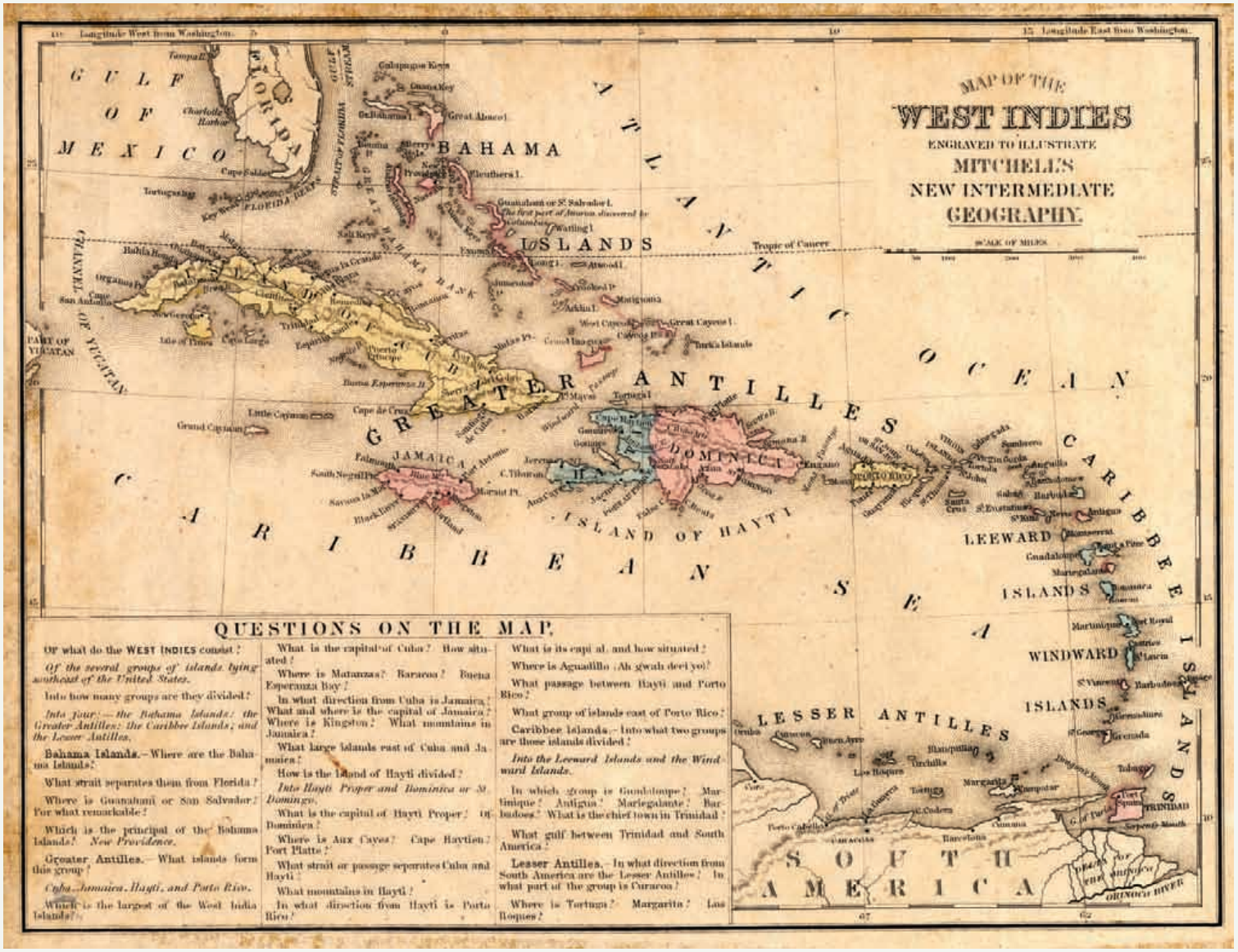


Lámina 294 | Siglo XIX

Map of the West Indies. Engraved to illustrate Mitchell's New Intermediate Geography.

Samuel Augustus Mitchell (1792-1868). Grabado en cobre; color; 49 x 62.4 cm. Muestra las Antillas, las Bahamas, parte de Yucatán, la Florida y de la costa norte de Venezuela. Incluye un recuadro con preguntas sobre el mapa. Por el trazado de la división fronteriza entre las dos naciones de la Hispaniola, es de suponer que se realizó en la segunda mitad del XIX. Márgenes graduados. [1: 12, 000.000]; Escala gráfica en millas: lugar: [Filadelfia].
Colección: CCELJ45 (MC-0-0031)



Lámina 295 | Siglo XIX
Carte de L'ile D'Haití pour Servier au voyage de Mr. Edgar la Selve.
Erhard. Aguafuerte; color; 30 x 21 cm.
Excelente representación tridimensional de los sistemas montañosos de la Hispaniola.
Señalan los pueblos y los principales accidentes geográficos de la costa.
La línea fronteriza queda algo disimulada por el diseño de la orografía.
Se destacan los lagos interiores.
El contorno de la isla alcanza mucha precisión.
Márgenes graduados.
Escalas: 1:5,100,000; lugar: ¿París?
Colección: CCELJ44
(MC-01-0030)



Lámina 296 | Siglo XIX
Isla Española ó de Santo Domingo.
D. Martín Ferreiro. Gaspar y Roig Editores, Madrid. Longitud del Meridiano de Madrid. Leguas españolas de 20 al grado. Millas geográficas de 60 al grado. Miriámetros.
Colección: Basílica de Higüey.

Página opuesta
Lámina 297 | Siglo XIX
Indie Occidentali ed America Centrale.
Ferd.° Arrigoni Cap.no
Milano. Stabilimento Civelli Gius.e
Scala di Miglia Geograf.e di 60 al grado.
285° dall' Isola del Ferro.
Colección: Basílica de Higüey.


INDIE OCCIDENTALI
ED
AMERICA CENTRALE
MILANO
Stabilimento Civelli Giuse
AMERICA SETTENTR.
GOLFO DEL MESSICO
OCEANO ATLANTICO
ISOLE LUCAIE O BAHAMA
Golfo di Campeggio
Golfo di Honduras
GRAN MARE DELLE ANTILLE
(Mare Caraibico)
PICCOLE ANTILLE o ISOLE CARAIBICHE
ISOLE SOTTO VENTO
VENEZUELA
AMERICA MERID.
MARE DEL SUD OD OCEANO PACIFICO
Colori per le Colonie Europee
Inglesi
Francesi
Olandesi
Spagnuole
Danesi
Svedesi

Siglo XX



Modernización y desarrollo[1]

Frank Moya Pons

Acostumbrados a vivir en una sociedad que continuamente recibe e incorpora tecnologías, objetos y modos de vida procedentes de las regiones más avanzadas del planeta, los dominicanos apenas son conscientes de que sus vidas están intensamente marcadas por la modernización.

Durante más de 400 años los dominicanos vivieron en un entorno rural y campesino, explotando la tierra con instrumentos muy similares a los que utilizaban otros campesinos de otras partes del mundo más de 1,000 años antes.

Los pocos pueblos que tenía el país a finales del siglo XIX eran poco más que grandes aldeas gobernadas por caudillos locales y hombres de armas, normalmente aliados a pequeñas oligarquías comerciales que dominaban las redes de producción e intercambio. Economía mercantil con sociedad predominantemente rural y campesina era la dominicana entonces, en donde un empresario pionero instaló la primera máquina de vapor en 1868, y los campesinos empezaron a utilizar el arado de hierro años más tarde.

Para entonces la llamada revolución industrial había avanzado mucho en Europa y Estados Unidos, y empezaba a adueñarse del Japón en una nueva revolución tecnológica basada en el uso de las cadenas de montaje, el petróleo, la electricidad, la telegrafía, la telefonía y, más adelante, la radio.

La República Dominicana llegó tarde a la revolución industrial, y comenzó a hacerlo cuando se instalaron en el país los primeros centrales azucareros y comenzaron a rodar los primeros ferrocarriles, y se construyeron los primeros puertos para recibir a vapores.

Pocas personas saben que la gran transformación que vive hoy la sociedad dominicana comenzó hace poco más de un siglo con la introducción de las primeras máquinas modernas, detrás de las cuales vinieron otras máquinas y modos de operarlas, otras formas de organización comercial e industrial, otros modos de organizar las fuerzas armadas y gestionar el Estado, así como otras ideas acerca de la estructura del mundo y la naturaleza, y acerca de la evolución del pensamiento científico.



Esta transformación no afectó a todo el mundo al mismo tiempo. Comenzó en las

[1]En *La otra historia dominicana*. Librería La Trinitaria, Santo Domingo, 2008. pp.414-415, 418 y 421.

ciudades portuarias y en los centros urbanos que se desarrollaron en torno a los centrales azucareros, y se aceleró más tarde cuando las primeras carreteras enlazaron la ciudad de Santo Domingo con el resto del país y, a través de ellas, nuevas costumbres productos "modernos" empezaron a penetrar el interior de la isla.

Con la urbanización y la incipiente industrialización empezaron a cambiar los estilos de vida, la política y la cultura. El uso del tiempo experimentó uno de los primeros cambios. Al vivir en las ciudades los dominicanos tuvieron que aprender a sujetarse a horarios más rígidos obligados por las disciplinas de las burocracias estatales, comerciales e industriales.

✦

La transformación del campo dominicano durante el siglo XX no puede explicarse sin la importación de tecnologías desarrolladas en países del norte del planeta que ya habían realizado una revolución industrial. La importación de fertilizantes, equipos, maquinarias y pesticidas, y el aprendizaje, gradual pero consistente, de su uso por parte de los campesinos dominicanos, ha crecido sostenidamente durante décadas, de la misma manera que ha crecido el volumen de agua utilizada en trabajos de riego.

✦

Uno de los rasgos determinantes en la evolución de la sociedad dominicana en los últimos 80 años es la formación de pueblos y ciudades. Sin las nuevas aglomeraciones urbanas no es posible explicar la formación de la sociedad, la economía, la política y la cultura dominicanas contemporáneas.

✦

Comparando los mapas y los censos de entonces y de ahora, es fácil observar dónde se han formado las nuevas aglomeraciones urbanas y cuasi-urbanas, y es fácil también calcular su formación, evolución y tamaño.

De este simple ejercicio resulta una conclusión inevitable, y ésta es que la urbanización dominicana ha sido facilitada, entre otros factores, por la agricultura moderna y la irrigación pues sin ellas no hubiese sido posible nutrir los varios millones de personas que no se dedicaron o no se dedican a producir alimentos.

Otra rápida conclusión a la que se llega por vía del estudio comparado de los mapas y censos es que la mayor parte de los pueblos y ciudades que han surgido en el país en el curso del siglo XX están directamente asociados con el desarrollo de actividades agrícolas y el desarrollo de áreas de producción de alimentos.

De la apertura de nuevas tierras para el cultivo de cacao, café, arroz, maní, bananos, plátanos, frijoles, papas y cebollas, y otros vegetales y hortalizas, ha resultado una más rápida formación de pueblos y ciudades que en las zonas dominadas por hatos ganaderos o explotaciones mineras.

Más todavía, de todos los pueblos que han surgido en el país en el curso del siglo XX, los de más rápido crecimiento han sido aquellos que han tenido como función servir de centros de acopio y comercialización de arroz y otros alimentos.

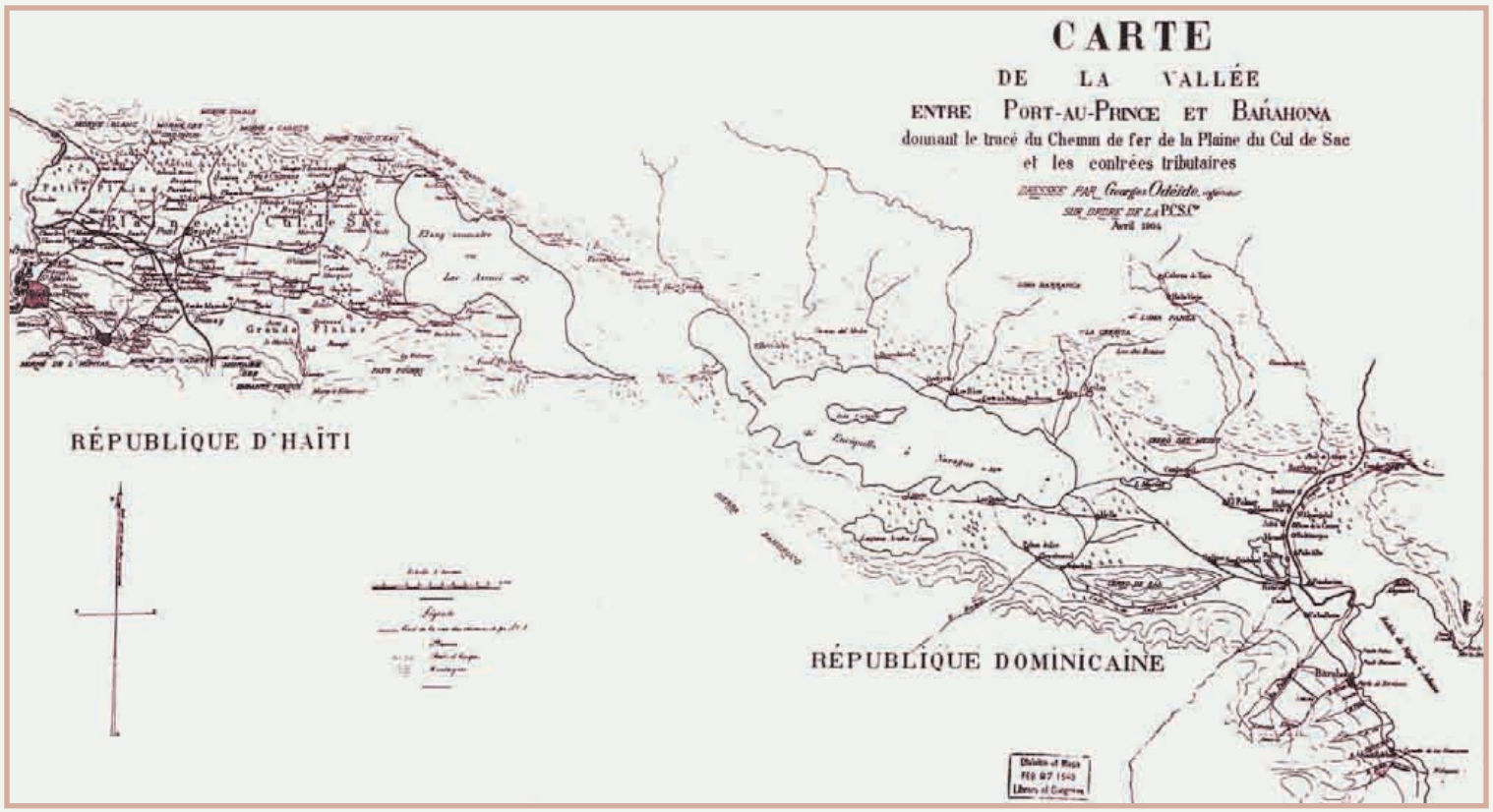


Lámina 298 | 1904

Carte de la vallée entre Port-au-Prince et Barahona donnant le tracé du Chemin de fer de la Plaine du Cul de Sac el les contrées tributaires.

Dressée par Georges Odeide, ingénieur sur ordre de la P.CS.Cie.

Colección: BC-UASD.


MAPA DE LA ISLA DE SANTO DOMINGO Y HAITI POR EL GENERAL CASIMIR
Oficialmente adoptado por Resolucion del Congreso Nacional Dominicano fecha 18 Mayo de 1905.
NOTES
OCEANO ATLANTICO
GOLFE DE LA GONAVE
REPUBLIQUE D'HAITI
REPUBLICA DOMINICANA
MAR DE LAS ANTILLAS
AGENTES



Izquierda

Lámina 299 | 1905

Mapa de la isla de Santo Domingo y Haití.

Gral. Casimiro N. De Moya. Oficialmente adoptado por el Congreso Nacional Dominicano el 18 de mayo de 1905. El mapa original, hecho en tinta y acuarela, pertenece como patrimonio familiar al historiador dominicano Frank Moya Pons.

Lámina 300 | 1905-1906

Port Plata.

Litografía. Impreso. Aparecen señalados los principales edificios y lugares públicos. Sondeos. Norteado con flecha con media lis, con cruz inserta en una circunferencia de 180 grados. Destaca el dibujo con el perfil de la altura del Pico Isabel de Torres, 2673 pies sobre el nivel del mar, así como también el castillo de San Felipe, abajo, y embarcaciones de la época. Este plano fue originalmente realizado en 1873 por el Capitán Stenzel de la Marina Imperial Germana, sobre estudios hechos, en 1830, por Blossom. El Gobierno de los Estados Unidos lo puso al día. La cartela explica la posición y otras particularidades. Colección: CR.

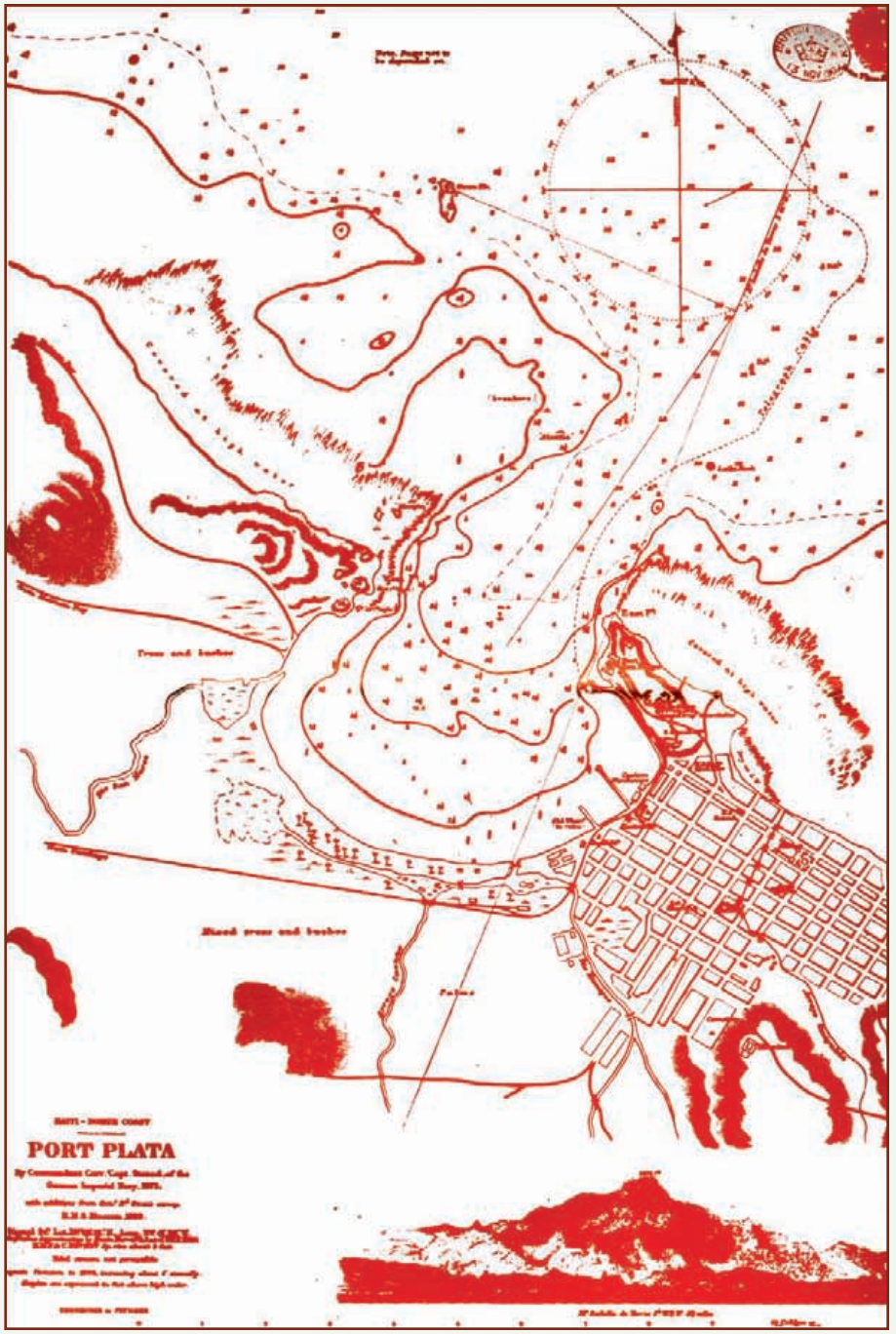


Lámina 301 | 1907

Mapa de la isla de Santo Domingo y Haití.

Litografía. Impreso. Lit. Cunill. Borna (Barcelona). Toponimia. Hidrografía y principales vías de comunicación. Presenta división Provincial y departamental. Presenta división fronteriza. 630 x 380 mm. Se trata del mapa preparado para la obra *La República Dominicana, Directorio y Guía General*, por Enrique Deschamps, publicada en 1907. Colección: SDB. (C-CIBC)




MAPA
DE LA ISLA DE
SANTO DOMINGO Y HAITÍ
"La República Dominicana"
Directorio y Guía General
POR
Enrique Deschamps
C É A N O
A T L Á N T I C O
R E P Ú B L I C A D O M I N I C A N A
N T I L L A S
División de provincias y distritos
División de fronteras entre las Repúblicas Dominicana y de Haiti

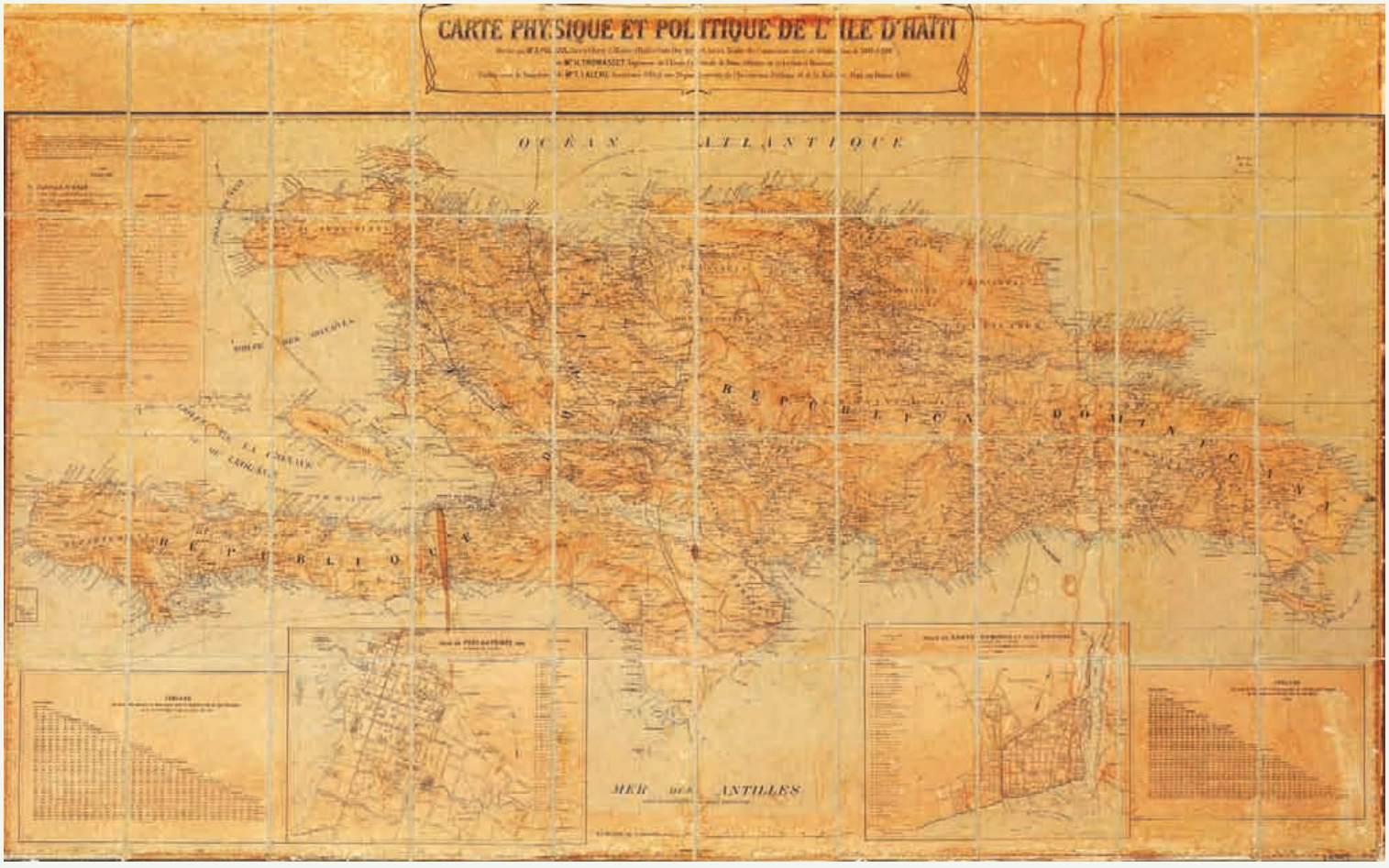
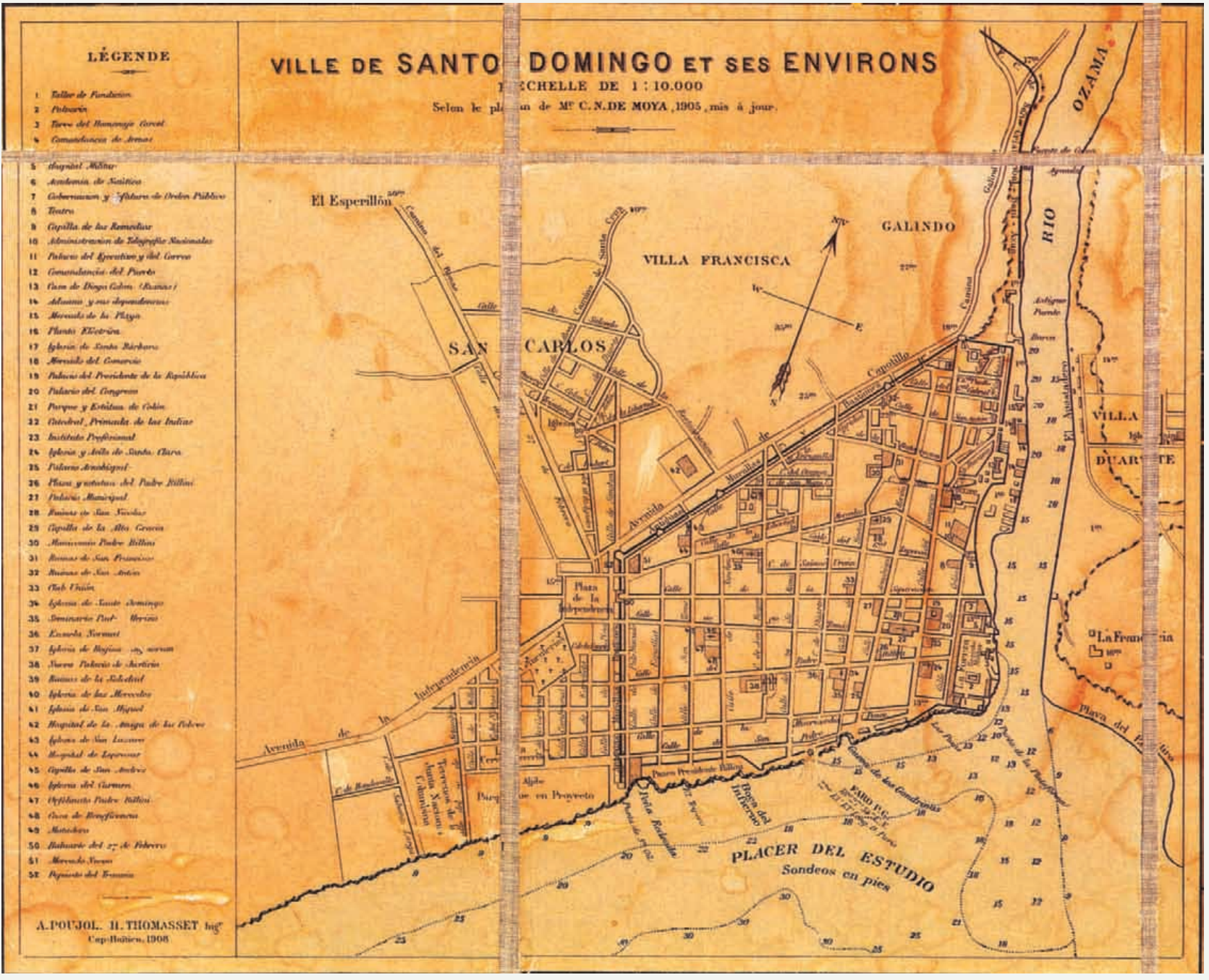


Lámina 302 | 1908
Carte Physique et Politique de l'Ile de Haïti.
Antonio Poujol. 1125 x 1800 mm.
Colección: LC.
(Atlas..., p.50)

Página opuesta
Lámina 303 | 1908
Ville de Santo Domingo et ses environs selon le plan de Mr. C. N. De Moya, 1905.
(Detalle de la anterior).
El mapa original, hecho en tinta china y acuarela, pertenece al historiador dominicano Frank Moya Pons.


LÉGENDE
VILLE DE SANTO DOMINGO ET SES ENVIRONS
ECHELLE DE 1 : 10.000
Selon le plan de Mr C. N. DE MOYA, 1905, mis à jour.
OZAMA
El Esperillón
GALINDO
VILLA FRANCISCA
SAN CARLOS
RIO
VILLA
Avenida de la Independencia
Plaza de la Independencia
PLACER DEL ESTUDIO
Sondeos en pies
A. POUJOL. H. THOMASSET, Ingrs
Cap-Haïtien, 1908

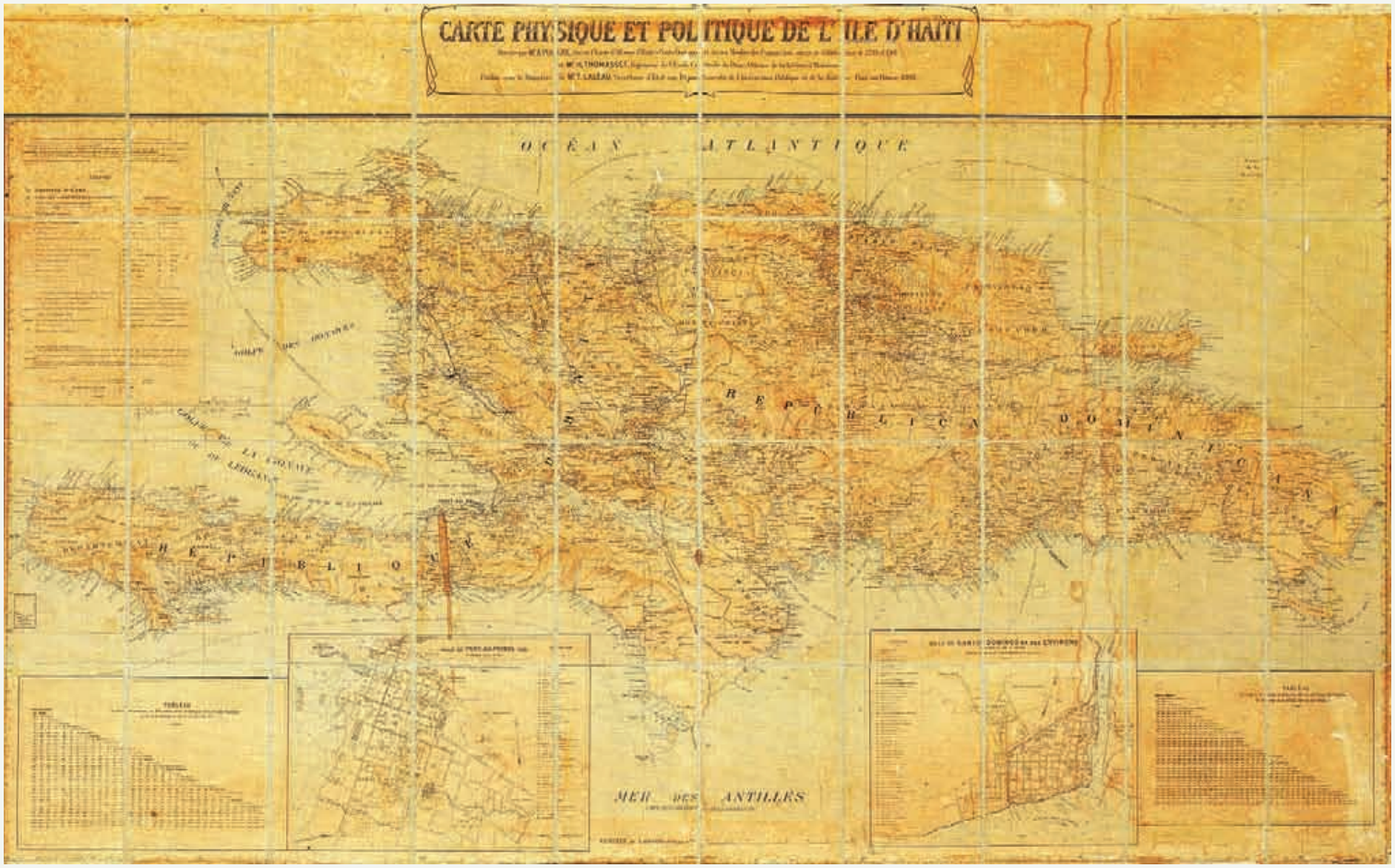
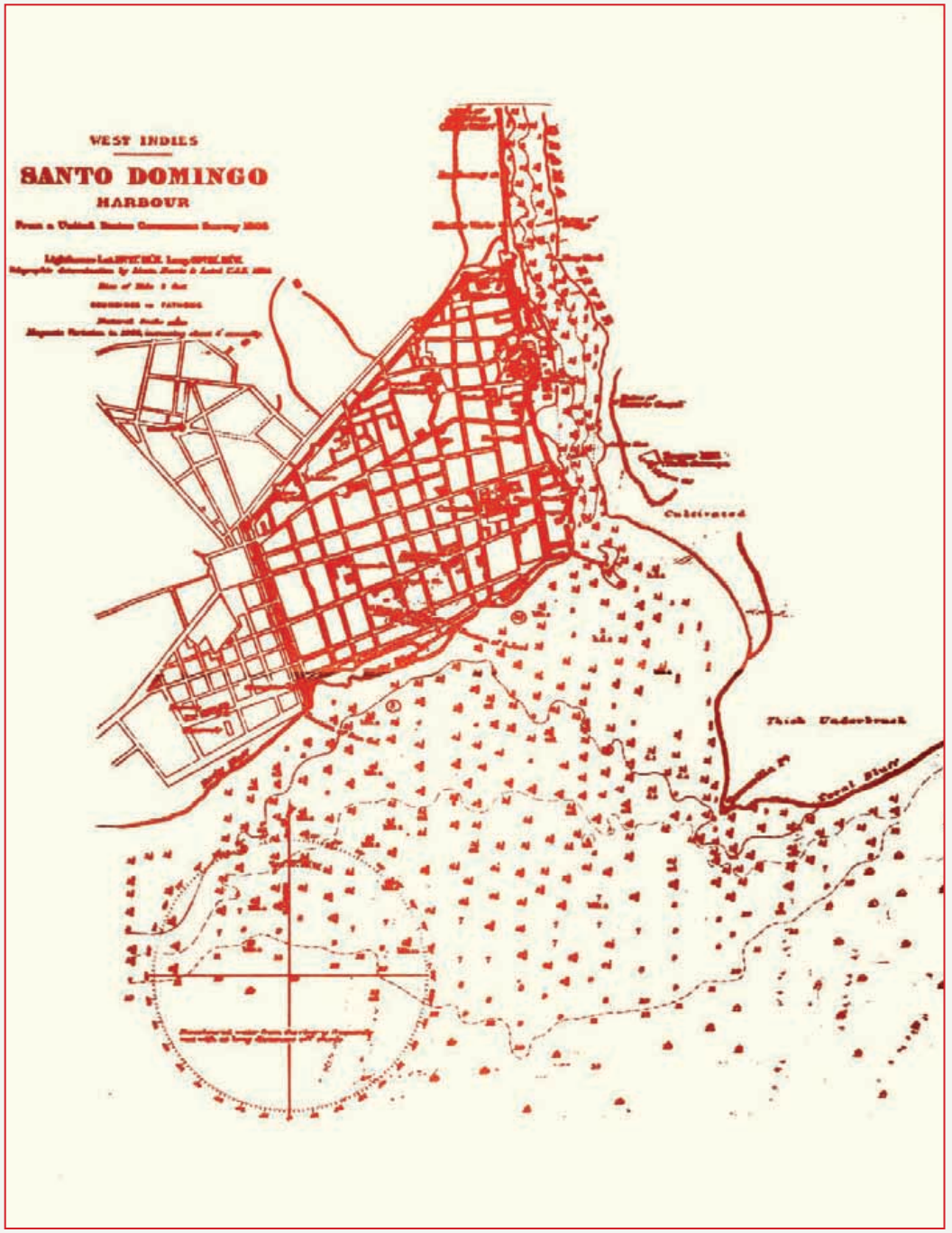


Lámina 304 | 1908
Progreso de las Mensuras y Saneamientos de las Tierras.
Dirección General Mensuras Catastrales. Polícromo. 536 x 734. Santo Domingo.
Colección: LC.
(Atlas..., p.50)

Lámina 305 | 1909-1910

Santo Domingo Harbour.

Hecho por el Gobernador de los Estados Unidos. Litografía, Impreso. Aparecen Señaladas con las huellas de sus plantas las principales edificaciones y sitios públicos de la ciudad, así como el perfil de la muralla, con varias partes de sus paños atravesados por nuevas puertas de acceso a la ciudad. Se perfila el incipiente trazado de lo que luego seria el sector de "Ciudad Nueva" Llama la atención la denominación de "theatre" de la antigua iglesia de los Jesuitas, hoy Panteón de la Patria; en la parte oriental aparece el trazado del ingenio "Francia" que existía en aquel lugar, y cuyo nombre aún conserva el sector. Sondeo. Norteado con flecha con media lis, con cruz insertada en una circunferencia de 180 grados. La cartela ofrece datos sobre la latitud y longitud, así como otras particularidades. Escalas: Escala Natural 13.110. Colección: CR.





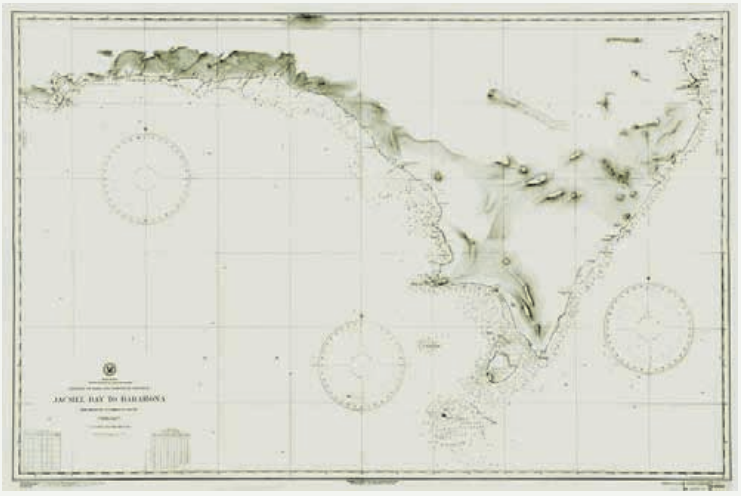


Lámina 306 | 1922, June 9th (small corrections: Oct 1940)
West Indies. Hispaniola. South Coast Republic of Haiti.
AUX CAYES TO JACMEL BAY.
From surveys by U.S.S. Eagle between 1909 and 1915.
Soundings in fathoms, Heights in feet.
Natural Scale 1/146,214 at Lat. 18º 00'
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in June, 1912.
Colección: SB.



Lámina 307 | 1922, Oct 7th
West Indies. Hispaniola. South Coast Republic of Haiti and Dominican Republic.
JACMEL BAY TO BARAHONA.
From surveys by U.S.S. Eagle in 1910 and 1911. Soundings in fathoms, Heights in feet. Natural Scale 1/146,355 at Lat. 17º 50'.
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in May, 1912.
Colección: SB.

Lámina 308 | 1923, Oct. 8th 12 (small corrections: Aug 1950)
West Indies. Hispaniola. South Coast Dominican Republic.
BARAHONA TO CIUDAD TRUJILLO (SANTO DOMINGO).
From surveys by U.S. Eagle in 1910 and 1911
Soundings in fathoms, Heights in feet. Natural Scale 1/146,074
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in May, 1912.
Colección: SB.

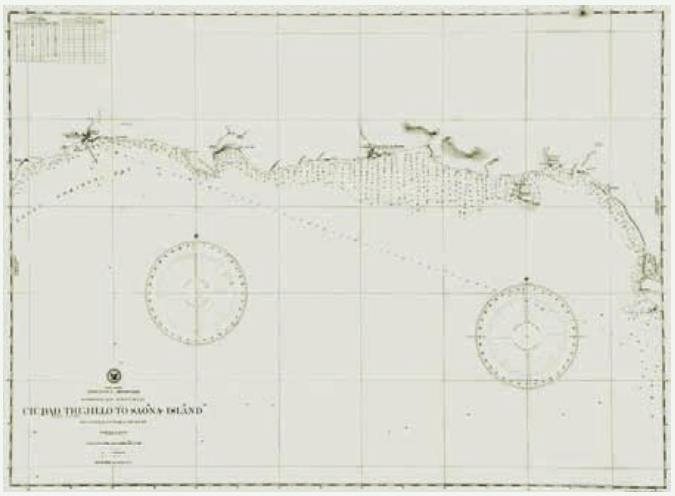
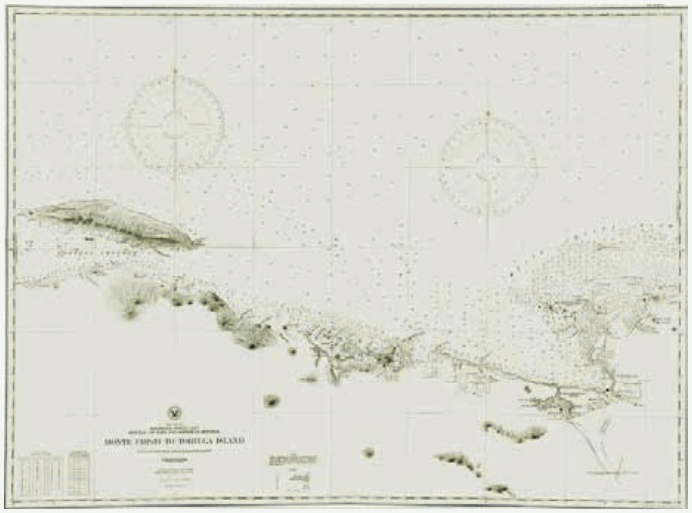




Lámina 309 | 1922, July 10th (small corrections: Oct. 1950).
West Indies. Hispaniola. South Coast Dominican Republic. CIUDAD TRUJILLO (SANTO DOMINGO) TO SAONA ISLAND.
From surveys by U.S. Eagle in1910 and 1911. Soundings in fathoms, Heights in feet. Natural Scale 1/145,941 at Lat. 18º 20'
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in April 1912.
Colección: SB.

Lámina 310 | 1922, July 10th (small corrections April 1951)
West Indies Hispaniola. Hispaniola East Coast Dominican Republic. SAONA ISLAND TO CAPE ENGAÑO.
From surveys by U.S.S. Dolphin and Eagle between 1902 and 1911.
(Mona Island and the surrounding hydrography are from surveys by the U.S. Coast and Geodetic Survey). Soundings in fathoms, Heights in feet.Natural Scale 1/145,257 at Lat. 18º 20'
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in June, 1912.
Colección: SB.



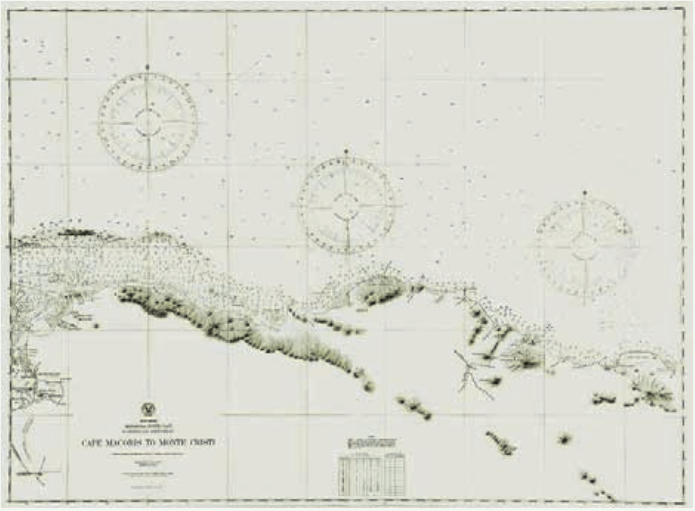


Lámina 311 | 1942, July (small corrections: Oct, 1950)
West Indies. Hispaniola North Coast-Republic of Haiti and Dominican Republic. MONTE CRISTI TO TORTUGA ISLAND.
From United States Naval surveys between 1905 and 1916. Soundings in fathoms, Heights in feet. Natural Scale 1/145,257 at Lat. 20° 00'.
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in April 1912.
Colección: SB.

Lámina 312 | 1942, June (small corrections: Sep 1950)
West Indies. Hispaniola North Coast. Dominican Republic. CAPE MACORIS TO MONTE CRISTI.
From surveys by officers of the U.S. Navy in 1905 and 1906. Soundings in fathoms, Heights in feet. Natural Scale 1:145,257 at Lat. 20° 00'.
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in April 1912.
Colección: SB.

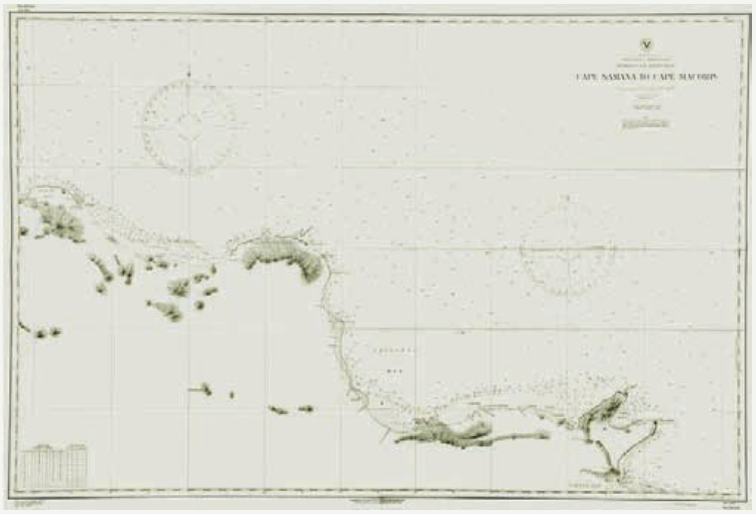


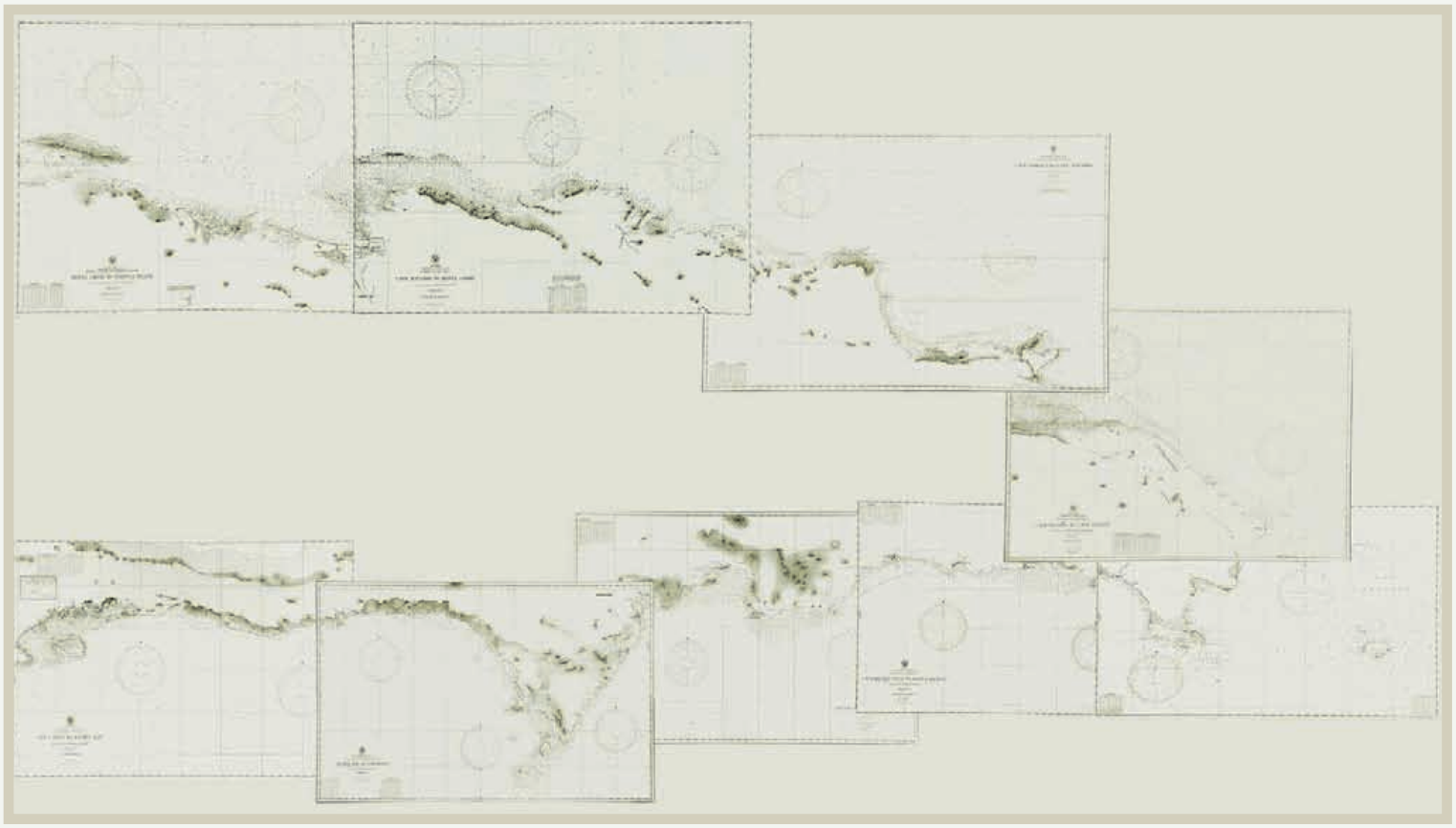


Lámina 313 | 1942, May (small corrections: Sep, 1950)
West Indies. Hispaniola North Coast. Dominican Republic.
CAPE SAMANA TO CAPE MACORIS.
From a survey by U.S.S. Eagle in 1905 and 1906.
Soundings in fathoms, Heights in feet.
Natural Scale 1:144, 781 at Lat. 19º 40'.
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in Feb 1912.
Colección: SB.



Lámina 314 | 1923, May 16th (small corrections: Oct, 1940)
West Indies. Hispaniola East Coast. Dominican Republic-Samana Bay.
PORT SANTA BARBARA AND APPROACHES.
From surveys by U.S.S. Despatch in 1882.
Soundings in fathoms, Heights in feet.
Natural Scale 1/14, 549.
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in Oct, 1889.
Colección: SB.

Lámina 315 | 1942, May (small corrections Sep 1950)
West Indies. Hispaniola North Coast. Dominican Republic.
CAPE ENGAÑO TO CAPE SAMANA.
From surveys by U.S.S. Eagle in 1905 and U.S.S. Despatch 1882
Soundings in fathoms, Heights in feet.
Natural Scale 1:146,214 at Lat. 19º 00'
Published by the Hydrographic Office, Washington, D.C. in March 1912.
Colección: SB.



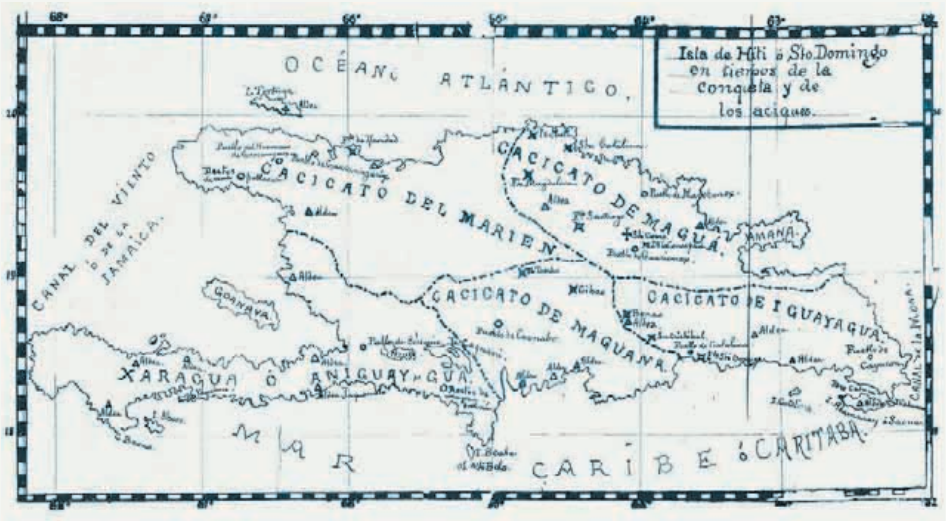


Lámina 316 | S. XX
Composición estructurada a partir de las láminas anteriores.

Lámina 317 | S. XX
Isla de Haití o Santo Domingo en tiempo de la Conquista y de los Caciques.
C. Armando Rodríguez. A pluma.
Toponimia en el dibujo. División en cacicazgos.
Localización de poblados.
Horizontal: del 62 al 68. Vertical: del 18 al 20.
Probablemente hecho en los años veinte
por el autor basándose en el mapa que aparece
en la obra de Antonio del Monte y Tejada
(Ver lámina 258).
Colección: Rodríguez Demorizi.
(MPSD, p.361)

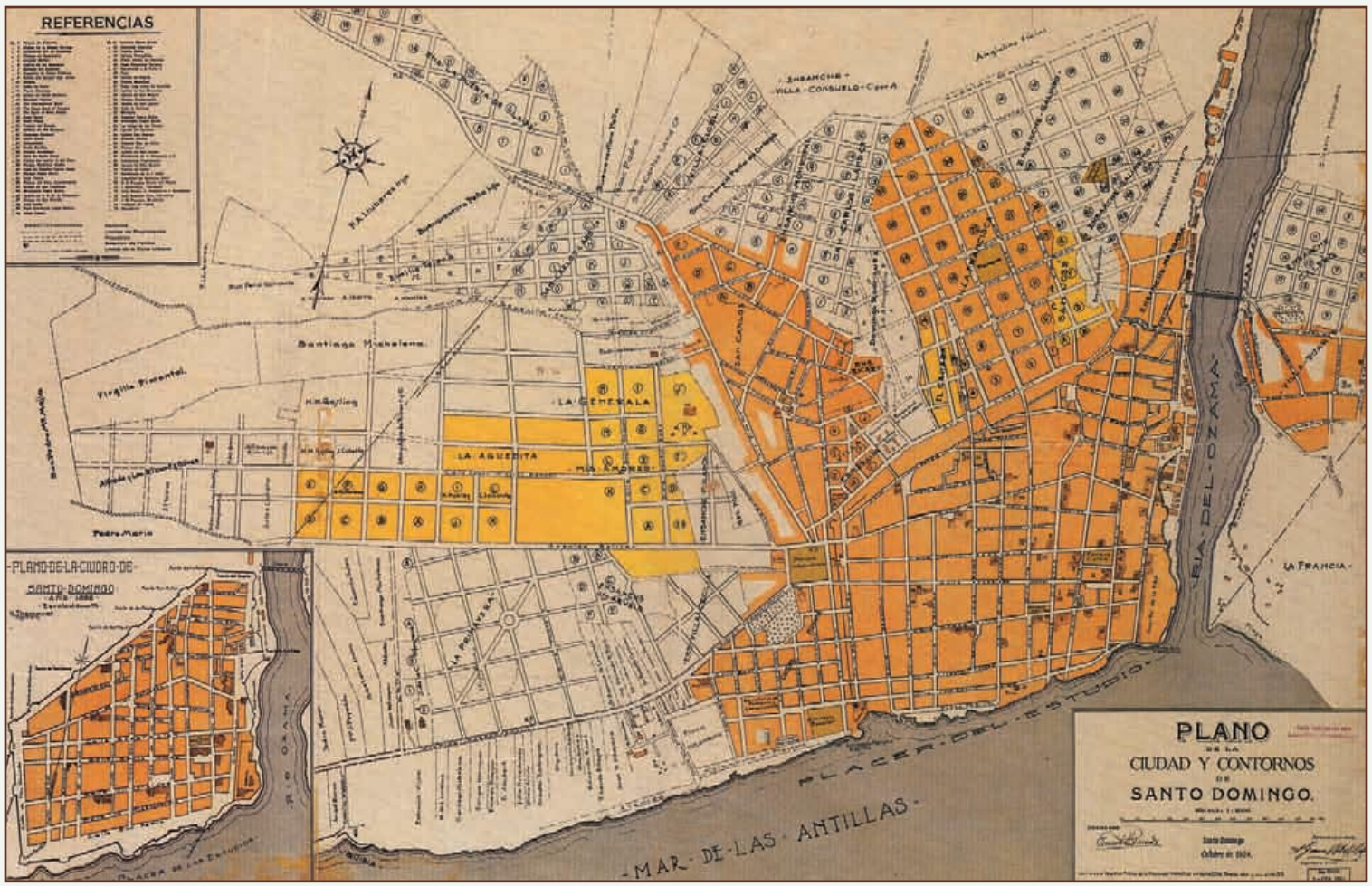


Lámina 318 | 1924

Plano de la ciudad y contornos de Santo Domingo.

Ernesto E. Parada. Impreso. Litografía. Coloreado en verde, amarillo y siena. Presenta toponimia y referencia de los principales lugares, establecimientos e instituciones públicas o privadas. 500 mts. = 14.9 cm. En la parte inferior izquierda aparece un plano de Santo Domingo, hecho por H. Thomasset en 1882, a modo de referencia. Escala del mapa 1:6000 mts.

Escalas: 1:4000.

Colección: JAMR.

(C -CIBC)



Lámina 319 | 1925
Mapa Postal y de las Rutas de la República Dominicana.
Dibujos por O. Pérez G.
Impreso en litografía Lepervanche.
Colores amarillo, azul y verde.
375 x 250 mm. Hecho por la Secretaría de Estado de Fomento y Comunicaciones.
Representa las principales redes de caminos utilizados por el correo en la época. Referencia con símbolos convencionales.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 320 | 1928 (31 de diciembre)
Mapa del Progreso de las Mensuras y Saneamientos de las Tierras.
Dirección General de Mensuras Catastrales.
Colección: BC-UASD.



Lámina 321 | 1931
Mapa estratégico de República Dominicana.
Colección: MNHG.


OCEANO ATLANTICO
MAR CARIBE
REPUBLICA
NORD OUEST
NORD
OUEST
ARTIBONITE
PROVINCIA DE MONTE CRISTI
PROV DE PTO PLATA
PROV DE SANTIAGO
PROV ESPAILLAT
PROV DUARTE
PROVINCIA DE LA VEGA
PROVINCIA DE SAMANA
PROVINCIA TRUJILLO
PROV DE BARAHONA
PROV DE MACORIS
SIERRA DE NEIBA
SIERRA DE AZUA
LAGO DE ENRIQUILLO
PORT AU PRINCE
CAP HAITIEN
FRONTERA SEGUN TRATADO DE 1929
CARRETERAS CONSTRUIDAS
CARRETERAS EN CONSTRUCCION
FERROCARRILES
CANALES DE RIEGO AGRICOLA
COMUNICS AEREAS CON EL EXTRANGERO
AERODROMOS
AEROPUERTOS
FAROS
ESTACIONES RADIOTELEGRAFICAS
FRONTERA SEGUN TRATADO DE ARANJUEZ ENTRE FRANCIA Y ESPAÑA EN 1777
OBSEQUIO DE LA
COMPAÑIA ANONIMA TA
SANTIAGO, REP. D
1933



Izquierda

Lámina 322 | 1933

Mapa de la República Dominicana.

Hecho por la Compañía Anónima Tabacalera.
Impreso en colores.
Toponimia, hidrografía.
División política red de caminos
signos convencionales.
320 x 500 mm.
Escalas: 1,000, 000.
Son tres mapas con los años señalados
de características similares.
Colección: SB.
(C-CIBC)

Lámina 323 | 1936

Plano general de la línea de fronteras, de acuerdo con el Tratado del 21 de enero de 1929 y el Protocolo del 9 de marzo de 1936.

Colección: SB.

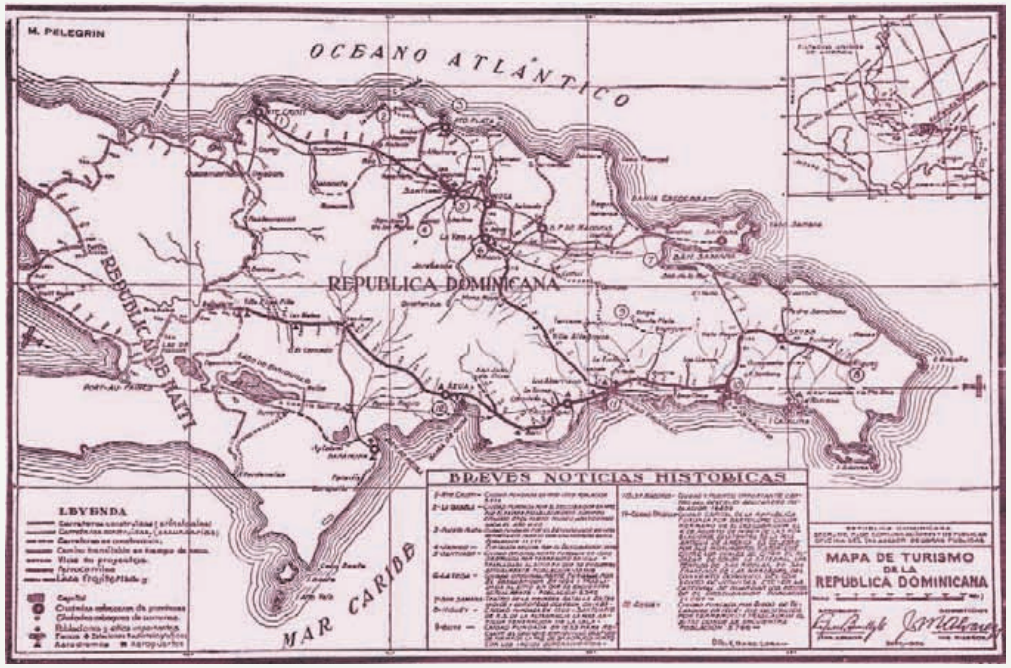




Lámina 324 | 1936
Index Map of the Dominican Republic.
Colección: BC-UASD.

Lámina 325 | 1937
Mapa de Turismo de la República Dominicana.
Colección: BC-UASD.

Derecha
Lámina 326 | 1938
Mapa de la isla de Santo Domingo.
Ejecutado por disposición de Trujillo. Chicago.
Colección: AGI.
Biblioteca, 12/9.
(Julio González, p.410)






PA DE LA ISLA DE SANTO DOMINGO
Ejecutado por disposición del
NERALISIMO DOCTOR RAFAEL L. TRUJILLO MOLINA
Presidente de la República Dominicana
1 9 3 8
O C E A N O A T L Á N T I C O
R E P U B L I Q U E D' H A I T I
R E P U B L I C A D O M I N I C A N A
M A R D E L A S A N T I L L A S



Lámina 327 | 1938
Map of Hispaniola.
Polícromo.
992 x 1561 mm.
Chicago.
Colección: LC.
(Atlas..., p.56)



Lámina 328 | 1939
Mapa de la República Dominicana.
Hecho por la Compañía Anónima Tabacalera.
Impreso a colores.
Toponimia, hidrografía. División política red de caminos convencionales.
320 x 500 mm.
Escala: 1: 1,000,000.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 329 | 1938
Plano de la ciudad Trujillo y su futura urbanización.
Consejo Administrativo de Santo Domingo.
Colección: LC.
(Atlas..., p.56)



Lámina 330 | Década de 1940
Plano general del sistema de distribución.
Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas. Departamento del Acueducto.
Colección: LC.
(Atlas..., p.58)



Lámina 331 | 1940
Mapa de las carreteras de la República.
Dirección General de Estadística Nacional.
Sección de Publicaciones.
Colección: BC-UASD.

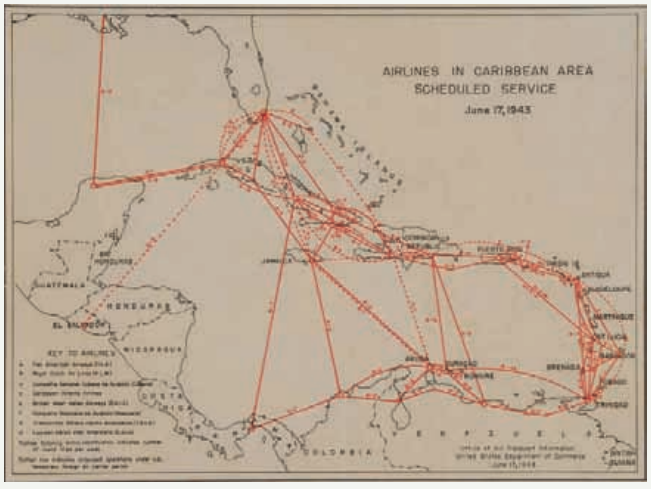


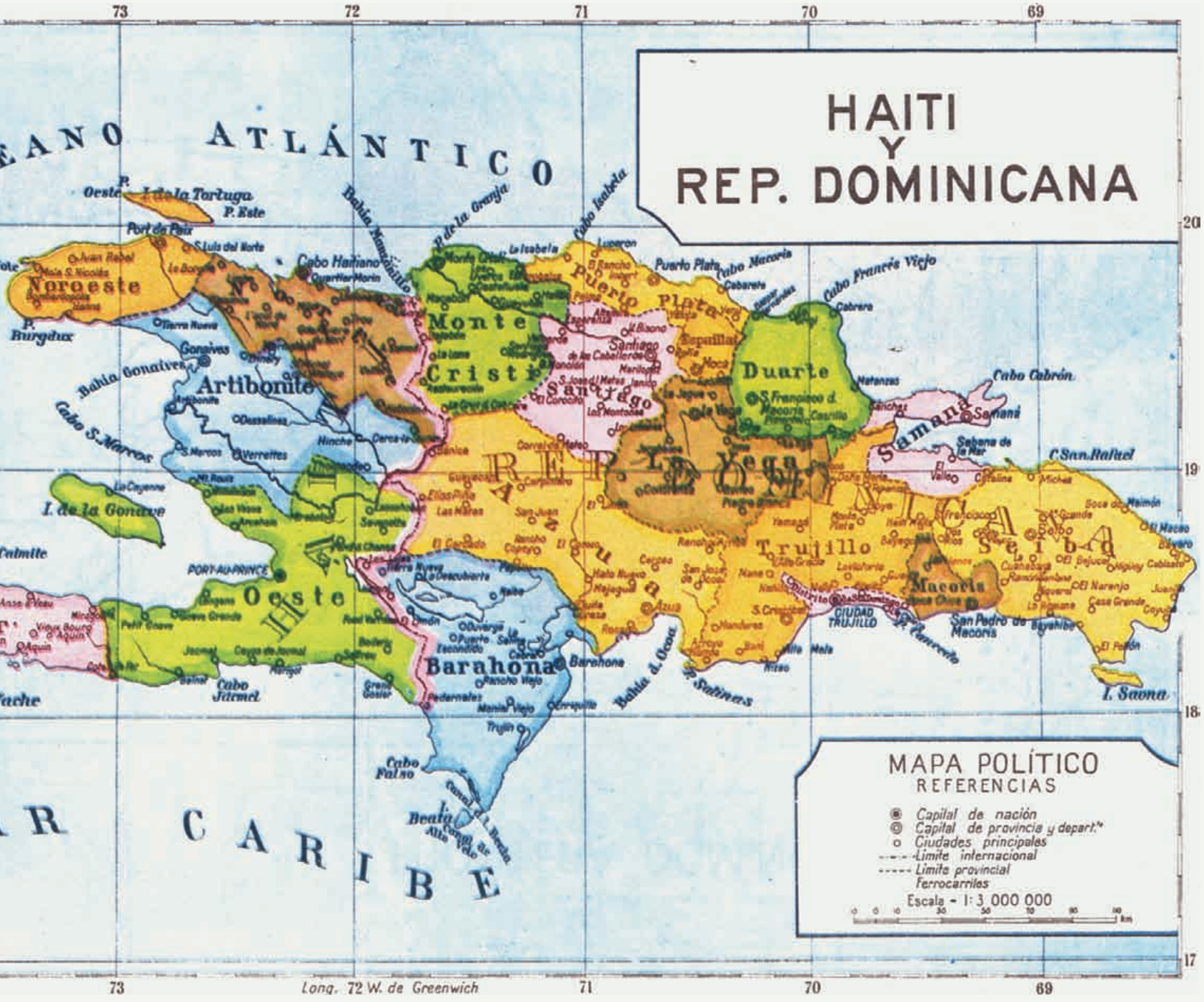
Lámina 332 | 1943, June 17
Airlines in Caribbean Area Scheduled Service.
Office of Air Transport Information.
United States Departement of Commerce.
Colección: BC-UASD.



Lámina 333 | 1944
Mapa de la isla de Santo Domingo.
Colección: BC-UASD.

Derecha
Lámina 334 | 1944
Mapa de la División Política de Haití y República Dominicana.
Mapa del Centenario de la República.
En: *Manual de Historia Dominicana*
de Frank Moya Pons, 1976.




HAITI
Y
REP. DOMINICANA
MAPA POLÍTICO
REFERENCIAS
Capital de nación
Capital de provincia y depart.to
Ciudades principales
Límite internacional
Límite provincial
Ferrocarriles
Escala - 1: 3 000 000
Noroeste
Artibonite
Oeste
Sur
Monte Cristi
Santiago
Puerto Plata
Duarte
La Vega
Samaná
Trujillo
Seibo
Macoris
Barahona
I. de la Gonave
I. Saona
PORT-AU-PRINCE
CIUDAD TRUJILLO
San Pedro de Macoris
Cabo Haitiano
Gonaives
Cabo S. Marcos
Cabo Falso
Cabo Beata
Cabo Cabrón
Cabo Francés Viejo
Bahia Gonaives
Bahia de Ocoa
P. Salinas
ATLÁNTICO
CARIBE
Long. 72 W. de Greenwich

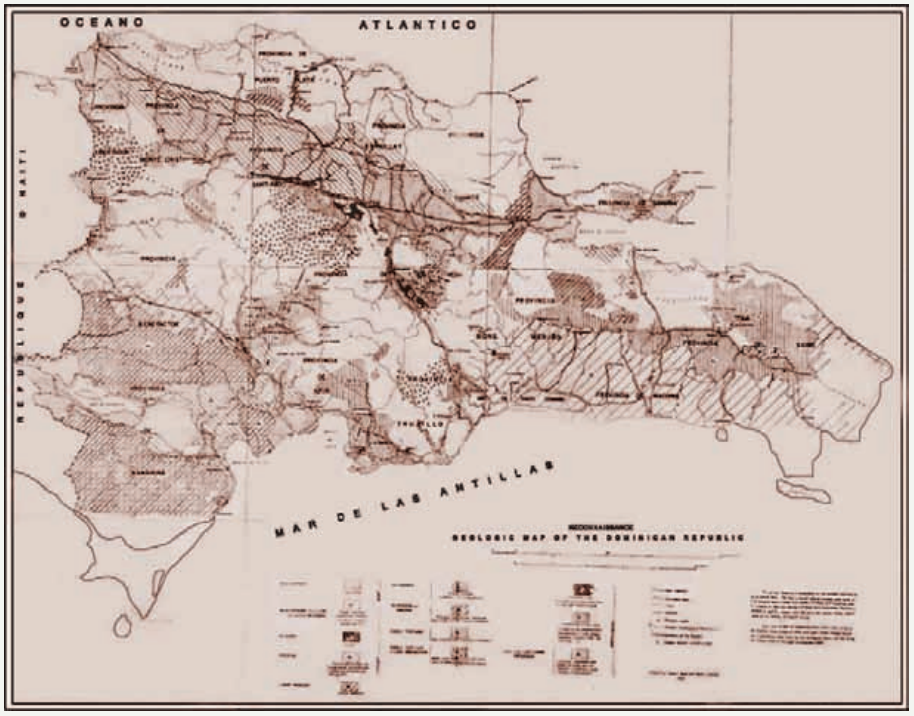


Lámina 335 | 1944
Reconnaissance Geologic Map of the Dominican Republic.
Colección: BC-UASD.



Lámina 336 | 1945
Mapa de la República Dominicana.
Dirección General de Estadística.
Colección: BC-UASD.



Lámina 337 | 1948
Vías de Comunicación de la República Dominicana.
Colección: BC-UASD.



Lámina 338 | 1950
Mapa de División Territorial de la República Dominicana.
Impreso.
Dirección General de Estadística.
Toponimia. Signos convencionales.
380 x 515 mm.
Escala 1: 1, 000,000.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 339 | 1950
Mapa de la República Dominica.
Del libro
Geografía descriptiva de la República Dominicana de
J. Marino Incháustegui, editado por la Librería Dominicana.
Colección: BC-UASD.



Lámina 340 | 1951
Mapa de la División Territorial y Carreteras de la República Dominicana.
Impreso en dos colores: rojo y negro.
Dirección Nacional de Estadística.
Toponimia, signos convencionales, división política, red de carreteras y caminos.
Graduación vertical del 18 al 20; graduación horizontal del 69 al 72.
385 x 513 mm.
Colección: SB.
(C-CIBC)



Lámina 341 | 1951

Carta aeronáutica mundial de la isla de Santo Domingo.

U.S.A.F. aeronautical chart and information service.

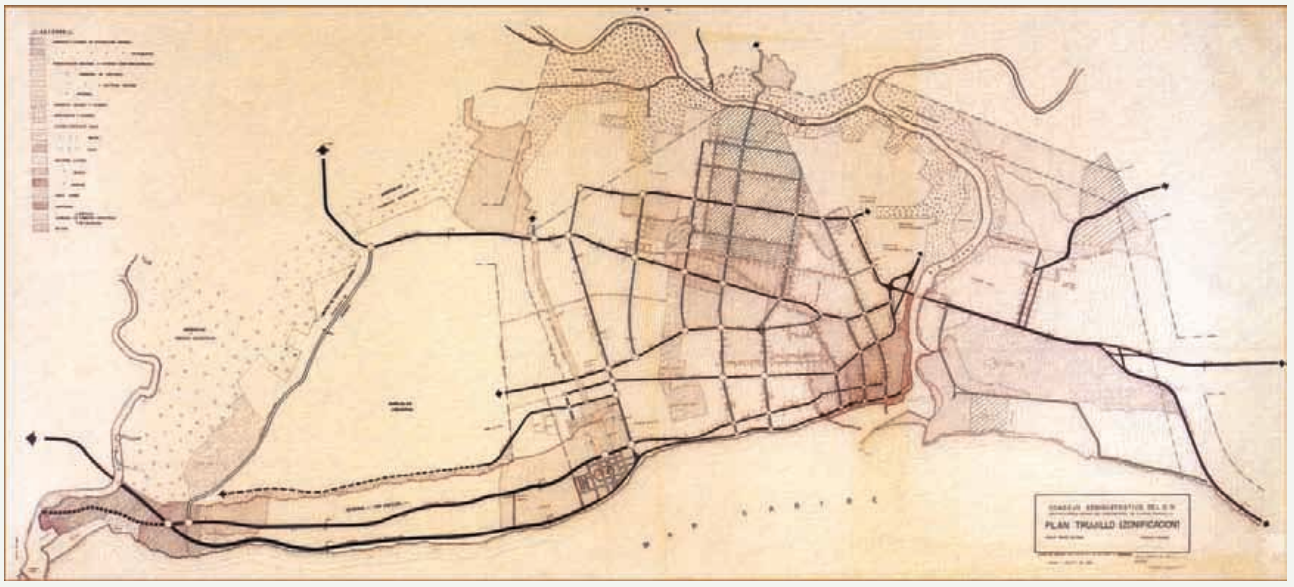
Impreso a colores. Toponimia. Signos convencionales. Red de carreteras curvas de nivel. 560 x 734 mm.

Colección: SB.

(C-CIBC)


MAPA DE LA ISLA DE SANTO DOMIN
Ejecutado por disposición del
GENERALISIMO DOCTOR RAFAEL L. TRUJILLO MOL
Presidente de la República Dominicana
1952
CUBA
CANAL DEL VIENTO Y DE JAMAICA
OCEANO ATLANTICO
REPUBLIQUE D'HAITI
REPUBLICA DOMINICANA
MAR DE LAS ANTIL





Izquierda

Lámina 342 | 1952

Mapa de la isla de Santo Domingo, ejecutado por disposición del generalísimo doctor Rafael L. Trujillo Molina.

Instituto Cartográfico Militar. Policromo.

Colección: MNHG.

Lámina 343 | 1956

Plan Trujillo (Zonificación).

Consejo Administrativo del Distrito Nacional.

Oficina Reguladora del crecimiento de Ciudad Trujillo. Heliografía.

1607 x 2271 mm.

Colección: ADN.

(Atlas..., p.61)

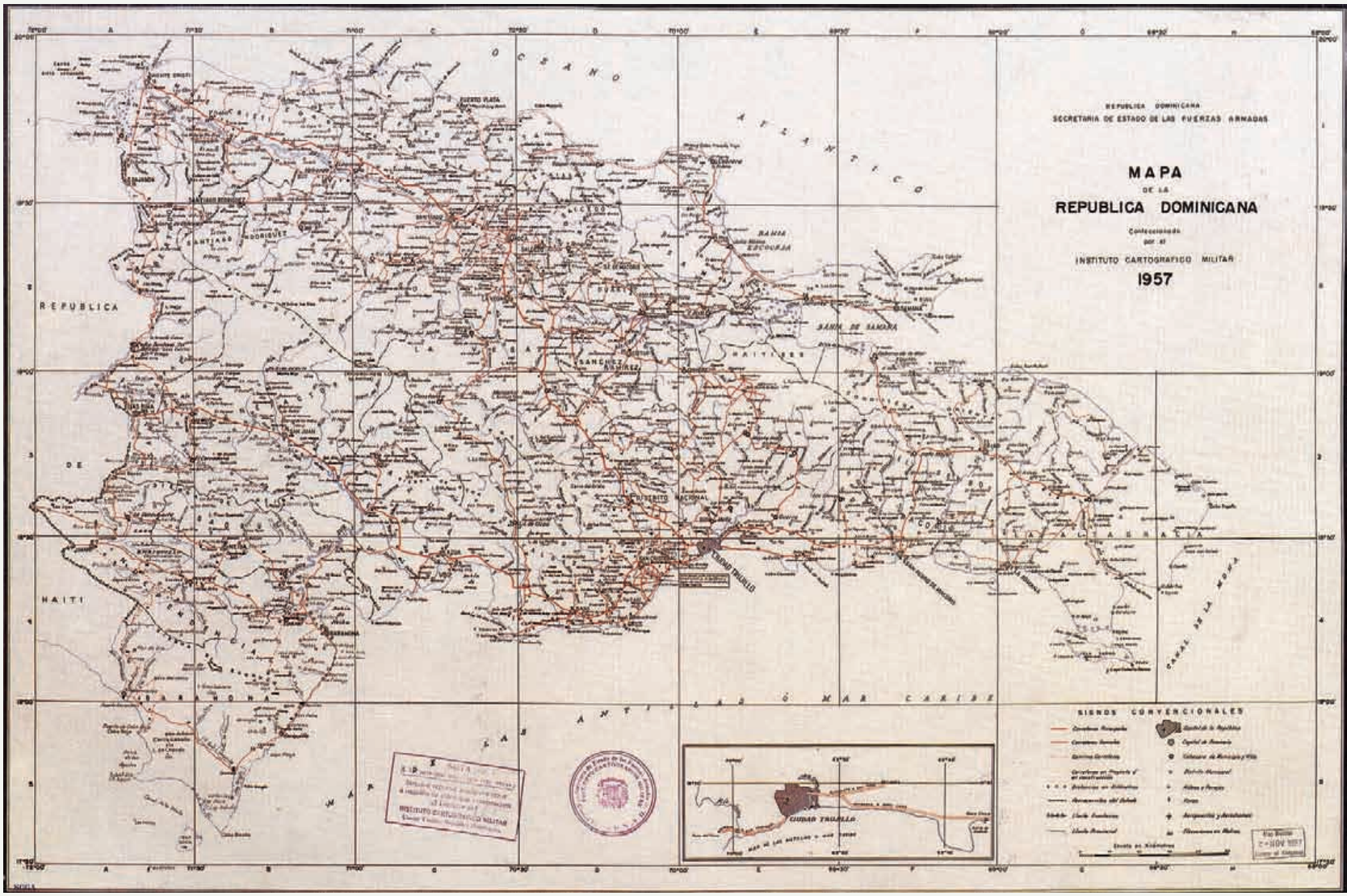


Lámina 344 | 1957
Mapa de la República Dominicana.
Instituto Cartográfico Militar.
Secretaria de Estado de las Fuerzas Armadas.
Colección: BC-UASD.
(Atlas..., p.57)



Lámina 345 | 1957

Ciudad Trujillo y cercanías.

Instituto Cartográfico Militar. Impreso en litografía. Colores: Azul, gris, beige y negro. Destaca las principales vías de comunicación. Contiene un índice de edificios y detalles numerados, distribuidos en 10 apartados. (Bancos hasta servicios Públicos). Castellano. 980 x 880 mm. Escalas: 1:12.500. Este plano sirvió de base para hacer uno semejante en 1968 por el Army Map Service (U.S.A.). Colección: Instituto Cartográfico de la UASD.
(C-CIBC)

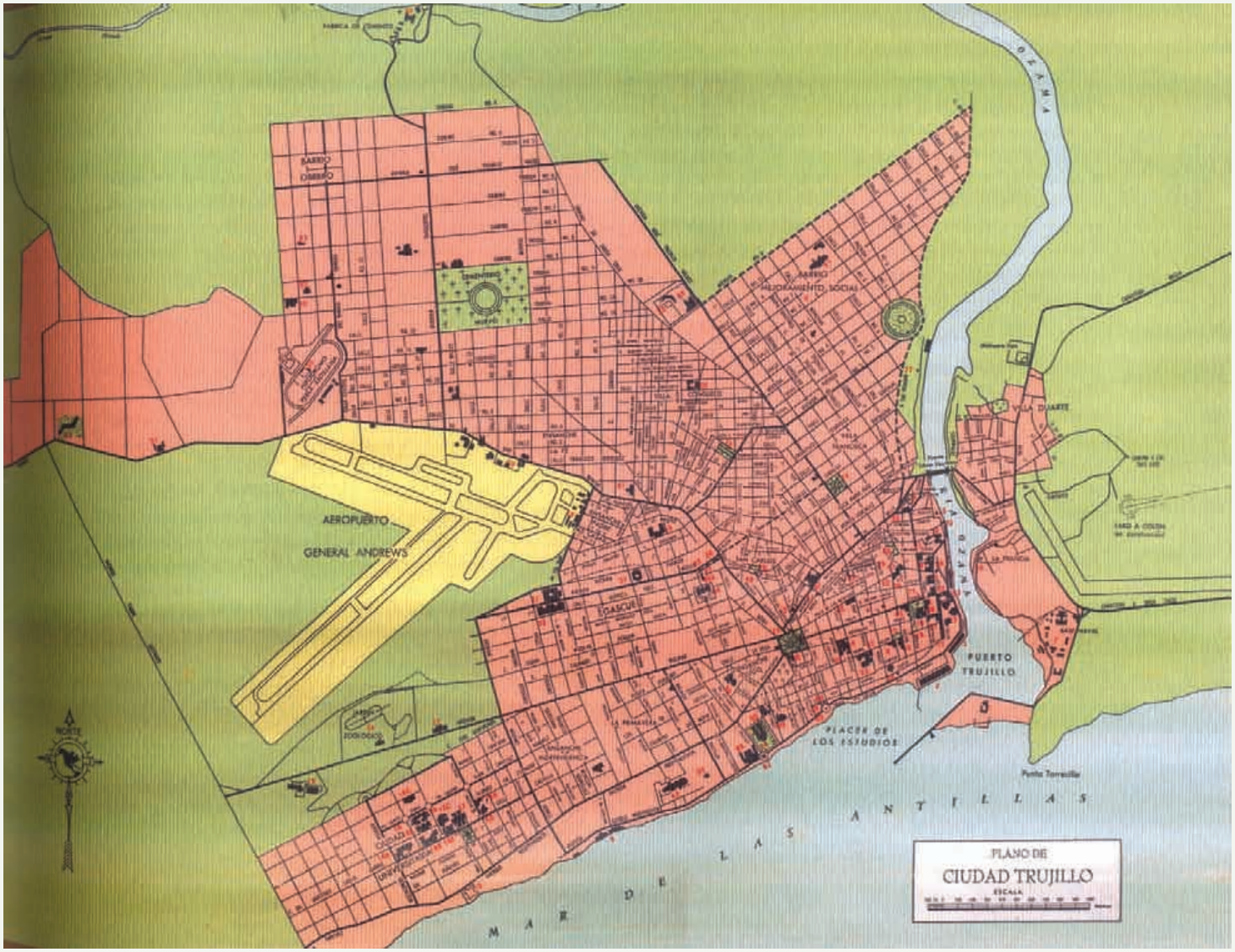


Lámina 346 | 1957
Plano de Ciudad Trujillo.
En: CdO, p.281.



Lámina 347 | 1957
Etapas del crecimiento de Ciudad Trujillo.
Consejo de Administrativo del Distrito Nacional.
División Técnica Reguladora del Crecimiento de Ciudad Trujillo. 990 x 1320 mm.
Colección: ADN.
(Atlas..., p.61)



Lámina 348 | 1959
Mapa General
de República Dominicana.
Colección: BC-UASD.



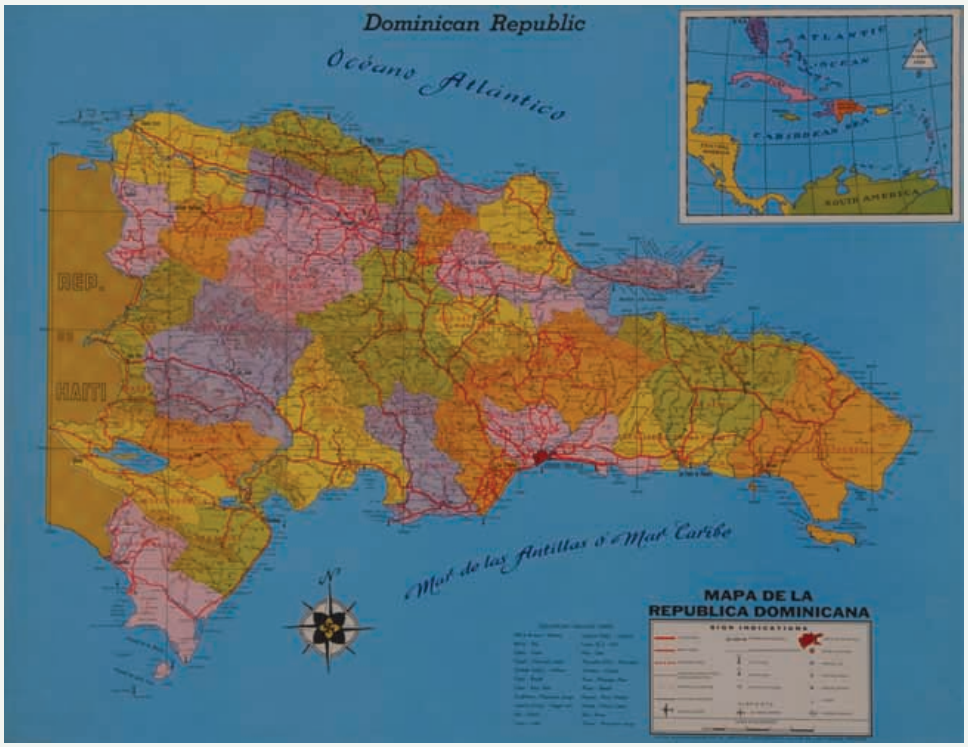


Lámina 349 | 1960
Island of Hispaniola.
Mapa de la Isla española, con relieve orográfico, levantado en plástico. U.S. Naval Photographic Interpretation Center. Coloración en verde y beige. Presenta redes fluviales y ubicación de los principales núcleos de población y trazado de las más importantes redes de comunicación. Graduación vertical del 18 al 20; graduación horizontal del 68 al 75. Toponimia en castellano y francés. 1900 x 700 mm. Escalas: 1:500.000. Exageración 2:1. Colección: FMP. (C-CIBC)

Lámina 350 | 1960
Mapa de la República Dominicana.
Colección: SB.


B A H I A D E O C O A
AZUA, DOMINICAN REPUBLIC



Página opuesta

Lámina 351 | 1962

Mapa topográfico. Azua.

Army Map Service. 1:50:000. Es un ejemplar de un conjunto de láminas.
Colección: MHD.

Lámina 352 | 1963

Mapa de la República Dominicana.

Instituto Cartográfico Universitario. Signos convencionales y carretera de concreto. Escalas: 1:500,000.
Colección: BC-UASD.
(Atlas..., p.70)

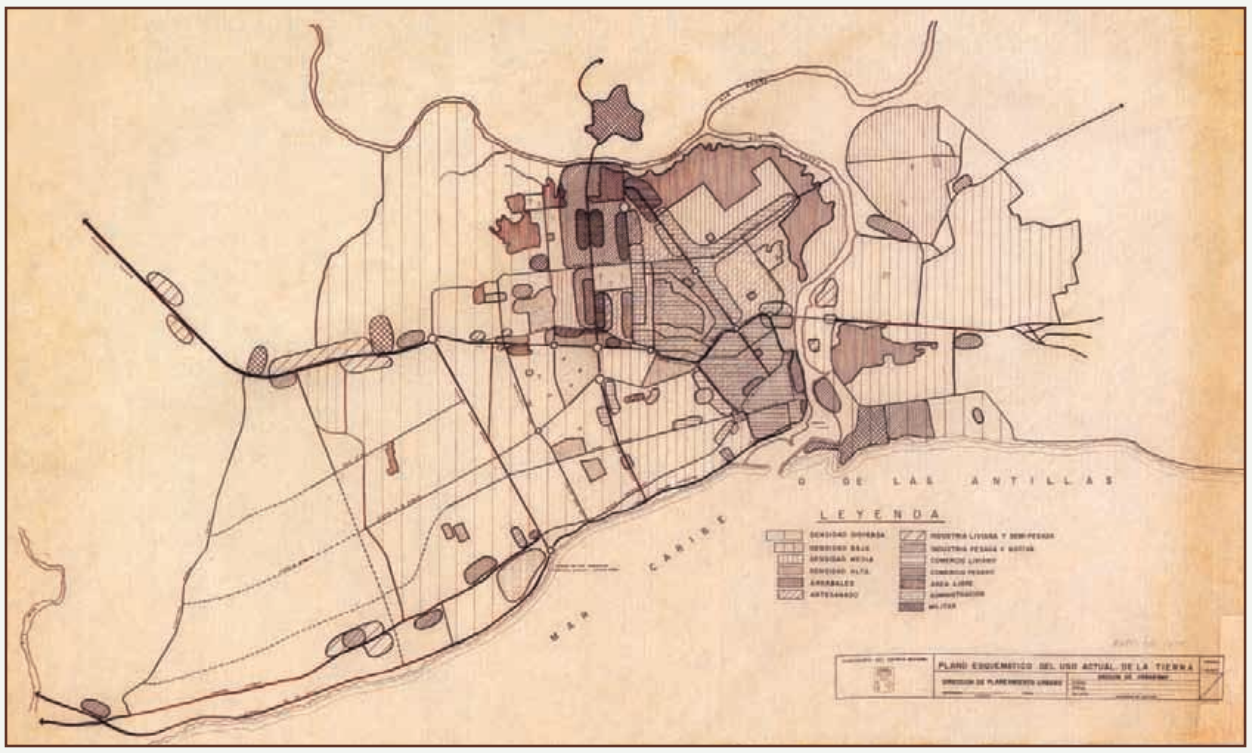


Lámina 353 | 1965-1970
Plano esquemático del uso actual de la tierra.
Ayuntamiento del Distrito Nacional. Dirección de Planeamiento Urbano.
Hidrografía.
825 x 1414 mm.
Colección: ADN.
(Atlas..., p.72)



Lámina 354 | 1966
Plano de la ciudad de Santo Domingo.
Ayuntamiento del Distrito Nacional.
Hidrografía.
990 x 1800 mm.
Colección: ADN.
(Atlas..., p.72)



Lámina 355 | 1967

Distribución de la Población Urbana y Rural de la República Dominicana.

Organización de los Estados Americanos. Polícromo. 1250 x 1700 mm.

Colección: LC.

(Atlas..., p.71)

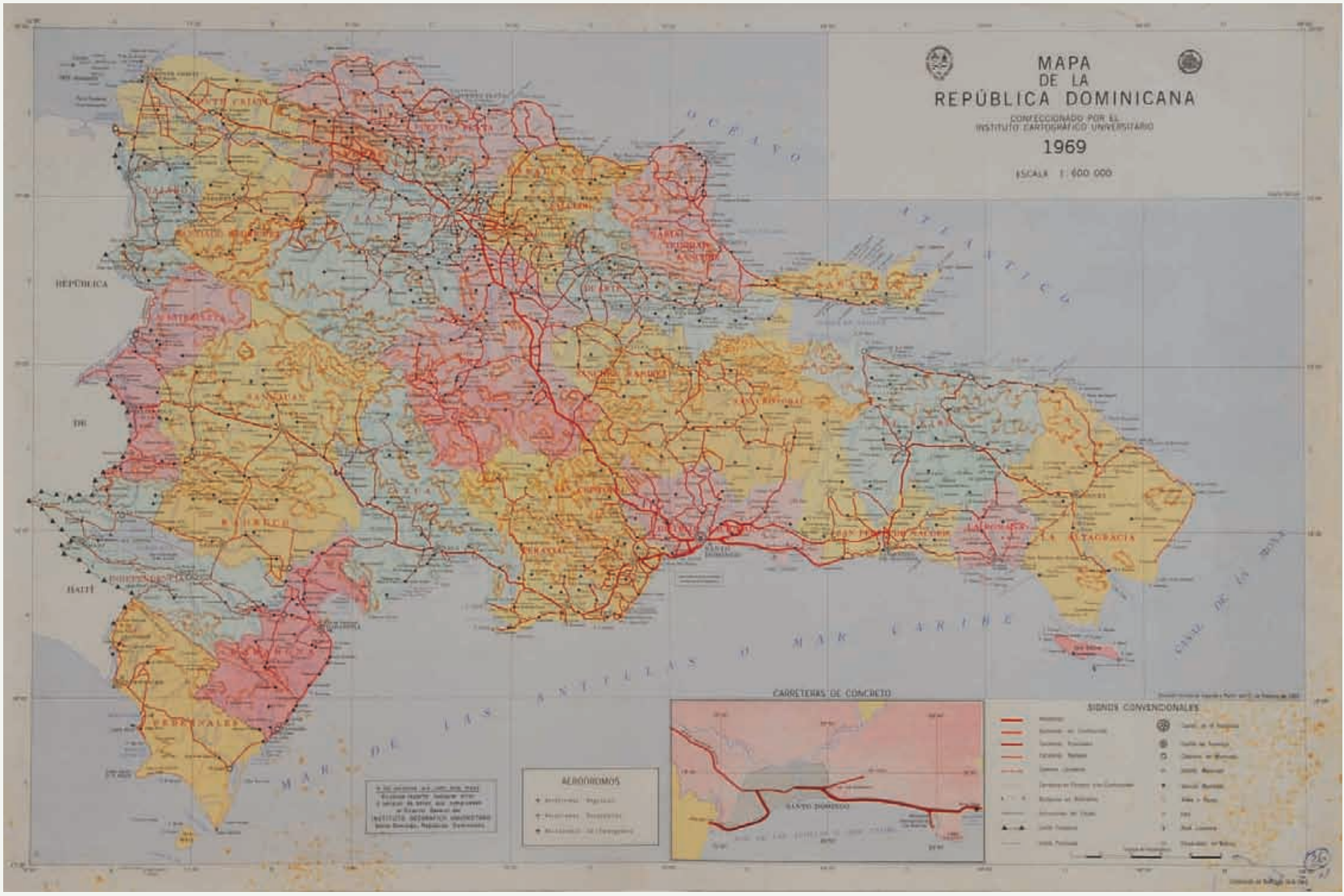


Lámina 356 | 1969
Mapa General de República Dominicana.
Colección: BC-UASD.

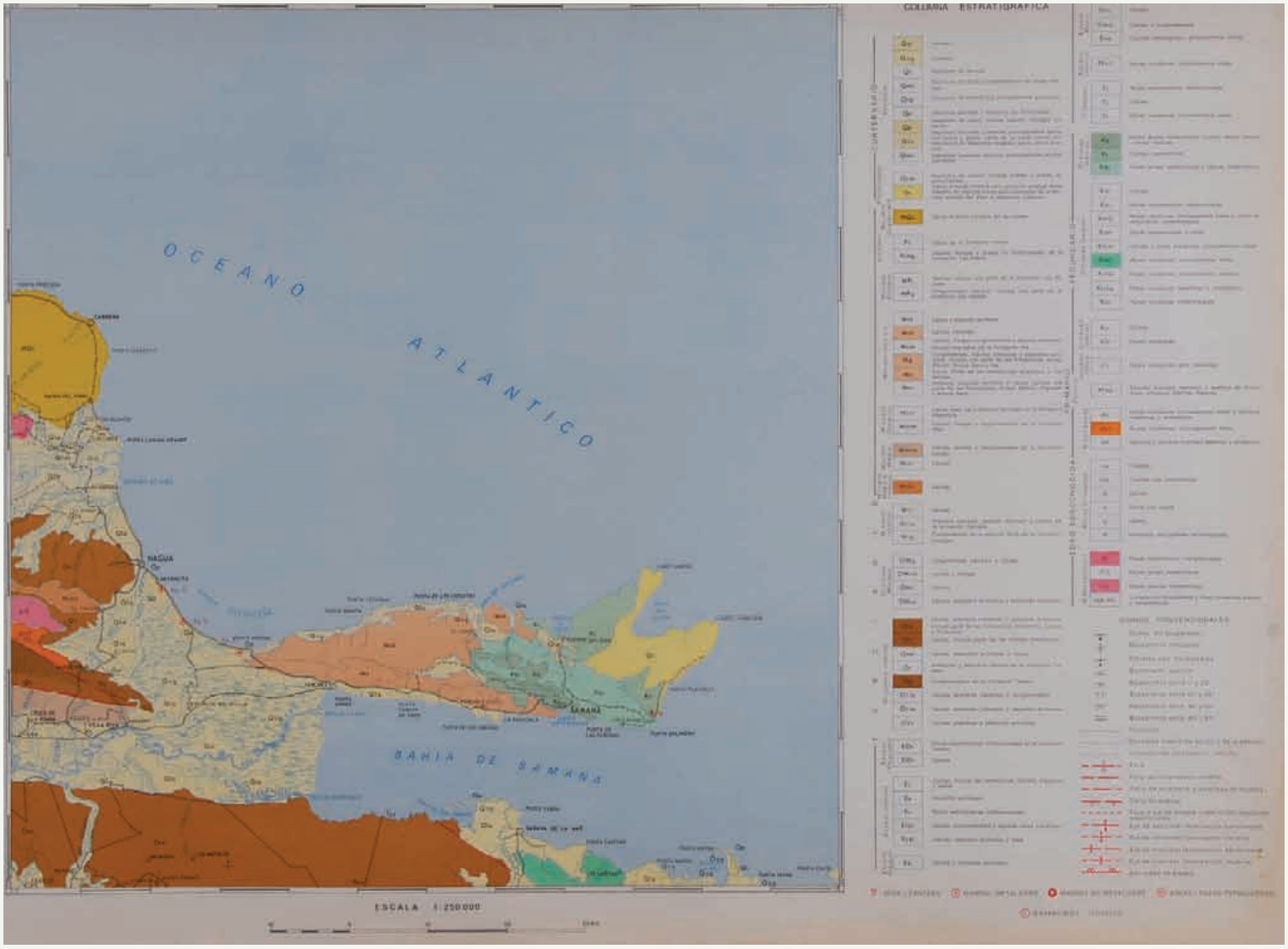
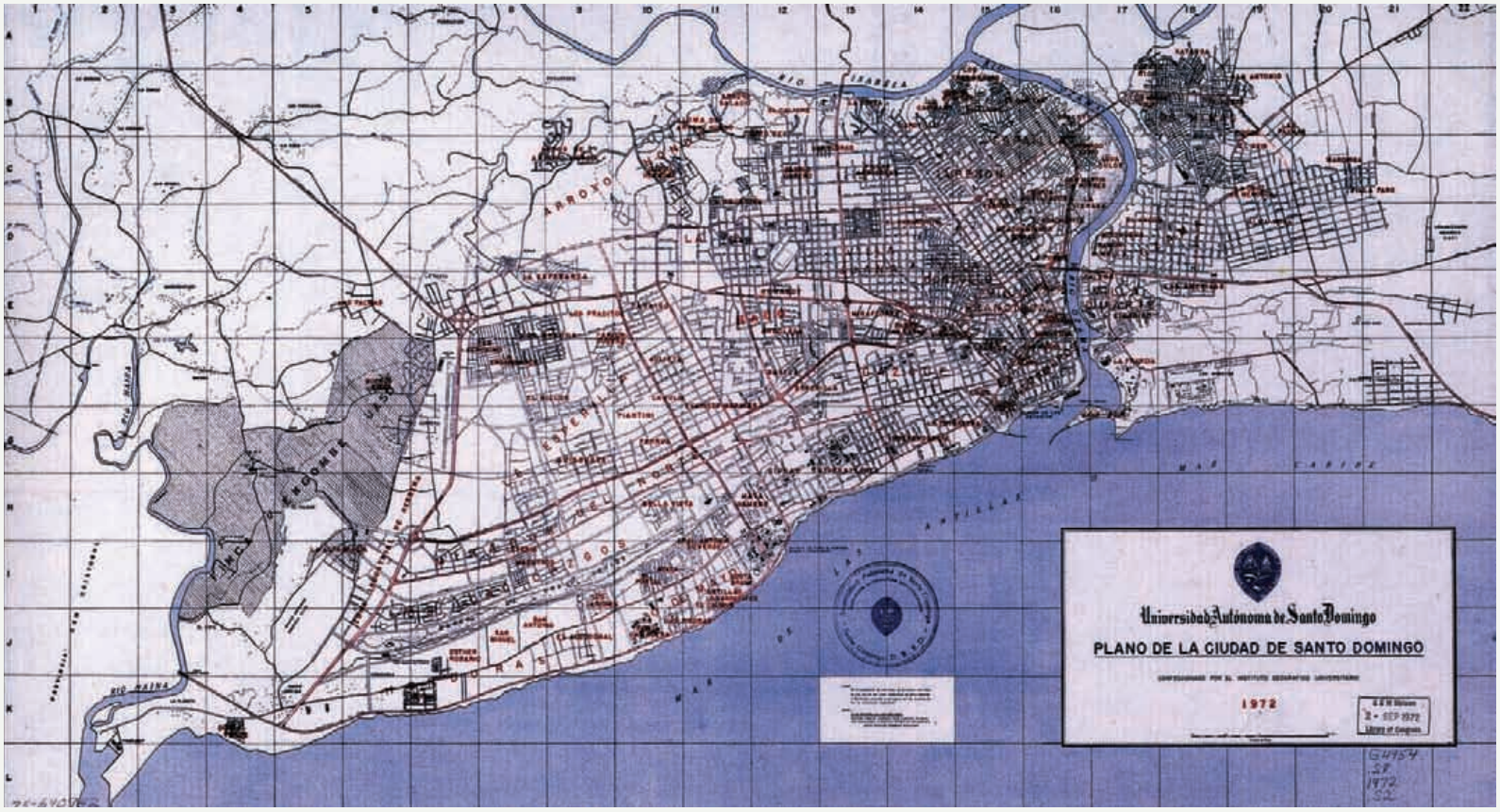
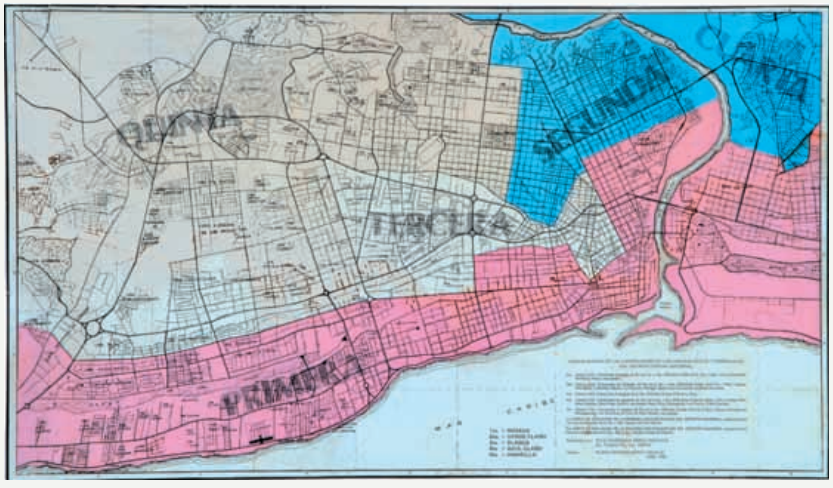


Lámina 357 | 1969
Atlas geológico y mineralógico de la República Dominicana-Samaná (Hoja 19-69).
Renato Zoppis de Sena.
Colección: MHD.


Universidad Autónoma de Santo Domingo
PLANO DE LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO
1972


MAPA
DE LA
REPUBLICA DOMINICANA
1976


SEGUNDA
TERCERA
PRIMERA

Página opuesta, superior
Lámina 358 | 1972
Plano de la ciudad de Santo Domingo.
Universidad Autónoma de Santo Domingo.
Instituto Geográfico Universitario.
Polícromo. 421 x 754 mm.
Colección: BC-UASD.
(Atlas..., p.74)

Página opuesta, izquierda
Lámina 359 | 1976
Mapa General de República Dominicana.
Colección: BC-UASD.

Página opuesta, derecha
Lámina 360 | 1982
Demarcaciones de las Jurisdicciones de las Cámaras Civiles y Comerciales del Distrito Judicial Nacional.
Plinio Antonio Abreu Arvelo.
Preparado por: Niza Francesca Abreu Mustafá.
Colección: SB.

Lámina 361 | 1982
Santo Domingo.
Defense Mapping Agency.
Hidrografía. 1034 x 1210 mm.
Colección: LC.
(Atlas..., p.74)

Lámina 362 | 1984
Mapa Metropolitano de Santo Domingo.
Cía GAAR. Policromo. 590 x 920 mm.
Colección: LC.
(Atlas..., p.75)







Lámina 363 | 1985

Hispaniola.

Georges Anglade, Rafael Emilio Yunén y Denis Audette, autores de Hispaniola: Lecturas de un Mapa Mural. Escala gráfica de 0 a 50km, donde 1cm = 5km; lugar: Montreal; fecha: 1982-1985. Impreso en papel bond grueso; 97 cm x 136 cm. Mapa temático resultado de un proyecto haitiano-dominicano con auspicios de la Universidad de Québec en Montreal y que acompaña también la obra de R. E. Yunén titulada *La isla como es* (1985). Representa los flujos y circuitos, externos e internos, de la isla Hispaniola a fines del siglo XX, que dan lugar a la conformación de dos espacios nacionales (Haití y República Dominicana). Los recuadros de los extremos superiores presentan las estructuras y formas espaciales que mantienen una centralización en las capitales y otros puntos de ambos países. Los recuadros de la parte inferior contienen mapas de la diáspora haitiana, Puerto Príncipe, el contexto caribeño, Santo Domingo y Santiago. El mapa recibió en 1983 el premio de la International Association of Printing House Craftsmen. Procedencia: Obsequio de Rafael Emilio Yunén
Localización / sede actual: Mediateca del Centro León, Santiago, República Dominicana.
G-6 (MC)

Lámina 364 | 1990
Mapa de la División Política.
Polícromo. 460 x 710 mm.
Colección: LC.
(Atlas..., p.71)



Lámina 365 | 1990
Actualización plano de la ciudad de Santo Domingo.
Ayuntamiento del Distrito Nacional.
Heliografía. 1016 x 1544 mm.
Colección: ADN.
(Atlas..., p.75)




Siglo
XXI

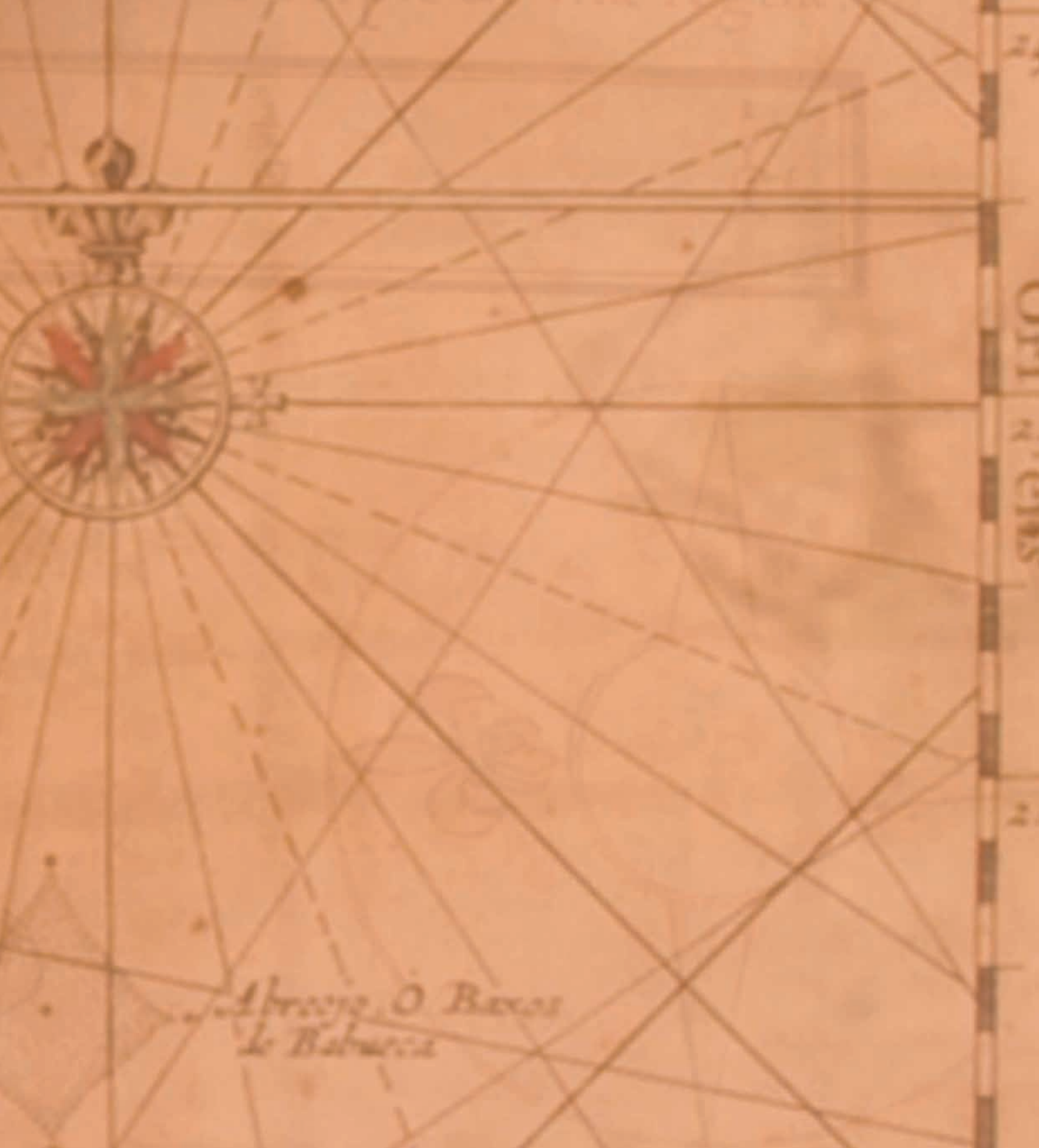


Lámina 366 | 2001, Diciembre.
Mapa en relieve de cobertura y usos del suelo.
Elaborado bajo la dirección
del Dr. Frank Moya Pons, Secretario de Estado
de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
Gobierno Dominicano 2000-2004.
Colección: MHD.




REPÚBLICA DOMINICANA
Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales
MAPA EN RELIEVE DE COBERTURA Y USOS DEL SUELO
Realizado durante el Gobierno del
Excelentísimo Señor Presidente de la República
Don Hipólito Mejía
bajo la dirección del Dr. Frank Moya Pons
Secretario de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Diciembre de 2001
CULTIVOS
VEGETACION
OTROS


REPÚBLICA DOMINICANA
Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales
MAPA EN RELIEVE DE LOS PARQUES NACIONALES
ARMANDO BERMÚDEZ, JOSÉ DEL CARMEN RAMÍREZ Y NALGA DE MACO
Dr. Frank Moya Pons
Secretario de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales
LEYENDA





Detalle. Nótese la ubicación del Pico Duarte.

Lámina 367 | 2001 (diciembre).
Mapa en relieve de los Parques Nacionales Armando Bermúdez, José del Carmen Ramírez y Nalga de Maco.
Elaborado bajo la dirección del Dr. Frank Moya Pons,
Secretario de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
Gobierno Dominicano 2000-2004.
Colección: MHD.


Océano Atlántico
República
de
Haití
Mar Caribe o Mar de Las Antillas
CORDILLERA SEPTENTRIONAL
CORDILLERA CENTRAL
CORDILLERA ORIENTAL
PUERTO PLATA
VALVERDE
DAJABON
SANTIAGO
ESPAILLAT
MARIA TRINIDAD SANCHEZ
SAMANA
DUARTE
LA VEGA
SANCHEZ RAMIREZ
MONSEÑOR NOUEL
MONTE PLATA
EL SEIBO
HATO MAYOR
SAN JUAN
AZUA
SAN JOSE DE OCOA
SAN CRISTOBAL
DISTRITO NACIONAL
PERAVIA
BAORUCO
INDEPENDENCIA
BARAHONA
PEDERNALES
LA ROMANA
SAN PEDRO DE MACORIS





Detalle.

Lámina 368 | 2002
Mapa geopolítico de República Dominicana.
Instituto Cartográfico Militar.
Colección: MHD.

Apéndice



Historia de la División Territorial desde el Tratado de Aranjuez (1777) hasta el 1943[1]



Lámina 369 | 1777
Mapa de la isla de Santo Domimgo, según el Tratado de Aranjuez.
Colección: Museo Nacional de Historia y Geografía.

[1]En: *Historia de la División Territorial 1492-1943* de Vicente Tolentino Rojas. Primera edición 1944, Colección Trujillo. Publicaciones del Centenario de la República bajo la dirección de Manuel A. Peña Batlle. Serie Documentos y Estudios Históricos III. Editorial El Diario, Santiago. Existe una edición facsimilar realizada por la Sociedad Dominicana de Bibliófilos en 1993. Colección: BC-UASD.

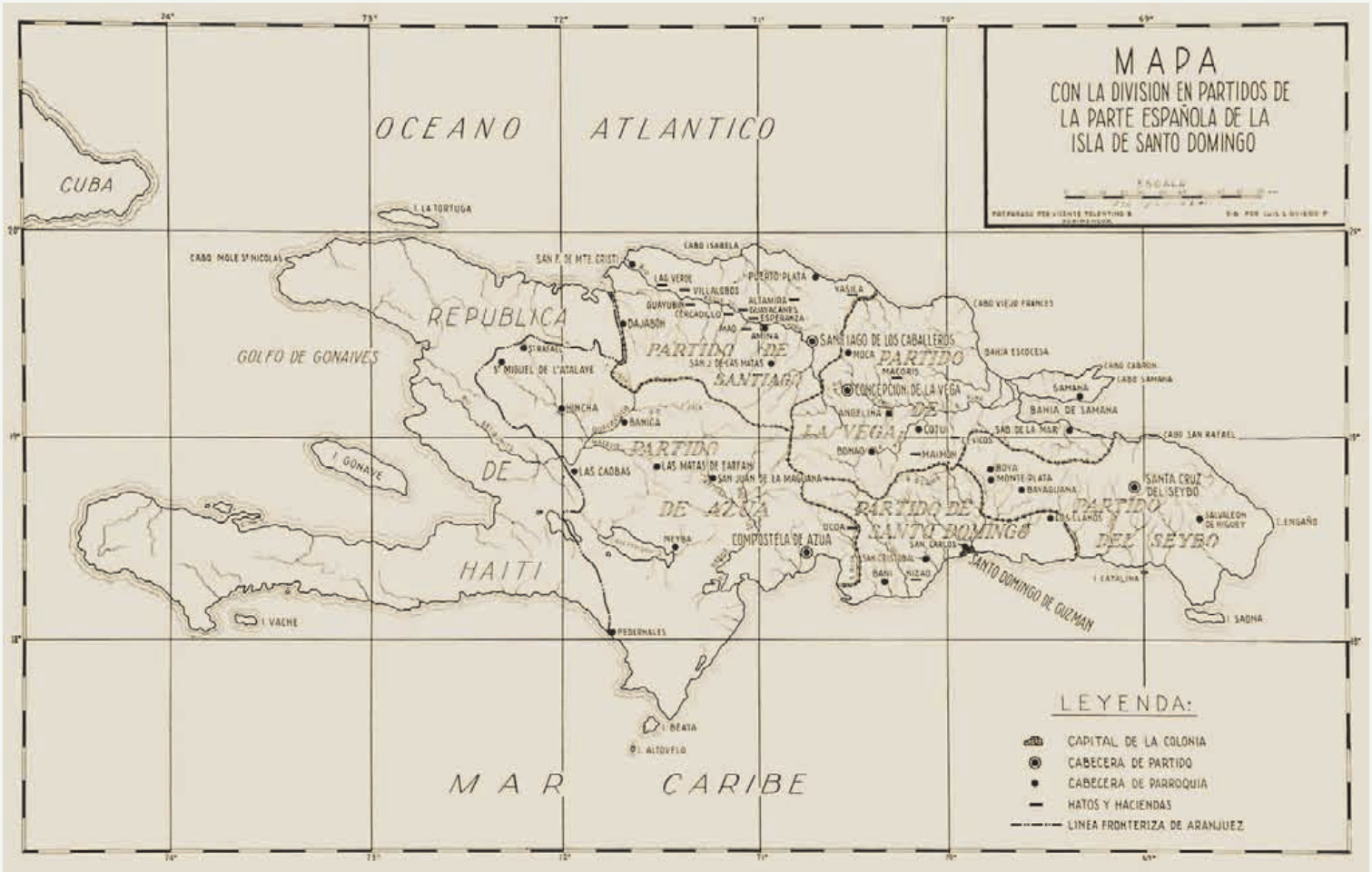


Lámina 370 | 1795
Mapa de la división en Partidos de la parte española de la isla de Santo Domingo.



Lámina 371 | 13 de julio de 1801

Mapa de la isla de Santo Domingo con la división según la Ley sobre Partición Territorial de la Asamblea Central durante la ocupación de Toussaint Louverture.



Lámina 372 | 21 de junio de 1802
Mapa de la parte española de la isla de Santo Domingo, cedida a Francia por el Tratado de Basilea. División en dos Departamentos. Decreto del Gral. Leclerc.

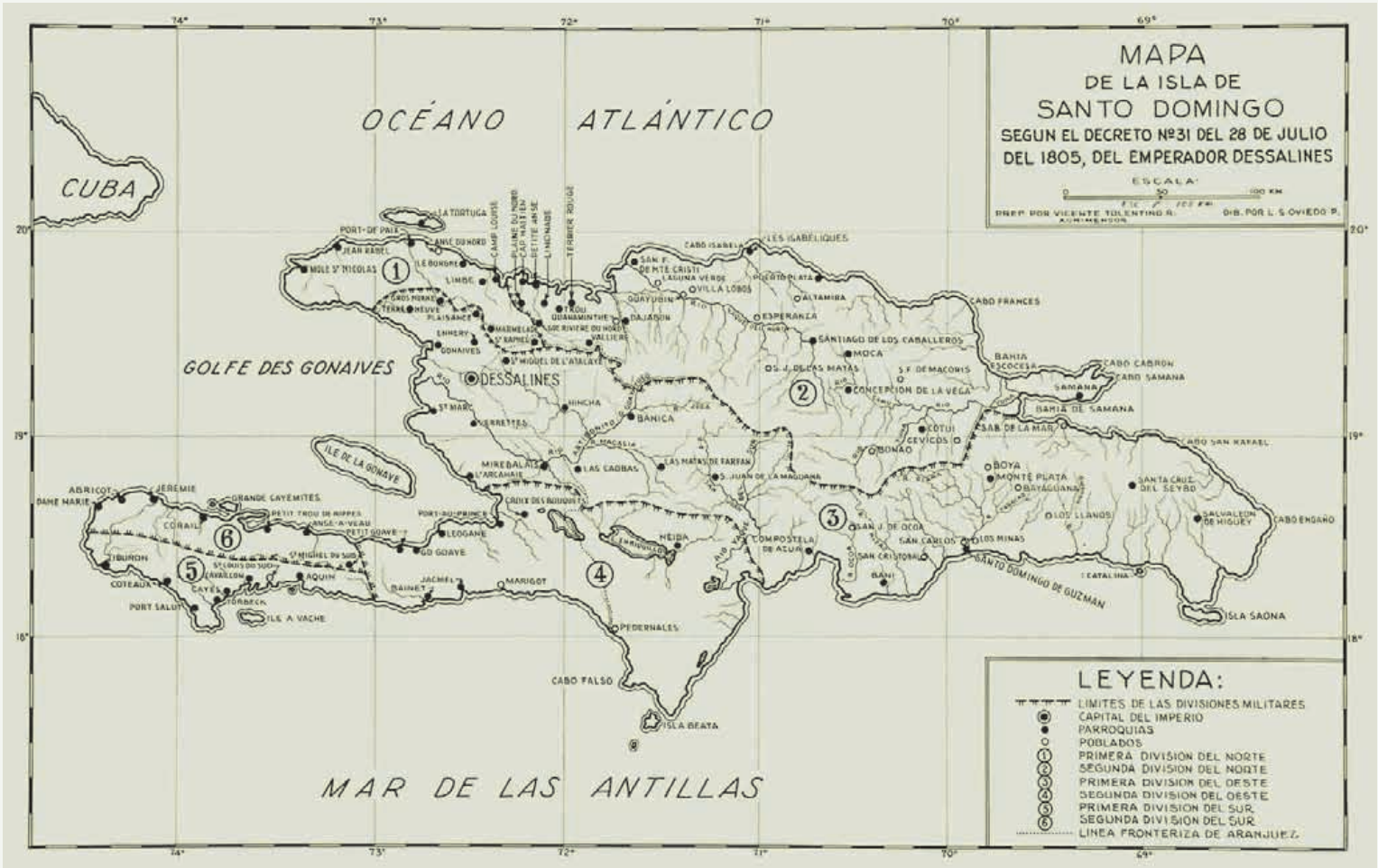


Lámina 373 | 28 de julio de 1805
Mapa de la isla de Santo Domingo,
según el Decreto No.31 del Emperador Dessalines.



Lámina 374 | 1809-1821

Mapa de la parte española de la isla de Santo Domingo durante el Gobierno de la Reincorporación.

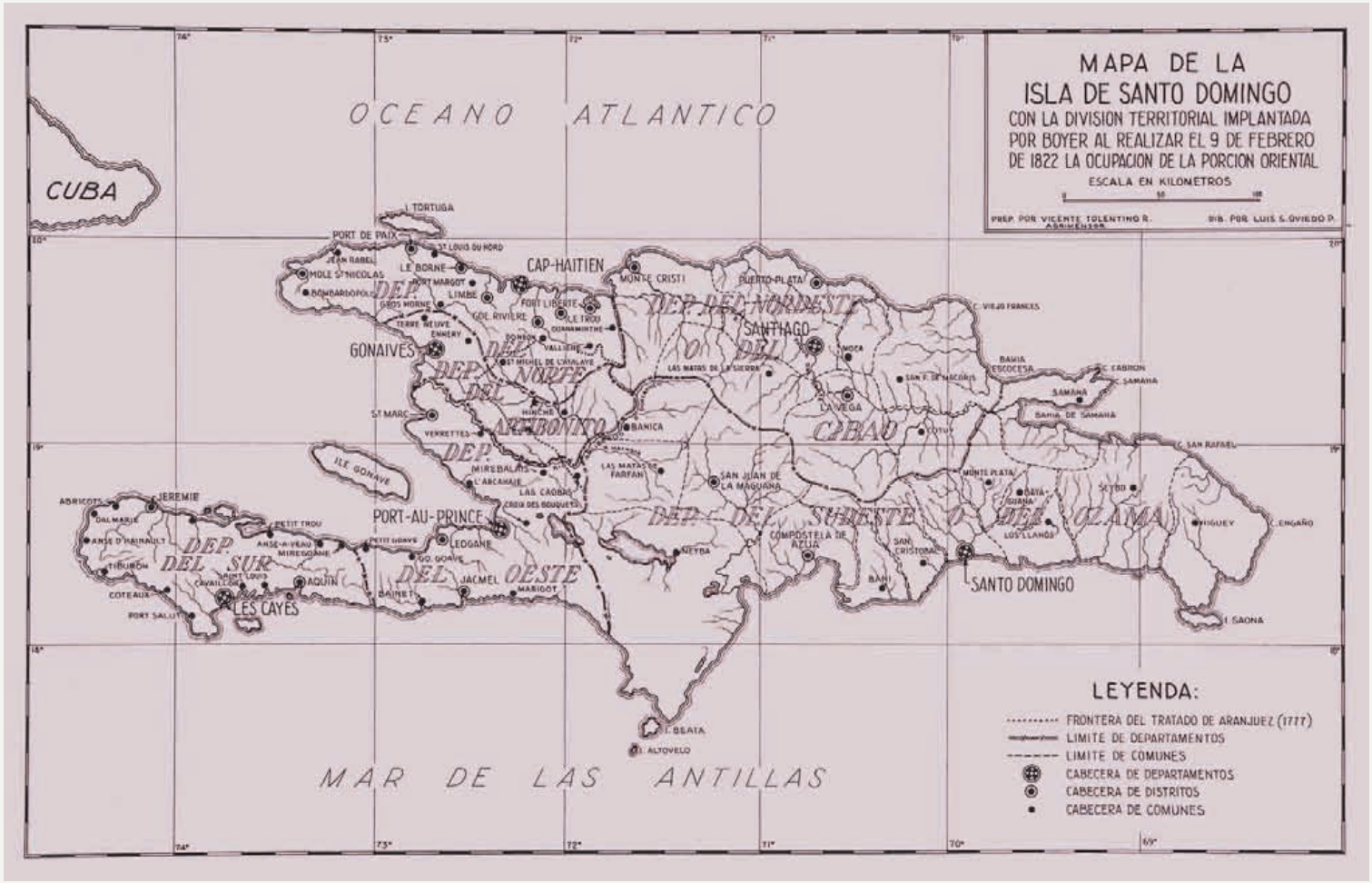


Lámina 375 | 9 de febrero de 1822

Mapa de la isla de Santo Domingo con la división territorial implantada por Boyer al realizar la ocupación de la porción oriental.

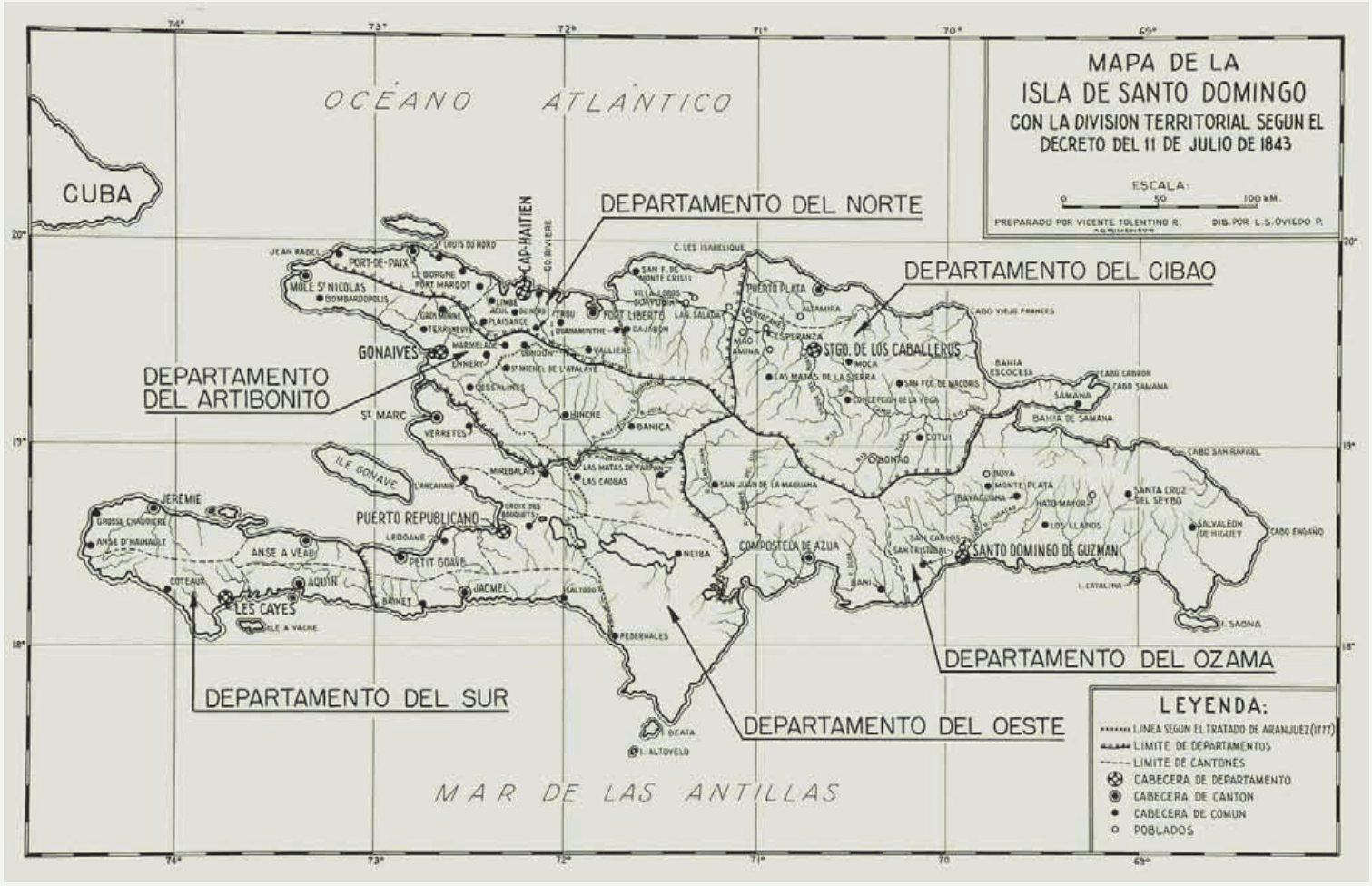


Lámina 376 | 11 de julio de 1843

Mapa de la isla de Santo Domingo con la división territorial.



Lámina 377 | 24 de julio de 1844

Mapa de la República Dominicana, según Decreto de la Junta Gubernativa.

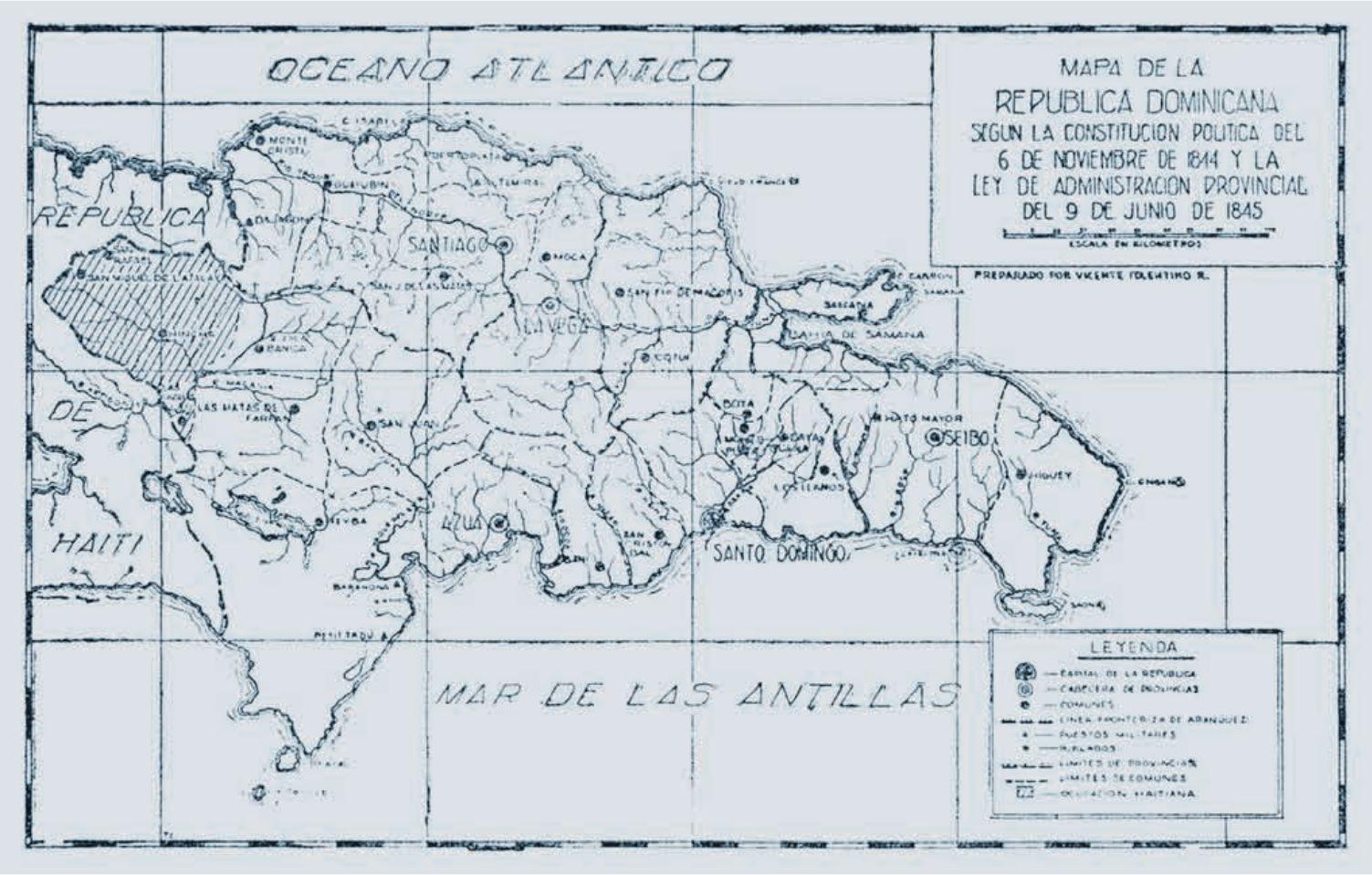


Lámina 378 | 9 de junio de 1845

Mapa de la República Dominicana, según la Constitución Política del 6 de noviembre de 1844 y la Ley de Administración Provincial del 9 de junio de 1845.

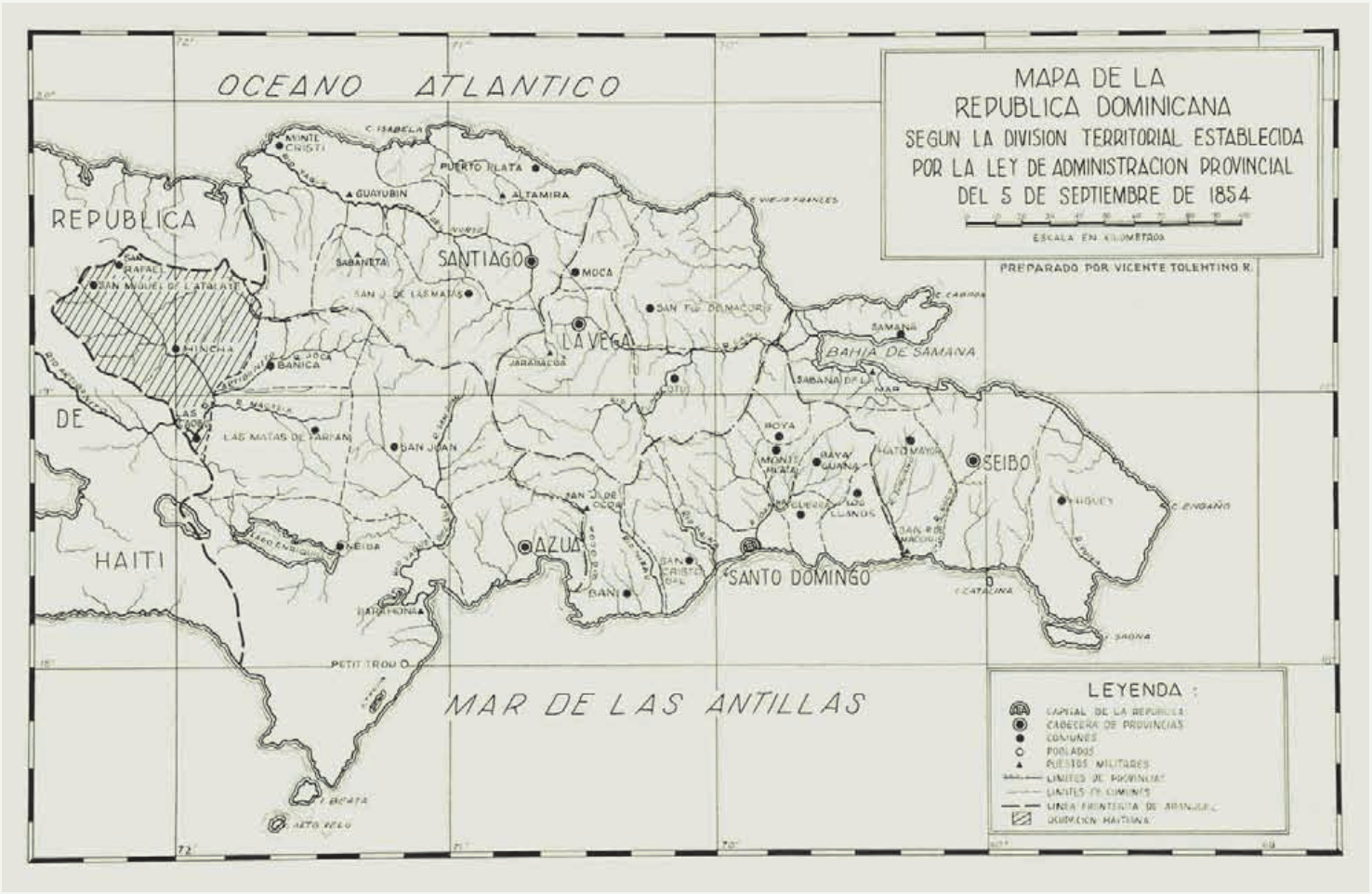


Lámina 379 | 5 de septiembre de 1854
Mapa de la República Dominicana, según la división territorial establecida por la Ley de Administración Provincial.

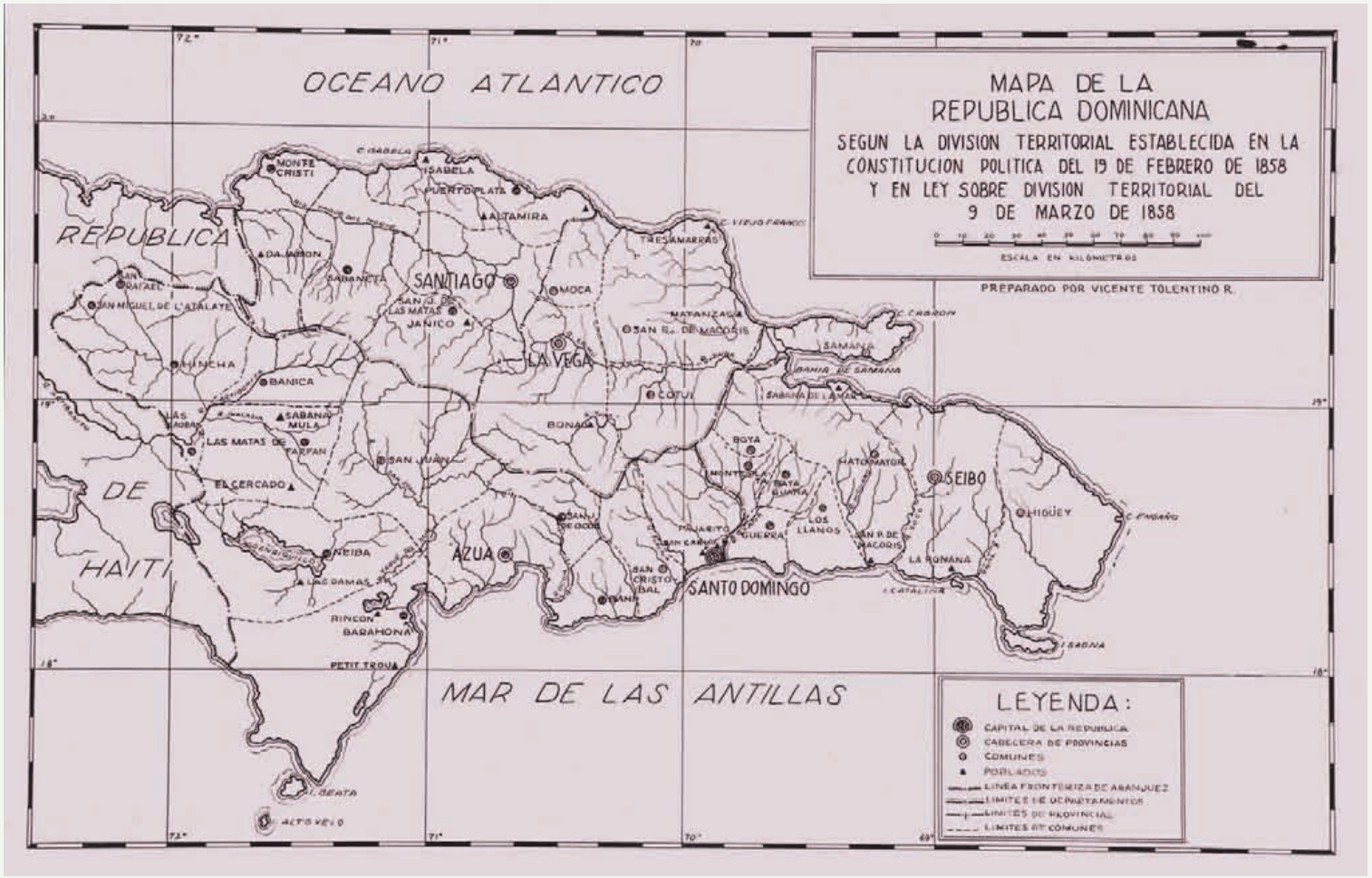


Lámina 380 | 9 de marzo de 1858

Mapa de la República Dominicana, según la división territorial establecida en la Constitución Política del 19 de febrero de 1858 y en Ley sobre División Territorial del 9 de marzo de 1858.

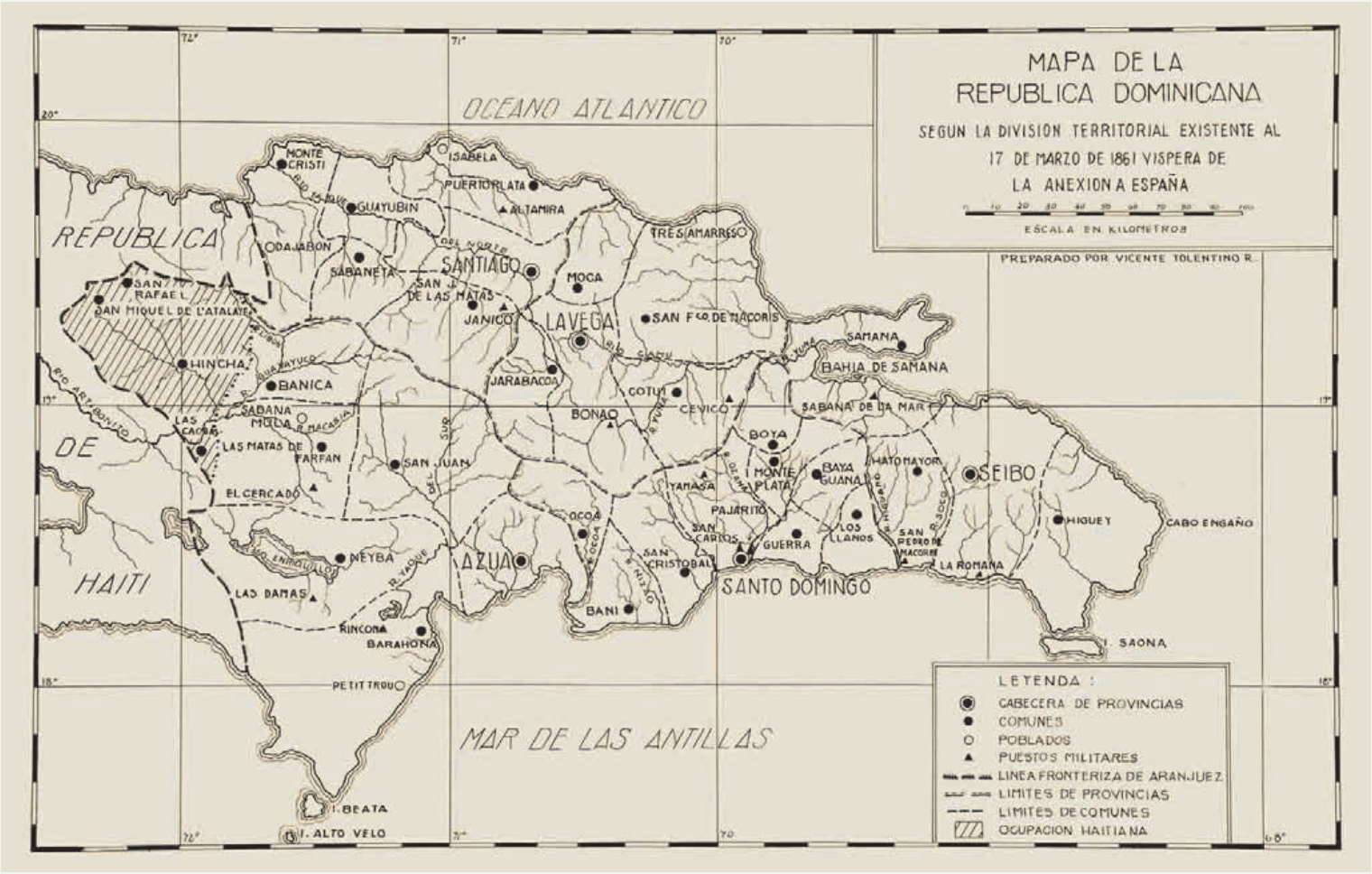


Lámina 381 | 17 de marzo de 1861

Mapa de la República Dominicana, según la división territorial existente en la víspera de la Anexión a España.



Lámina 382 | 24 de agosto de 1861
Mapa de la República Dominicana, según la división territorial establecida por el Gobierno español.



Lámina 383 | 14 de noviembre de 1865

Mapa de la República Dominicana, según la división territorial establecida por la Constitución Política.



Lámina 384 | 31 de diciembre de 1880

Mapa de la República Dominicana, según la división territorial existente. (5 Provincias, 3 Distritos, 42 Comunes y 14 Cantones).



Lámina 385 | 23 de junio de 1882
Mapa de la República Dominicana, según la división territorial.



Lámina 386 | 23 de junio de 1892

Mapa de la República Dominicana, según la división territorial existente. (6 Provincias, 5 Distritos, 50 Comunes y 11 Cantones).



Lámina 387 | 31 de diciembre de 1900

Mapa de la República Dominicana, según la división territorial existente. (6 Provincias, 6 Distritos, 52 Comunes y 16 Cantones).



Lámina 388 | 9 de septiembre de 1907

Mapa de la República Dominicana, según la división territorial establecida por la Constitución Política. (12 Provincias y 75 Comunes).



Lámina 389 | 31 de diciembre de 1935
Mapa de la República Dominicana, según la división territorial existente (Distrito Nacional y 12 Provincias).

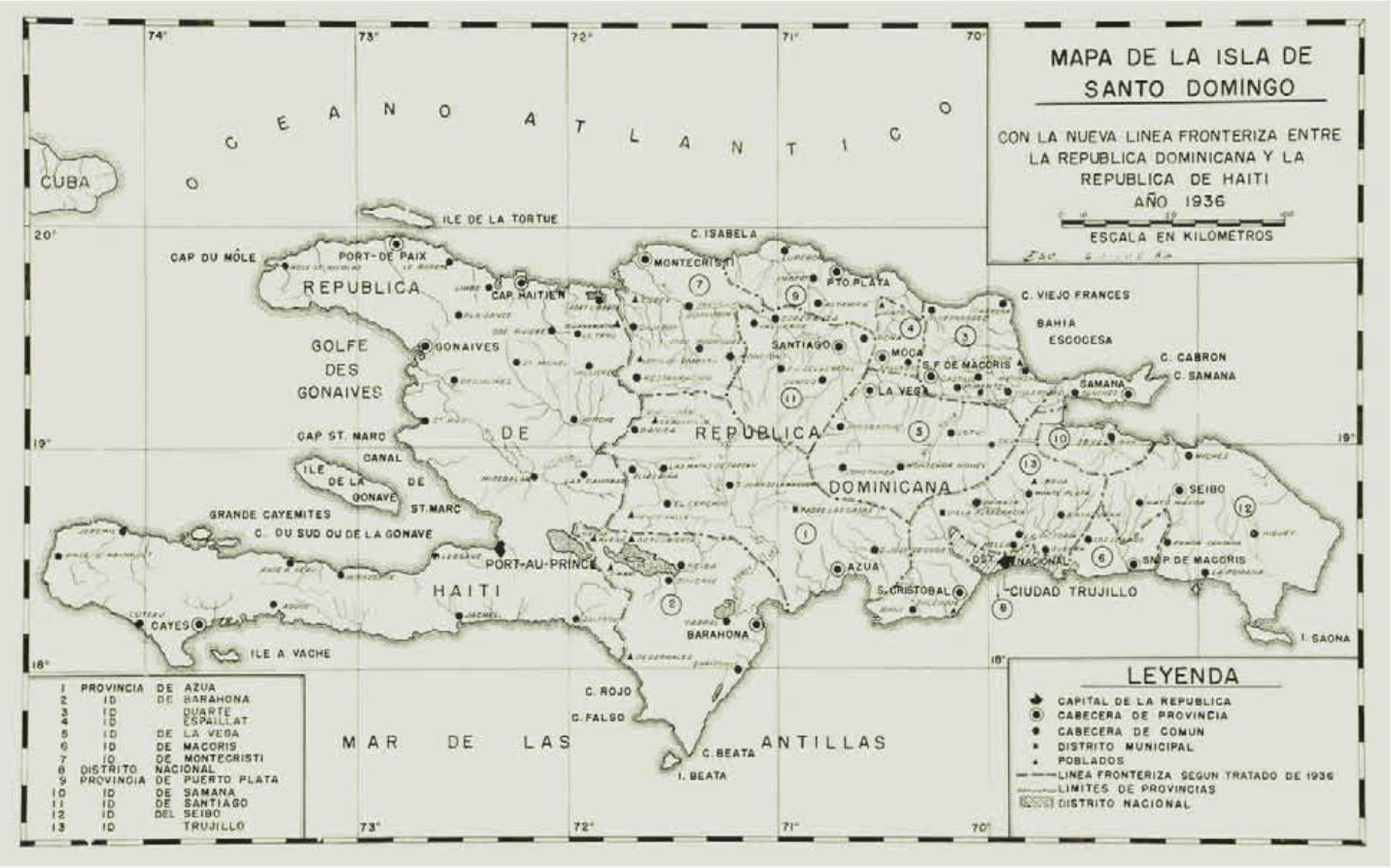


Lámina 390 | 1936

Mapa de la isla de Santo Domingo con la nueva línea fronteriza entre la República Dominicana y la República de Haití.



Lámina 391 | 4 de septiembre de 1943

Mapa de la Isla de Santo Domingo con la división territorial de la República Dominicana estructurada desde 1939 hasta la Ley No. 381, de fecha 4 de septiembre de 1943.

Colección: Museo Nacional de Historia y Geografía.

Datos biográficos del compilador



JOSÉ CHEZ CHECO nació en 1949 y estudió filosofía en el Pontificio Seminario Mayor Santo Tomás de Aquino y en la Universidad Autónoma de Santo Domingo (1967-1972). En esa Universidad realizó también estudios de historia (1972-1975), obteniendo el título de Licenciado en Historia "Magna cum Laude".

En la actualidad es, desde 1996, Miembro de Número de la Academia Dominicana de la Historia (Sillón I), Correspondiente de la Real Academia de Historia. En la primera institución desempeñó los cargosa de Secretario (2001-2004) y de Presidente (2004-2007). Es, además, Asesor del Presidente de la Comisión Permanente de Efemérides Patrias, Miembro de la Orden Heráldica de Cristóbal Colón y Miembro del Patronato del Museo Gregorio Luperón, designado mediante Decreto del Poder Ejecutivo 660-05 del 12 de diciembre de 2005.

Ha asistido como Delegado a los Congresos de las Academias Iberoamericanas de Historia, celebrados en Río de Janeiro, Brasil (2000), México, D.F., México (2002), Madrid, España (2004) y Lisboa, Portugal (2006). También asistió al Simposio Histórico "Los Últimos Cien Años de la Evangelización en América Latina", organizado por la Pontificia Comisión para América Latina. Ciudad del Vaticano, 21-25 de junio de 1999. Fue jurado del "I Premio Ateneo Jovellanos de Investigación Histórica Española Hispanoamericana-Filipina", cuyo veredicto fue emitido en la ciudad de Gijón, Principado de Asturias, España, el 18 de noviembre de 2006. Ha dictado conferencias en: Boston, Mass. (1998); Willemstad, Curazao (1999); Santiago, Chile (2000); Madrid, España (2001) y New York, N.Y. (2006 y 2007).

Es autor del libro *Temas Históricos*, editado por la Universidad Central del Este, en 1979; y de las obras publicadas en 1988 por Brugal y Co., C. por A., dentro de su Colección Centenario: *El Ron en la Historia Dominicana*, Tomo I, *Vocabulario del Ron*, *267 Cocteles con Brugal* (Compilador) y *Epigramas sobre el Ron Brugal, 1906-1911 (Para la historia de la publicidad y de la vida cotidiana en la República Dominicana)*. En 1989 Editora Taller publicó su obra *Ideario de Luperón* de la cual se han realizado tres ediciones. De l995 a 2008 ha publicado dieciséis títulos dentro de su Colección Historia Total. En 1996, con los auspicios de la Fundación Montás, fue editada su investigación *La Familia Montás en la Historia Dominicana, 1716-1995. Cronología,* y fue publicado su

ensayo *El Presbítero y Comendador Gabriel Moreno del Christo: París o Las Pampas del Guabatico,* que fue su discurso de ingreso como Académico de Número de la Academia Dominicana de la Historia, pronunciado el 25 de abril del mismo año y publicado en el Núm. 154 de *Clío,* órgano de dicha institución. En el año 2000 fue publicada su obra *La Telefonía. Presencia y Desarrollo en la República Dominicana* (Vol. III, Colección Cultural CODETEL).

Ha escrito, con Rafael Peralta Brito, las obras *Azúcar, Encomiendas y otros Ensayos Históricos* (Ediciones Fundación García Arévalo, 1979) y *Religión, Filosofía y Política en Fernando A. de Meriño: 1857-1906,* (1979). Es coautor, además, de los textos del *Álbum Indios de Quisqueya*, Colección Educativa-Cultural (1982), y de los libros de colorear para niños *Nuestros Indios* (1987) y *Descubrimiento y Conquista* (1988), editados por la Fundación García Arévalo. El primero de ellos fue publicado en francés, en 1994, por Musées de la Ville de París. En 1997 fue editada su obra *El Palacio Nacional. 50 años de Historia y Arquitectura*, escrita con la colaboración de Emilio José Brea García y Denise Morales, arquitectos, y publicada por la Secretaría Administrativa de la Presidencia. De esa obra se han realizado una segunda edición (2005) y una tercera edición (2008), además de una primera edición en inglés (2008). En 1998 fue editada por CODETEL su obra *Santo Domingo, Elogio y Memoria de la Ciudad,* escrita conjuntamente con Marcio Veloz Maggiolo y Andrés L. Mateo, y en el año 2002 escribió, con Abelardo Jiménez Lambertus, los textos de la obra *El Arte Sacro Colonial en Santo Domingo,* editada por la Fundación de la Zona Colonial. Inc. En el año 2006 fue publicada su obra *El Senado de la República,* historia y porvenir, escrita con Mu-Kien Sang Ben y Francisco Cueto Villamán, editada por el Senado de la República Dominicana, y en el año 2008 fue publicada, en tres tomos y con los auspicios de Empresas León Jimenes, su obra conjunta *El Tabaco. Historia General en República Dominicana,* producto de la investigación realizada con la historiadora Mu-Kien Sang Ben. En ese mismo año publicó, con Juan Daniel Balcácer, la obra Marcos A. Jorge Moreno. *El último Ayudante Militar de Trujillo.*

Este libro,
IMÁGENES INSULARES.
Cartografía histórica dominicana,
compilado por el historiador José Chez Checo,
terminó de imprimirse
en el mes de noviembre de 2008,
en los talleres de la Editora Amigo del Hogar,
Santo Domingo, República Dominicana.